

2.4.

Организационные принципы ВЖС, принятые на I съезде Всероссийского железнодорожного союза

Членами союза могут быть как служащие, так и все лица, кои имеют непосредственное отношение к железнодорожному делу, как, например, работающие на железных дорогах артельщики, рабочие и служащие заводов вагонных, шпалопропиточных и т.д., при условии удовлетворения лишь тем общественно-моральным требованиям, которые должны быть предъявляемы к членам каждой корпорации, преследующей общественные задачи.

Лица, входящие в состав союза, образуют на каждой отдельной дороге местные отделения союза, которые составляют либо слитные группы служащих различных служебных профессий, либо – целый ряд корпоративных организаций по роду службы, например, группы маши-

нистов, телеграфистов, линейных агентов движения, рабочих депо, ремонтных рабочих, служащих управления и т.д. Все эти лица организуют профессиональные группы на выработанных ими самими началах, не противоречащих целям союза. Если дорога разбита на профессиональные группы, то каждая из последних назначает одного или нескольких представителей, которые в совокупности и составляют центральную организацию дороги, т.е. местное отделение союза. Профессиональные группы входят в состав местного отделения союза по свободному соглашению на правах полной экономии в вопросах внутренней своей организации.

На центральной организации дороги, т.е. местном отделении союза, лежит обязанность вносить определенную планомерность и согласованность в работу всех объединенных групп на данной дороге, объявлять время и начало окончания забастовок и способствовать широкому развитию на дороге организационной деятельности на началах, положенных в основу союза. Для успешности достижения намеченных целей в программу деятельности каждого из местных отделений союза должны входить следующие задачи: а) исследование и разработка, по мере возможности, различных вопросов, касающихся экономических, правовых, культурных и служебных условий жизни служащих; б) изыскание средств для широкой огласки теми или иными путями наиболее характерных фактов из области производства железнодорожной администрации, а также огласки всего того, что может явиться полезным в интересах деятельности союза; в) устройство летучих библиотек, снабженных книгами и брошюрами, освещающими современное ненормальное положение России и указывающими выход из этого положения; г) устройство различных собраний и митингов для обсуждения как профессиональных, так и общественно-политических вопросов; д) изыскание материальных средств для развития деятельности союза и для поддержки его членов, пострадавших при столкновении с администрацией по делам союза; е) образование особого стачечного фонда для организации забастовок.

Объединение и согласованность всех местных отделений союза происходит при помощи общих или порайонных периодических съездов представителей означенных отделений, при чем, если съезд собирается районный, то все его резолюции должны быть рассылаемы на заключение тем местным отделениям союза. Представители которых не могли принять в нем участия, и, если означенные резолюции будут одобрены большинством последних, то они становятся резолюциями союза, и, как таковые, подлежат обязательному исполнению. Созыв и организация съездов представителей местных отделений союза лежит на обязанности постоянного бюро союза, выбираемого на съезде в определенном количестве и затем пополняемого путем приглашения тех лиц, которые избранным бюро будут признаны полезными для деятельности союза. Бюро из своего состава выбирает председателя, его товарища, двух секретарей и казначея. Бюро является исполнительным и справочным органом союза, через посредство которого ведутся сношения со всеми входящими в состав союза организациями. Ему представляется право в случае невозможности созвать съезд для решения поставленных на очередь вопросов разрешить эти вопросы своими силами и выработанную на основании этих решений резолюцию разослать всем дорогам, входящим в состав союза, на заключение. Если большинство этих дорог, т.е. местных отделений союза, выскажется за резолюцию бюро, то она становится резолюцией всего союза; в противном случае вопросы, принятые и разрешенные в бюро, остаются открытыми. Все вопросы, не касающиеся забастовки, решаются простым большинством голосов местных отделений союза. Вопросы же о забастовке должны решаться не менее, как $3/4$ числа местных отделений союза.

Денежные средства, необходимые для деятельности союза, поставляются из членских взносов, которые устанавливаются в размере определенного процента от месячного оклада или заработка. Часть отчисляется для образования стачечного фонда, часть остается для текущих расходов в местных отделениях союза. Членские взносы, а также иные, могущие поступать взносы и пожертвования

ния, собираются особыми выборными в группах казначеями в определенное число каждого месяца, а затем передаются в центральную кассу местного отделения союза, которая и распределяет полученную сумму на указанные выше части.

Одним из самых главных средств для достижения в настоящее время всех своих основных требований союз выставляет единовременную забастовку служащих всех железных дорог, организация каковой и должна будет составлять первую и ближайшую его цель.

(Н.Ростов, «Железнодорожники в революционном движении 1905 года. Краткий исторический очерк», Истпрофтранс. – М., Издание ЦКЖ-Д. – Ленинград, 1926, с. 145–147)