

2.2.

Список требований участников февральской железнодорожной стачки 1905 года

В ходе февральской забастовки «[...] служащие предъявили своему начальству целый ряд требований. Требования эти по всем дорогам почти аналогичны, если не считать некоторые требования местного характера. Квалифицируя требования железнодорожных служащих, мы получим следующий перечень:

1. организация постоянного бюро из выборных служащих для разработки и освещения всех вопросов, касающихся служащих;
2. учреждение товарищеского суда чести;
3. свобода собраний, касающихся нужд служащих, в помещениях управления дороги и во внеслужебное время;
4. учреждение библиотек и читален для служащих;
5. пересмотр Устава пенсионных касс;

6. составление, при участии служащих, общего положения о служащих;
7. увеличение содержания служащих и рабочих;
8. установление минимального оклада для служащих и установление периодических прибавок к содержанию;
9. прекращение не платных сверхурочных занятий и установление полуторной платы за сверхурочную работу;
10. урегулирование правил о наградах и пособиях;
11. уравнивание женщин в правах по службе с мужчинами;
12. установление для всех конторских служащих 6-часового, а для занимающихся физическим трудом – 8-часового рабочего дня;
13. улучшение постановки врачебного дела;
14. отмена штрафов;
15. оставление на службе лиц, принимавших участие в забастовке, без всяких вредных последствий для них...»

(М.Б-ов [Богданов], «Очерки по истории железнодорожных забастовок в России». – М., 1906, с.19–20.

Далее – М.Богданов, ук.произв.).