

5.4.

Листовка бюро профессионального
железнодорожного союза Московского узла
о профессиональном и забастовочном движении
железнодорожных рабочих и служащих в России,
1907 г. февраля не позднее 23.

(Датируется по содержанию документа: листовка была издана
до объявления локаута рабочим 23 февраля 1907 г.
союзом владельцев типографии)

Всероссийский профессиональный железнодорожный союз

Товарищи! По мере того, как растет злоба правительства в его борьбе с рабочим классом, и пролетарские организации разрушаются, заливаются кровью и преследуются, – за спиной самодержавных чиновников снова показывается наш давний враг – буржуазия. Ошеломленные октябрьским движением победоносного пролетариата хозяева с бессильным негодованием смотрели, как рабочие с бою брали свои права. Мы укоротили свой рабочий день. Плата была повышена. Хозяева делали вид, что они очень довольны, и звали рабочих «друзьями слева». Мы теперь знаем цену их дружбе. Чего ждали они? Лишь только прогремели в Москве Дубасовские пушки и замолкли отзвуки Свеаборского восстания, как по всем фабрикам началась скрытая упорная борьба. С злобным хохотом бросилась буржуазия на обессиленный пролетариат и стала рвать шаг за шагом октябрьские уступки. Отняты были все вольности, уничтожены депутаты. Расценки по-

нижены. Под защитой градоначальников хозяева делали, что хотели. И от обороны перешли к нападению.

Они ненавидят союзы рабочих. Профессиональный союз – это вечный досадный призрак забастовки, это постоянная угроза, вечный страх. Что рабочим придется вернуть часть ограбленных у них грошей. И буржуазия объявила профсоюзам войну. Железнодорожный пролетариат был лишен права союзов, права стачек.

Класс против класса. Капитал в борьбу против труда. Лозунги брошены. Война начата. В Вильно локаут, в Лодзи локаут. Морен и Пальм понижают расценки. Управа хочет рассчитать рабочих трамвая и предать их суду. Грозят локаутом хозяева типографий. Массовый расчет тысяч рабочих, что до этого буржуазии? Ужасы голода, – голодать будут не дети сытых буржуа. Пусть гибнет рабочий класс, – за то, что смели бросить в лицо эксплуататорам: «Вы воры». Гибель пролетариату. «Борьба!» – кричит воинствующая буржуазия. Но не криком испугать закаленный под свинцовым дождем русский пролетариат, он не сдастся без боя.

Союзы готовятся к борьбе: то конференция рабочих по металлу, то конференция ткачей, то съезд представителей всех профессиональных союзов. Пополняются кассы. Идет подсчет сил. Слышно приближение бури. Стройно встают густые колонны пролетариев, и скоро воздух вздрогнет от криков: «Смерть или победа». И борьба идет по всему фронту, задевает все слои рабочего класса. Не остался в стороне и железнодорожный пролетарий. Он, лишенный даже тех прав, которыми пользуются остальные слои пролетариата, глухо волнуется. Начинается сильное экономическое движение. В Моршанске рабочие депо и мастерских уже две недели бастуют и, несмотря на происки администрации, твердо стоят. В Погорелом городище Виндавской дороги бастуют ремонтные рабочие. На Брестской начальство после полдневной забастовки обещало удовлетворить все требования. То на той, то на другой дороге возникают забастовки. Растут профессиональные железнодорожные организации, каждый день приносят новых членов. Из 32 больших дорог уже имеются организации на 27 дорогах. Говорят о необходимости созыва съезда, и таким образом будет положено начало новой мощной железнодорожной организации.

Товарищи! Готовьтесь к борьбе. Она тяжелее для нас, чем для других, потому что наш хозяин – правительство. Но это значит только одно: мы должны и организовать лучше других. Товарищи железнодорожники, организуйтесь! Мы отряд великой армии всемирного пролетариата, и наши интересы – Это интересы всего рабочего класса. А эти интересы требуют борьбы. Уже не первый год тянется великая тяжба между трудом и капиталом, везде во всех странах, и нам пора примкнуть к ней. Недавно кончилась железнодорожная забастовка в Болгарии. Это была наша победа.... Болгарское правительство призвало всех запасных-стачечников на действующую военную службу и в качестве таковых заставило их выполнять прежние обязанности. Они стали, но и здесь не прекратили борьбы. По постановлению стачечного комитета они стали выполнять все работы так, как предписывает инструкция. Вследствие этого линия стала пропускать меньше поездов, чем раньше, – и на станциях образовались громадные завалы. Правительство уступило перед натиском организованного пролетариата, и требования были удовлетворены. Каковы эти требования? Короткий рабочий день, высокая плата – это обычные требования рабочих, это наши кровные требования. И наши товарищи в Болгарии добились их удовлетворения. Но только потому, что организованы лучше, чем мы. Товарищи, пора. Пора примкнуть к общей борьбе, пора крикнуть насильникам, что света хотим, воздуха, счастья. Организуйтесь товарищи! Присоединяйтесь стройными колоннами к великой армии пролетариата. Вступайте в профессиональный железнодорожный союз Московского узла. Борьба идет, борьба разгорается, и в ней мы победим, объединившись или, совсем не победим.

Да здравствует борьба, да здравствует единение рабочего класса! Да здравствует Всероссийский профессиональный железнодорожный союз!

Бюро профессионального
железнодорожного союза Московского узла

(«Революция 1905–1907 гг. в России. Документы и материалы. Второй период революции. 1906–1907 Книга первая». Январь 1907 года. – М., изд-во АН СССР, 1963, док-т №113, с. 204–207)