

УСТАВ
ВСЕРОССИЙСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СОЮЗА
Принят на 3 съезде Союза

[...] I. Цели Союза

1. Всероссийский железнодорожный союз ставит своей основной задачей организацию железнодорожных служащих и рабочих, для борьбы за улучшение своего экономического, служебного общественно-правового положения и для участия в общей борьбе за интересы рабочего класса против всех видов его угнетения и эксплуатации.

Примечание:

I. Отдельные профессионально-экономические, правовые и политические требования, выставляемые союзом, а также средства, которыми союз эти требования защищает, определяются общими съездами союза.

II. Съездам и Центральным комитетам отдельных дорог предоставляется право пополнять экономические и правовые требования, принятые на общих съездах союза, при условии, чтобы требования эти не противоречили целям союза. При этом отдельные дороги не вправе нарушать целостность союза и подчиняются решениям общих съездов и центрального бюро союза.

III. В своей общественно-политической деятельности союз считает необходимым входить в сношения для согласования своих действий со всеми общественными организациями (партиями, союзами и т.д.), программы которых не противоречат целям союза.

II. Состав Союза

2. Членами союза могут быть все рабочие, мастеровые и служащие железных дорог, при условии подчинения уставу и всем постановлениям союза.

3. В члены союза могут быть принимаемы также лица не служащие

на железной дороге, но полезные союзу своей деятельностью.

4. Железнодорожники, уволенные по произволу администрации, или правительства рассматриваются как безработные и могут быть членами союза на общих основаниях.

5. Лица, занимающие административные должности, как то: в управлении – начальники служб, их помощники и заведующие отделами; в мастерских – мастера и их помощники; на линии – начальники участков всех служб их помощники, начальники депо, ревизоры движения и их помощники, и начальники станций I и II классов могут быть принимаемы в члены союза лишь по постановлениям районных собраний.

Примечание: Объединяя лиц, принадлежащих к железнодорожной профессии, союз является организацией беспартийной и предоставляет всем своим членам свободу принадлежать к той или иной партии.

6. Прием членов производится районными комитетами по рекомендации 2-х членов союза, при отсутствии мотивированного протеста против приема со стороны других членов.

Примечание: Не принятый в союз служащий или рабочий может потребовать передачи этого решения на рассмотрение районного собрания.

7. Выбывшими из членов союза считаются лица, добровольно оставившие службу на железной дороге и лица,

не платящие взносов без уважительных причин в течение двух месяцев. (Последние принимаются вновь лишь по уплате всех причитающихся взносов).

8. Исключаются из членов союза по постановлениям районных собраний, принятых большинством 2/3 голосов, лица: нарушившие интересы союза, уличенные в неблаговидных поступках и вступившие на работу вместо забастовавших (штрейкбрехеры).

Примечание: По желанию исключаемого собрание обязано предварительно выслушать объяснения, приводимые им в свое оправдание.

III. Организация Союза

9. Каждая дорога делится на ряд районов. Большие станции, где сосредоточено значительное количество железнодорожников, являются центрами районов, к которым примыкают ближайшие меньшие станции.

10. Членами союза каждого района избирается районный комитет.

Примечание: Члены комитета выбираются на срок не более одного года. Выбывающие члены могут быть избраны вновь.

11. Выборные от районных организаций составляют съезд дороги и избирают их своей среды исполнительный орган – центральный комитет дороги.

Примечание:

I. Съезды должны собираться не менее одного раза в течение 2 месяцев.

II. Количество посылаемым каждым районом депутатов пропорционально числу его членов.

III. Съезд считается состоявшимся, если на нем присутствует не менее 1/3 представителей всех районных организаций дороги.

12. Выборные от организаций дорог, входящих в союз, составляют съезд союза.

Примечание:

I. Очередные съезды созываются центральным бюро союза не менее одного раза в год.

II. Экстренные съезды и конференции созываются

по постановлению центрального бюро или по требованию не менее половины дорог, входящих в союз.

III. Съезды и конференции считаются состоявшимися, если на них прибыли представители не менее 1/2 дорог, входивших в союз.

IV. Каждая дорога на съезде, не зависимо от числа присутствующих уполномоченных, располагает только одним голосом. Решение всех вопросов постановляется простым большинством голосов, за исключением вопросов, касающихся изменением устава, программы союза и всеобщей забастовки, для решения которых необходимо большинство не менее 3/4 всех участвующих на съезде дорог.

13. Съезд союза выбирает исполнительный орган – Центральное бюро союза.

Примечание: Срок, на который избирается центральное бюро и число членов его, устанавливается каждый раз съездом.

14. В местах, где сходятся две или более дорог, могут быть образуемы узловые комитеты из лиц, уполномоченных комитетами дорог, входящих в узел. В таких узловых пунктах, где находится несколько центральных комитетов дорог, таковые, по взаимному соглашению, могут организовать общий орган – областной комитет.

15. Детальный план организации на каждой дороге разрабатывается съездом дороги или ее центральным комитетом.

IV. Деятельность комитетов, съездов и центрального бюро

16. На обязанности районных комитетов дорог лежит общая организационная работа, как то:

- а) прием и привлечение новых членов;
- б) распространение литературы;
- в) организация денежных сборов;
- г) проведение в жизнь постановлений съездов;
- д) прием и рассмотрение заявлений членов;
- е) организация товарищеских судов;
- ж) организация собраний и митингов;

з) сношение с центральным комитетом дороги;

и) завязывание связей и сношений с местными организациями других союзов и партий, а также с окрестным населением в целях согласования действий и взаимной поддержке в борьбе;

к) составление отчетов о своей деятельности, а также денежных отчетов для представления на съезде и распространения среди членов.

17. На съезды и центральные комитеты дорог возлагаются следующие обязанности:

а) объединять и согласовывать деятельность районных комитетов и вести все дела союза на данной дороге,

б) организовывать новые районы;

в) организовать на местах статистические бюро для обследования экономически-правового и профессионально-служебного быта железнодорожников;

г) организовать на местах юридическую помощь в виде юрисконсульств для борьбы с произволом администрации и правительства и для ведения дел, вызванных несчастными случаями при исполнении служебных обязанностей (увечье, смерть и т.д.);

д) образовывать библиотеки;

е) устраивать собрания, митинги, массовки, лекции и т.д.;

ж) объявлять время начала и окончания забастовки;

з) организовывать помощь безработным членам союза, пострадавшим во время забастовок и вообще в борьбе с правительством и администрацией при выступлениях союза или при исполнении постановлений союзных организаций;

и) изыскивать средства для развития деятельности союза;

к) вести ежемесячную отчетность поступающих и расходующих сумм;

л) доводить до всеобщего сведения путем бюллетеней и корреспонденции наиболее характерные факты производства железнодорожной администрации;

м) распространять сведения о союзе и его деятельности и содействовать всему тому, что может служить целям развития самосознания железнодорожных служащих и рабочих;

н) сноситься с центральным бюро, а также с другими организациями (союзами, партиями и т.д.) от имени организации всей дороги;

о) сообщать в центр, бюро союза не менее одного раза в месяц сведения о положении дел на дороге.

18. Узловые комитеты содействуют укреплению и расширению организаций союза в данном узле и объединяют действия организаций, входящих в узел дорог при активных выступлениях.

19. Областные комитеты согласовывают и объединяют действия на дорогах, входящих в данный узел и сносятся с центральным бюро союза по делам, касающимся областной организации.

20. Съезды союза направляют всю деятельность союза, вносят изменения и дополнения в его программу и вырабатывают тактику союза.

21. Центральное бюро союза является исполнительным органом союза, объединяющим деятельность организаций на дорогах. На его обязанности лежит созыв общих съездов, ведение отчетности по делам всего союза, привлечение не вошедших еще в организацию союза дорог и установления соглашений с центральными комитетами партий и организаций. В случае невозможности созвать съезд для решения поставленных на очередь неотложных вопросов – центральное бюро имеет право решать эти вопросы самостоятельно, и выработанные на основе этого постановления разослать на заключение всем центральным комитетам дорог. Если за разосланные постановления выскажется не менее 3/4 центральных комитетов дорог, они становятся постановлениями союза и как таковые подлежат обязательному исполнению.

V. Денежные средства Союза

22. Средства союза состояются из:

а) обязательных ежемесячных членских взносов с общего месячного заработка в следующем размере: до 50 руб. – 0,5%, свыше 50 до 100 руб. – 1%, свыше 100 до 150 руб. – 1,5% и т.д. на каждые 50 руб. прибавляется 0,5%.

б) случайных поступлений (пожертвований, сборов с концертов, лекций и т.д.).

23. Каждый районный комитет из всех поступающих к нему в течение месяца сумм отчисляет 50% в центральный комитет дороги. Из остающихся не менее половины отчисляет в забастовочный фонд, остальные на организационные расходы.

24. Центральный комитет дороги из числа всех поступлений ежемесячно отчисляет не менее 40% в забастовочный фонд, который можно расходовать лишь на организацию забастовок и на помощь пострадавшим от них, 15% в центральное бюро союза и остальные на организационные расходы.

25. Центральное бюро 25% всех поступлений с дорог отчисляет в забастовочный фонд, а 75% расходует на текущие нужды (печатание и рассылка литературы, разъезды для установления сношений и организаций и проч.).

26. Все организации союза, начиная с районных и кончая центральным бюро, ведут строгую отчетность поступающим и расходующим суммам, которую обязательно периодически печатают (публикуют).

В конце года центральное бюро союза, на основании сведений, получаемых от центральных комитетов дорог, составляет общий отчет о движении денежных сумм во всех организациях союза.

Исходя из положений настоящего устава 3 съезд Всероссийского железнодорожного союза постановил, что в настоящее время непосредственной задачей союза является борьба за:

1) увеличение заработной платы для служащих и рабочих до такой нормы, которая необходима для удовлетворения материальных и духовных нужд работника и его семьи;

2) установление рабочего времени для всех исключения железнодорожных работников не свыше 8 часов в сутки или не более 48 часов в неделю;

3) Отмену всяких штрафов;

4) Уничтожение сверхурочных работ;

5) учреждение третейских судов, образуемых из равного количества выборных от служащих и рабочих с одной стороны и администрации дороги с другой, для разрешения возникающих недоразумений;

6) участие выборных от служащих и рабочих в равном количестве с администрацией в составлении сметы дороги и в контроле отчетов;

7) образование бюро или комиссии из выборных от служащих и рабочих в равном количестве с представителями администрации дороги для совместного разрешения вопросов об увольнениях, перемещениях и приеме служащих и рабочих;

8) образование комиссий для установления расценок во всех отраслях труда;

9) уничтожение существующей пенсионной кассы с возвратом всех взносов с процентами ее участникам и учреждение взамен ее государственного страхования на случай смерти, увечья, болезни и старости за счет железных дорог и государства;

10) коренное преобразование дела медицинской помощи;

11) открытие за счет дорог для служащих, рабочих и их семейств необходимого количества общеобразовательных и специальных учебных заведений, библиотек и читален;

12) свободу собраний, сходок, союзов, совести, слова, печати и стачек, неприкосновенность личности и жилища;

13) созыв всероссийского съезда делегатов от служащих и рабочих всех железных дорог для выработки нового положения о железнодорожных служащих и рабочих;

14) неприкосновенность и возвращение на прежние места всех пострадавших за участие в забастовках и союзах и уволенных по произволу администрации с возмещением понесенных ими материальных убытков, выдачу семьям убитых во время забастовок, а также казненных по суду и без суда железнодорожников пенсии в полном размере последнего заработка;

15) полную амнистию пострадавшим за так называемые политические и религиозные преступления;

В виду того, что все вышеизложенное полностью может быть достигнуто и обеспечено за железнодорожника-

ми только при наличии демократического строя, необходимо бороться за полномочное Учредительное Собрание, созванное на основе всеобщего, равного, прямого и тайного голосования, без различия пола, вероисповедания и национальности для выработки новых основных законов страны в интересах трудящихся классов. [...]».

(Издание Центрального Бюро Союза. – М., 1907)