

Рубикон

№3(14)
1995

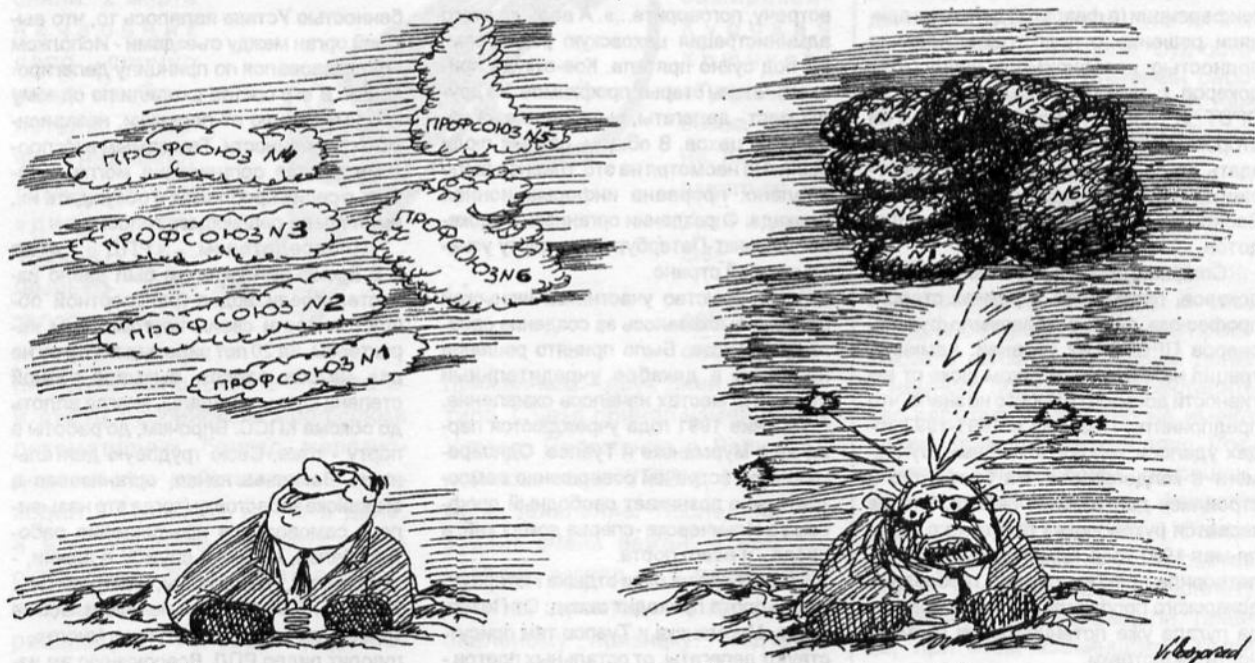
ГАЗЕТА СВОБОДНЫХ ПРОФСОЮЗОВ

Санкт-Петербург

Российские докеры
сегодня
стр. 4

Портовые грузчики
1917-1920
стр. 6

Работать с прессой -
работать с людьми
стр. 8



Как создавался Российский профсоюз докеров

В конце 1990 года в тогда еще Ленинградском морском торговом порту заволановались докерские бригады. Причиной явилось лишение докеров праздника - выходного 1 января, предусмотренного коллективным договором 1990 года. На втором погрузочно-перегрузочном комплексе прошли бригадные собрания. Требовали созыва общепортовой докерской конференции. Отмена выходного стала последней каплей. Теперь докеры собирались обсудить все накопившиеся проблемы, которые не решались годами.

Дальше события пошли по нарастающей. В начале января 1991 года в рамках старого профсоюзного комитета прошло совещание председателей цехкомов перегрузочных комплексов. Руководство профкома вынуждено было под-

держивать требования бригад о созыве общепортовой конференции докеров. Профбоссы надеялись, что принятием решения дело и закончится: ведь сами что-либо организовывать они не собирались. Но не тут-то было! Возник Инициативный комитет по технической подготовке конференции и обсуждению повестки дня. И вот, в середине февраля 1991 года в конференц-зале управления порта прошел ее первый этап. Были сформулированы требования для изменения коллективного договора и впервые за 60 лет публично прозвучали слова о необходимости создания профсоюза докеров.

Нельзя сказать, что решение о создании своего профсоюза было принято вдруг, на пустом месте. Разговоры об этом велись давно, еще в 1989 году, на

ППК 6 и 7. Да и раньше докеры сознавали особость, исключительность своей профессии в порту. И соответственно - необходимость отстаивать собственные профессиональные интересы. А попробуй, поотстаивай их в рамках старого профсоюза, куда согнаны работники всех представленных в порту профессий - в том числе и начальство! Задавят числом, обвинят в «шкурничестве». Или просто - сделают вид, что ничего не происходит...

Однако путь к собственному профсоюзу оказался длинным и сложным. Во время конференции, прошедшей в два этапа - в феврале и апреле 1991 года, - среди докеров разгорелись жаркие споры: сразу ли сжечь за собой мосты и, уйдя из старого



Российский профсоюз докеров

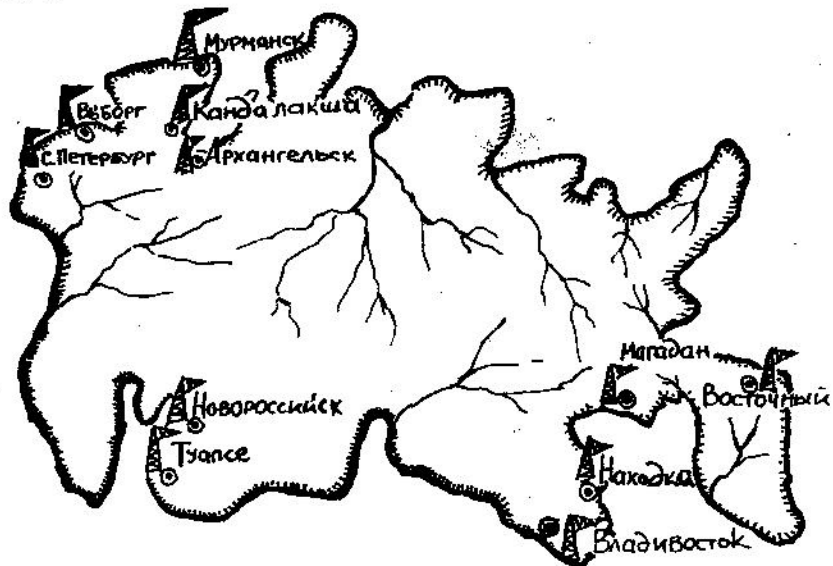
(со стр.1)

профсоюза, создать новый? Или для начала образовать докерскую первичку внутри Профсоюза работников водного транспорта (ПРВТ)? Сторонники «эволюционного» пути одержали верх - лидеры докеров поняли, что, если пойти «революционной» дорогой, у новорожденного профсоюза просто не хватит сил наладить нормальную работу. «Я агитировал за создание нового профсоюза, но потом понял: сразу - ничего не выйдет. Все развалится и люди вернуться в старый профсоюз», - вспоминает Владимир Васильев, ставший на конференции председателем докерской первички. Но, к сожалению, на первом этапе конференции (в феврале) делегаты приняли решение о подготовке создания полностью независимого профсоюза докеров с немедленным выходом из ПРВТ. И только 4 апреля 1991 года на втором этапе конференции решили создать докерскую первичку «внутри» отраслевого профсоюза. Заместителем Васильева был избран Константин Федотов.

Создание профсоюзной организации докеров, пусть даже в рамках старого профсоюза, очень встревожило функционеров ПРВТ всех уровней. Администрация находилась в тихом шоке от активности докеров - и просто не знала, что предпринять. Поэтому в 1991-1992 годах удалось заложить мощный фундамент в колдоговорах. На базе этого и строилась дальнейшая работа. Что же касается руководства порта, то с апреля-мая 1991 года администрация удовлетворила практически все требования докерского профкома. Начальников тогда пугала уже потенциальная возможность забастовки.

Итак, первичка родилась, были сформулированы требования к администрации, пошла нормальная профсоюзная работа (подробнее о создании и истории питерской организации - см. «Рубикон» N 6(10)94). Но не забыли докеры о стратегической цели - создании своего всероссийского профессионального союза. Уже в мае началась работа по созыву общесоюзной встречи докеров. И встреча состоялась. Произошло это - в какой-то степени благодаря тому, что была использована подпись зам.министра Н.П.Цаха в радиограмме с приглашением представителей докеров в Петербург. Подписал он ее, образно говоря, «под дулом пистолета».

6 июня встреча состоялась. Это была именно встреча, а не съезд - многие приехали просто «посмотреть», не наделенные полномочиями. В одном порту местных докерских лидеров уговорила поехать даже администрация: там в это время назревала стихийная забастовка. Вот и решили начальники, что докерская встреча - меньшевизм из зол: «Ребята, да что вы бунтуете? Съездите, вон, на



встречу, поговорите...». А ведь до этого администрация цеховскую радиограмму под сукно прятала. Кое-откуда приехали члены старых профкомов. Из других мест - делегаты, выдвинутые на собраниях цехов. В общем, разные люди были. Но несмотря на это, главное было сделано: прорвана информационная блокада. О создании организации докеров в Санкт-Петербургском порту узнали по всей стране.

Большинство участников июньской встречи высказалось за создание своего профсоюза. Было принято решение провести в декабре учредительный съезд. На местах началось оживление. В течение 1991 года учреждаются первички в Мурманске и Туапсе. Одновременно со встречей совершенно самостоятельно возникает свободный профсоюз в Ильичевске - сперва докерский, а после - и всего порта.

В декабре на базе отдыха Петербургского порта проходит съезд. От Петербурга, Мурманска и Туапсе там присутствуют делегаты, от остальных портов - представители. И снова разгорается спор о тактике. Санкт-Петербург и Владивосток выступили с идеей создания ассоциации докерских первичек внутри ПРВТ. Другие им возражали, что получится своего рода «клуб по интересам», структура, не наделенная правами профсоюза, а следовательно - недееспособная. Противоречие так и не смогли разрешить. Как компромиссный вариант был учрежден Временный комитет докеров из 10 человек, который продолжал работу по созданию профсоюза.

Тем временем ряды докерских первичек ширились. В январе 1992 года на волне войны с начальником порта создается организация в Магадане. Так что к лету, когда состоялся Учредительный съезд РПД (25-26 июня), в нем участвовали делегаты уже от четырех портов: Санкт-Петербурга, Туапсе, Мурманска и Магадана - т.е. «со всех океанов». К ним прибавились представители Новороссийска, Владивостока, Восточного, Певека. Был принят Устав РПД, намечены основные направления работы на ближайшее время. Характерной осо-

бенностью Устава являлось то, что высший орган между съездами - Исполком - формировался по принципу делегирования. В его состав входили по одному представителю от первички, независимо от численности. Тем самым в Исполкоме каждая организация могла говорить о своих проблемах и обсуждать их, имея право решающего голоса.

Председателем РПД стал В.В.Васильев - который был давно известен среди водно-транспортной общественности своим неугомонным характером. За 20 лет работы в порту он не раз «высовывался», вызывая разной степени шум и скандалы, иногда вплоть до обкома КПСС. Впрочем, до работы в порту - тоже. Свою трудовую деятельность Васильев начал, организовав в Можайске забастовку (тогда это называлось самовольное прекращение работы). Далее, включая службу в армии, - конфликты, конфликты, конфликты... «Меня в КПСС три раза не брали. Все за то же - за то, что выступаю много», - говорит лидер РПД. Всесоюзную же известность он получил после прошедшего осенью 1990 года съезда ПРВТ. За три дня Васильев выступал 98 раз! И говорил все о том же - о необходимости профессионализации профсоюзов (странное словосочетание - но такова уж наша странная реальность).

На момент учреждения профсоюз объединял около 3000 человек. 1992 год сильно увеличил численность и расширил географию РПД - образуются организации во Владивостоке, Архангельске, Новороссийске и в порту Восточном. В июне 1993 года, когда состоялся очередной съезд, в РПД входило уже 10 организаций. Было заключено отраслевое тарифное соглашение. Съезд после шумных дебатов и споров переизбрал Васильева еще на второй срок.

На сегодняшний день в РПД входят 11 организаций. Численность профсоюза 6700 человек. На очереди - создание первичных организаций докеров - в Калининграде, в Таганроге, Ванино, на Сахалине. Жизнь продолжается.

Алексей Щербаков

Дайте срок

Вначале была паника. В конце февраля начальник отделения Московской железной дороги Иван Паристый шумел в депо подмосковной станции Пушкино: «Как! В моем депо машинисты хотят съезд провести?!» Держать и не пущать! На двери местного профкома Локомотивосоюза навесили замок, табличку профкома сняли. 2 марта начальник депо срочно ушел на бюллетень: рабочие называют такой прием «дипломатической болезнью». Оказалось, правда, что все волнения были напрасны. 2-3 марта 2-й съезд Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников действительно проходил в Пушкино, но не в депо, а в пансионате «Салют». Присутствовали 60 делегатов и гостей, из них 45 человек с правом решающего голоса, представлявшие 17 из существующих в стране 22 организаций Локомотивосоюза.

Деятельность Российского комитета была признана удовлетворительной. Председателем РПЛБЖ на новый срок избран Валерий Курочкин. Основной задачей профсоюза в последние три года, как сказал зам.председателя Евгений Куликов, было выжить: «Мы же рабочие, а не профессионалы-профсоюзники». Действительно, проблем много. Где-то не стало лидера - исчезла и организация (депо Ожерелье), где-то конфликт внутри профкома (депо Калининград), правда, улаженный на съезде. Председатель профкома депо Курск Савинов

говорил, что организация у них большая (342 человека), но на все Черноземье - одна: «Мы как будто в изоляции». Однако трудности не пугают. Испытание временем профсоюз выдержал, окреп и вырос. О необходимости дальнейшего роста делегаты говорили не раз, например, председатель профкома депо Москва-пасажирская-Курская Крючков: «Тусуемся в своем регионе, пора расширяться на Урал и дальше».

График работы был очень на-

пряженным - двух дней еле хватило. Съезд принял изменения в Уставе, Положение о Ревизионной комиссии РПЛБЖ, Программное заявление. Последний документ очень важен: в нем закреплён взгляд, что профсоюзы должны строиться по профессиональному признаку. Подтверждена готовность сотрудничать с любым профобъединением и любой общественной организацией, чья деятельность на деле ведет к защите интересов наемных работников. Локомотивосоюз также объявил себя правопреемником существовавшего в 1917-1919 годах Всероссийского профессионального союза паровозных бригад и поставил цель - добиваться выполнения выдвинутых Паровозосоюзом свода экономических требований, с учетом современной специфики.

Прошел месяц. Как стало известно, «зашевелились» локомотивные бригады в Брянске (Черноземье), на Урале. Локомотивосоюз доберется и туда, и дальше. Дайте срок.

В.Б.

ЭХО - ИНФОРМ

Уволены по

«пьяной» статье



15 марта в Городском суде слушалось дело о восстановлении на работе двух механиков рефрижераторного депо «Предпортовое», Михайлова и члена свободного профсоюза Голубева. Механики были якобы уличены в пьянстве на рабочем месте. Однако с поездки их никто не снял. Вернувшись через полмесяца, «нарушители» трудовой дисциплины и безопасности движения обнаружили, что их лишили премии и уволили. Суд оставил решение об увольнении рабочих в силе. Подобный способ расправы с неудобными давно обкатан администрацией депо.

Как получить декабрьскую зарплату?

Для этого надо создать свободный профсоюз, объявить о «вынужденном простое» членов профсоюза в связи с невыдачей денег и немного побастовать. Заставить вас работать бесплатно не имеют права: принудительный труд Российской Конституцией запрещен. Именно так сделали в феврале этого года рабочие СМУ-1 Северного управления строительства (город Сосновый Бор). Зарплату за декабрь в итоге выдали, правда, при этом «зачинщики» были лишены пропусков на территорию ЛАЭС, где СМУ-1 ведет работы. Однако лидеры свободного профсоюза (входящего в «Справедливость») уверены в победе.

Директор жалуется

В последнее время активно действует правовой инспектор «Справедливости» Владимир Гомельский. Так, он оштрафовал начальника Метрополитена Владимира Гарюгина на 10250 рублей за «незаконное регулирование свободного нерабочего времени», «незаконное изменение графика работы после его утверждения» и т.п. Господин Гарюгин оскорбления не стерпел и обжаловал постановление в суд. Так же поступил оштрафованный на ту же сумму директор Завода ликеро-водочных изделий.

По материалам
ГБ. НеДВ

Корр. С 1991 года по настоящее время созданы первички в 11 портах. Практически охвачены все крупные порты. Есть ли смысл продолжать работу по созданию организаций в оставшихся?

В. Сейчас из крупных портов не охвачены Калининград, работающий экспортно-импортные грузы, и Ванино. Но давайте смотреть на это с точки зрения того, что из 11 первичек в 7 они создавались при содействии Российского профсоюза. В том числе с моей помощью. И на вопрос о том, создадутся или нет докерские первички самостоятельно, без помощи извне, ответ один - не создадутся. Я считаю, что оказывать помощь в создании профсоюзных организаций в других портах - наш долг, который проистекает из лозунга солидарности. Только в российских портах, не расположенных на арктическом побережье, работает не менее 2000 докеров. А это - 30 % от охваченных.

Корр. С какими основными проблемами столкнулся профсоюз при создании первичных организаций?

В. Самое главное - нет лидеров. Их надо растить. Все последние первички удалось создать, только выезжая на место. В Кандалакше, к примеру, пришлось походить по каждой бригаде. Та волна, на которой возникла питерская организация, прошла. Люди запуганы. Администрация искусственно создает «своих» лидеров, полностью ей подконтрольных, подкупает бригадиров. Использует принцип «разделяй и властвуй»: одни подразделения получают хорошую зарплату, другие - нет. Докеры - профессия специфическая, они сбиты в кучу, и такая очевидная несправедливость в оплате не может не портить отношений. Вот, к примеру, порт Находка. Там администрацией создано ТОО «Мекон». Средняя зарплата у докеров, работающих в этом ТОО, на 40 % выше, чем у остальных. Какая уж тут солидарность! Кроме того, на Дальнем Востоке на нас пошел войной старый профсоюз. Действуют любыми методами. Говорят, например, рабочим: «Если пойдешь в новый профсоюз, не будешь получать пенсию». Или: «Это не профсоюз, колдоговора они еще не заключили». А люди законов не знают, их можно запугать.

Корр. То есть трудности у всех одни?

В. Не совсем. Экономическая ситуация в каждом порту разная. Тарифные ставки очень сильно различаются. Так, на октябрь 1994 года в Санкт-Петербурге она составляла 3200 рублей в час, а в Восточном и Находке - около 2100... Зарплата в ноябре прошлого года колебалась от 1 200 000 рублей в Санкт-Петербурге до 300 000 в Архангельске, Выборге и Кандалакше. Различается и уровень цен. В Находке, скажем, цены выше, чем в Санкт-Петербурге, на 50 %. А в Магадане - и вовсе в 2,5 раза выше! Так что задачи у первичек сильно различаются.

Корр. Но тогда возникает закономерный вопрос: а нужно ли организациям благополучных портов быть в одной обойме с неблагополучными? Какой в

«Без солидарности нам не прожить»



Интервью с
председателем
Российского профсоюза
докеров
Владимиром
Васильевым

этом смысл для них?

В. Не все так просто. Да, профсоюзные организации дальневосточных портов могут часть вопросов решить и самостоятельно. Сейчас они в рамках РПД создают свое региональное объединение, которое будет защищать их интересы на региональном уровне. Но есть вопросы, которые можно решить только на уровне всей страны. Это в основном касается законодательства. К тому же прежде, чем дальневосточные первички смогут решать свои региональные проблемы, им надо помочь твердо стать на ноги. В европейской же части, кроме петербургской первички, всем остальным нужна помощь непосредственно на местах. И они особенно нуждаются в солидарности в рамках всей европейской части Российской Федерации. Такой простой пример - объявляет профсоюзная организация порта забастовку. В большинстве портов администрация сразу же через суд постарается объявить ее незаконной. И будет стремиться наложить арест на ее счета в банке - для возмещения так

называемых «убытков от забастовки». А успеет ли первичная организация за короткое время создать собственные забастовочные фонды? Это очень сомнительно. Так что в данном случае российский профсоюз должен играть роль резервной финансовой базы. Но дело не только в этом. Нет портов, без которых прожить невозможно. Для того, чтобы подавить профсоюзную организацию в каком-нибудь порту, всегда можно направить грузы через другие. А свобода действий профсоюза заканчивается на пороге банкротства предприятия. Вот Балтийское море. Кроме Санкт-Петербурга есть еще Калининград, Прибалтика, Финляндия. Да еще сейчас создается масса независимых стивидорных компаний, действующих на причалах судостроительных заводов. Ельцин скорее договорится с финнами, с прибалтами, нежели с нами. Пойдет на все тяжкие, лишь бы нас задавить. Так что сперва раздавят слабые докерские организации, потом доберутся до сильных. Без солидарности нам не прожить.

Уровень заработной платы докеров на 1.10.94

Санкт-Петербург	- 1 200 000 руб.
Находка	- 900 000 руб.
Мурманск	- 800 000 - 900 000 руб.
Туапсе	- 800 000 руб.
Новороссийск	- 800 000 руб.
Магадан	- 450 000 руб.
Архангельск	- 300 000 руб.
Выборг	- 300 000 руб.
Кандалакша	- 300 000 руб.

Уровень цен:

во Владивостоке на 60 % выше, чем в Санкт-Петербурге

в Находке	- на 60 %
в Мурманске	- на 50 %
в Кандалакше	- на 60 %
в Магадане	- в 2,5 раза выше.

ЭХО - ИНФОРМ

Корр. Можно вспомнить опыт США. Когда в 20-х годах бастовали докеры Восточного побережья, предприниматели направляли грузы в обход - через порты Западного. Это обходилось намного дороже, но главное было - задавить профсоюз.

В. И это еще не все. Может ли первичка выйти на правительство? А с нами они будут считаться, куда не денутся! Причем необязательно объявлять забастовку. Необходимо создать такой имидж, чтобы знали: если мы стукнем кулаком, то уж все! В правительстве боятся, ведь любая общероссийская экономическая забастовка на сегодняшний день очень легко может превратиться в политическую, резко поляризует население, обостряет ситуацию до предела.

Корр. Можно опять-таки вспомнить прошлое - революция 1905 года в России началась со всеобщей забастовки, организованной профсоюзами. Но это значит - сегодня и докерский профсоюз начинает заниматься политикой.

В. От нее куда не уйдешь. Участие в законотворческой работе - это тоже политика. Выставление общероссийских экономических требований - тоже политика. Другое дело, что профсоюзы не выдвигают требований по изменению социально-экономической системы, действующей в стране. Вот, к примеру, Дальневосточный регион. Его сейчас пытаются искусственно отделить от России. Своего продовольствия там нет, а везти на гигантские расстояния, да при такой стоимости перевозок... Предлагают им повернуться на восток. Сейчас на Дальнем Востоке идет настоящая война с китайцами. Поэтому мы и выступили с требованием понизить железнодорожные тарифы на 50 %.

Корр. Сюда же, наверное, можно отнести работу по созданию Конфедерации Труда?

В. Конечно. Правительство повернулось к нам задом и начало заигрывать с ФНПР. Прежний его председатель, Клочков, хотя бы изображал активность. Нынешний, Шмаков, сидит тихо и не высказывается. Такой профсоюз правительству и нужен. Сейчас нужно создавать мощное, реально работающее объединение. Потому что по одиночке никто не в состоянии на должном уровне вести за переговоры с правительством. Все это может Конфедерация. Надо понимать, что отношение к ней рядовых членов профсоюзов - учредителей Конфедерации труда - формируется лидерами этих профсоюзов и первичных организаций. И они будут голосовать «за» или «против» по вопросу создания конфедерации в зависимости от того, как им подадут этот вопрос лидеры профорганизаций на местах. Им, по большому счету, все равно, в какие объединения входит их профсоюз. Им важен конечный результат - эффективная защита их интересов на всех уровнях.

Александр Лищенков

Хороший закон борьбы не заменит

10 марта в помещении «Справедливости» (Белинского 13) состоялся семинар Университета свободных профсоюзов. Приглашенные на него профактивисты почерпнули много интересного. Например, узнали, что премия является неотъемлемой частью заработка и лишать ее на любом основании - дело незаконное. Что индивидуальные трудовые договора в части сроков действительны только в случае, если работник принят на временную работу на занятое место (например, основной работник в декретном отпуске). Во всех остальных случаях порядок увольнения работника, отработавшего 3 месяца, регулируется российским трудовым законодательством. Но, как справедливо говорили на семинаре: законы мало принять или ратифицировать. За их выполнение надо бороться.

Суда не будет - пол провалился!

6 и 13 марта не состоялись в Ленинском районном суде заседания по делам о восстановлении незаконно уволенных машинистов, членов Свободного профсоюза работников Метрополитена (входит в «Справедливость») Владимира Рыбина и Евгения Шульца. Больны оба прокурора. 6 марта в Выборгском районном суде также не состоялось судебное заседание по обвинению председателя профкома Локомотивосоюза депо ТЧ-20 Валерия Терюшкова. Заболела адвокат. Перенесено и заседание 14 марта по иску Локомотивосоюза на бездействие транспортного прокурора в связи с незаконными действиями комиссии по трудовым спорам депо ТЧ-20. Пол в помещении Калининского районного суда, где должно было состояться слушание дела, - провалился...



Забастовка отложена

Прошедшая в конце февраля профсоюзная конференция авиадиспетчеров Петрозаводского предприятия «Росаэронавигации» отменила предзабастовочное состояние. К 1 апреля дирекция обещала увеличить должностные оклады диспетчерам местного аэропорта в соответствии с существующими коэффициентами. Памятуя, однако, что обещанного три года ждут, конференция постановила при нарушении администрацией взятых на себя обязательств - с 1 апреля возобновить подготовку к забастовке.

Ржевка - не бочка с порохом



но ситуация в этом аэропорте напряженная. Директор не торопится выполнить Указ Президента №200 о выделении службы управления воздушным движением в особую структурную единицу. Мало того, начата реорганизация этой службы, что грозит сокращением части ржевских диспетчеров. Президент Федерации профсоюзов авиадиспетчеров Северо-западного региона Александр Майоров считает, что реорганизация может отрицательно сказаться на безопасности полетов. Профсоюз намерен протестовать.

Директор празднует победу

20 марта конференция профсоюза на Парголовском заводе обновила состав профкома и постановила, что его членами могут быть только работники предприятия. Таким образом, незаконно уволенные в ходе переговоров по заключению колдоговора члены профкома Кузенталь и Тарасов оказались «за бортом». Директор празднует победу.

По материалам Пб. НЕРВ

ИСТОКИ

Союзы портовых грузчиков 1917-1920

Сегодня слово «грузчик» - неблагоприятно. Сразу вспоминаешь о пьянице-летуне, работающем и возвращающемся на складе или в магазине; Впрочем, в начале века на этих работах использовали амбалов или босяков, которых называли общим словом - «отлет». Зато в порт и на пристань отлет допускался редко: в «горячий» сезон либо в качестве штрейкбрехеров. Господствовали же там крючники, настоящие виртуозы, умевшие обращаться, как сейчас говорят, со средствами малой механизации. Квалифицированное ядро, костяк профессии - артели крючников всегда обладали признаками профсоюза. Но до Февральской революции грузчики своих профессиональных обществ не знали. С 1905 года ряд артелей входил в общие профсоюзы, например, в состав рижского Союза транспортных рабочих, некоторых портовых профсоюзов на Юге России. К 1917 году профессия была вполне готова к организационному оформлению.

Грузчики морских портов попали под влияние сильного межпрофессионального движения, приведшего к возникновению Цекморема - Центрального Комитета моряков и речников, - по аналогии с Викжелем на железных дорогах. В итоге они не сумели отстоять свою самостоятельность. Некоторую автономию их объединения имели под эгидой ЦК портовых рабочих на Черном море. Но обилие секций - в Одессе, например, в составе портового союза грузчиков их было семь - разрушало единство профессии в профсоюзном движении. Лучше обстояло дело среди речников. Так, летом 1917 года Союз грузчиков Волжского бассейна имел полтора десятка отделений в разных городах, в том числе в Москве. Что же это были за организации?

Каждый профсоюз делился на две основные части: крючники и отлет (или «вольные артели») из крестьян-отходников, которые составляли большинство. Крючники были заинтересованы в устойчивости «рук», артелей и их объединений. Поэтому союз вводил 10-процентные отчисления от заработка артелей для выплаты их в зимнее время, когда объем работ сокращался. Конечно, для отлета эта мера была обузой, что вызывало трения внутри союза. В свою очередь, вольные артели добивались допуска их к работе на при-

станях, где заработки были особенно высоки. В конце концов они получили это право - дважды в неделю.

Общее руководство союзом осуществлялось выборным правлением, освобожденные члены которого получали «пай грузчика». В Астрахани он равнялся 350-ти, в Царицыне - 360 рублям. Союз добился поденной (вместо сдельной) оплаты труда грузчика, которая летом 1917 года равнялась 13 рублям, осенью - 20-ти. Тогда это был заработок квалифицированного фабрично-заводского рабочего. Рабочий день вводился 8-часовой, сверхурочные оплачивались в полуторном размере, а через каждые 45 минут работы в этом случае полагался 15-минутный отдых. Профсоюзные взносы при высоких заработках и большой численности организаций (в Царицыне, например, 7 тысяч человек, в Нижнем Новгороде - более 10 тысяч) позволяли иметь больничную кассу, страховой фонд, выпускать два раза в месяц газету «Грузчик» тиражом 4000 экземпляров. Союзы грузчиков выступали в качестве попечителей народных университетов, строили некоммерческие чайные для своих членов.

ЦК Союза Волжского бассейна вел переговоры с Временным правительством, ходатайствуя о сокращении «желтого труда», то есть найма инородцев без российского гражданства, в связи с грядущей демобилизацией армии. Много внимания уделялось условиям труда, колдоговорам. Причем предприниматели сами предлагали их заключать, опираясь на ядро крючников: это позволяло удерживать пристанскую волюницу от анархических выступлений и просто буйства. Конечно, идеальными отношения с работодателями не были: комиссар Мурманского порта отказался набирать грузчиков через союз. В Нижнем - хозяева пытались сбить расценки с помощью штрейкбрехеров. И все-таки союз рос. Осенью 17-го заговорили о необходимости объединения грузчиков во всероссийском масштабе, чему поначалу способствовали большевики.

Но началась гражданская война. Охраняя интересы своих членов, организации грузчиков не раз протестовали против антирабочей политики разных властей. Так, в июне 1918 Нижегородский союз участвовал в общегородской стач-

ке протеста против продовольственной политики большевиков. В следующем году Царицынский союз в полном составе выступил против белых на фронт, так как они подвергли репрессиям всю профессию в ответ на революционные настроения «вольных артелей». В марте 1919 года астраханский Союз таскалей, каталей и солонцов включился в общегородскую забастовку рабочих, вылившуюся в восстание, подавленное ревкомом с помощью корабельной артиллерии.

А потом большевики начали кампанию по включению профессиональных союзов в производственные. Но дело шло туго. Крючники, обладавшие огромным влиянием внутри профессии, не желали растворения в обезличенной массе «пролетариата». Осенью 1919 года Самарский съезд союзов грузчиков Волжского бассейна, представлявший 15000 человек от 24 городов, отверг предложение большевиков о слиянии с Всероссийским союзом транспортных рабочих. Лишь после того, как большевики выступили против элиты - крючников, они привлекли на свою сторону большинство грузчиков. В феврале 1920 года на общем съезде ВСТР грузчики вошли в его состав на условиях широкой автономии. Дальше все было, как и с железнодорожными профессиональными союзами: заработал механизм «большинства». К концу 1920 года с секционизмом внутри ВСТР было покончено. Но грузчики боролись за самостоятельность. Самый известный из эпизодов этой борьбы - Киевский инцидент, когда после выхода в 1922 году из ВСТР трамвайщики города воссоздали свой профессиональный союз. Грузчики стали в ослабшем профсоюзе господствующей профессией, изгнали большевиков из правления и целый год защищали право на независимость своей организации от власти и политики.

Российский профсоюз докеров, объединяющий ныне докеров морских портов страны, в чем-то сильно отличается: за 70 лет изменился сам облик профессии. Но принятый им профессиональный принцип объединения, стремление не зависеть от государства и партий говорят об одном: РПД продолжает дело союзов грузчиков.

Вадим Большаков

ЭХО -



ИНФОРМ

Хрен вы у нас побастуете!

Обсуждение нового закона о трудовых конфликтах в Комитете по труду и занятости Государственной Думы вступило в решающую фазу. Депутаты предложили два проекта и обсудили их на встрече с профсоюзами. В ходе обсуждения выяснилось, что основным недостатком проекта, разработанного лидером Объединения рабочих профсоюзов «Защита» Юрием Леоновым и поддержанного депутатами от компартий, является исключение государственных органов из трудового конфликта. У проекта, разработанного Анатолием Кобяковым, редактором журнала «Трудовые отношения», и поддержанного фракцией «Яблоко» и некоторыми социал-демократическими организациями, обнаружился иной дефект. Основная роль в решении трудовых споров там отводилась суду, а что такое наш самый гуманный суд - всем хорошо известно. Леонов и «Яблоко» учли критику и даже решили представить объединенный проект, но тут всех ожидал неприятный сюрприз. Большинство членов Комитета, принадлежащее к проправительственным партиям Гайдара, Шахрая и Жириновского, собралось проталкивать третий проект - Министерства труда, согласно которому незаконной можно признать практически любую забастовку.

Камень преткновения

Не устроил дирекцию Морского порта Санкт-Петербурга опыт работы по прошлому колдоговору с Профсоюзом докеров, в котором был пункт об обязательном согласовании с профсоюзом вопроса об увольнении его членов по любой статье КЗоТ. В колдоговор на текущий год включить этот пункт администрация не желает. Переговоры продолжаются.

Семинар в Репино

20-25 марта в Репино (Спб.) прошел семинар профактивистов, организованный Русско-Американским фондом. Было два заезда по 25 человек каждый. В семинаре принимали участие члены свободных профсоюзов из многих городов России, даже с Дальнего Востока. Отличие этой программы «Организаторы» от образовательной программы, проходившей в Петербурге в августе 1994 года, в том, что упор делался на проблемы создания нового профсоюза, на том, как поднять людей и организовать новый профсоюз. Американские преподаватели делились своим опытом в этой области.

Музыканты меняют «крышу»



Профсоюз музыкантов «Стерх», вышедший в прошлом году из Конфедерации свободных профсоюзов России из-за несогласия с националистическими заявлениями ее лидера Алексева, долгое время не мог найти профобъединение по душе, в которое можно было бы вступить. Недавно, как заявила лидер профсоюза Елена Амосова, «Стерх» вступает в ОСП «Справедливость». Начало нового этапа в своей жизни рок-профсоюз отметит 12 апреля фестивалем «В защиту молодежи», который пройдет в клубе «Стерх» (Московский пр., 59)

По материалам
Пб. НЕРВ

С МИРУ
ПО НИТКЕ

✓ 30 декабря учреждено отделение Конфедерации свободных профсоюзов Петербурга в НИИ «Гипрорыбфлот». Профсоюз готовится к приватизации учреждения.

✓ С 21 февраля большинство рабочих Первого автобусного парка отправлены в длительный вынужденный отпуск. Многие из них - члены свободного профсоюза.

✓ 27 февраля состоялась пресс-конференция Российского профсоюза докеров в связи с выдвинутыми в середине месяца требованиями к правительству РФ.

✓ 16 марта дирекция Металлического завода после переговоров со свободным профсоюзом (входит в «Справедливость») подписала протокол о возврате незаконно удержанной из заработка одной из бригад февральской премии.

✓ 20 марта в Калининском районном суде в присутствии судьи С. Кочетковой состоялись переговоры между председателем свободного профсоюза завода «Арсенал» Николаем Простовым и дирекцией, в которых участвовал представитель регионального объединения Конфедерации транспортников Александр Замятин.

✓ С 27 марта рабочие завода «Красный Октябрь» отправлены в неоплачиваемый отпуск сроком на неделю.

✓ На 12 апреля перенесен учредительный съезд Конфедерации Труда России. Питерские свободные профсоюзы заинтересованно обсуждают проекты Устава Конфедерации. Все понимают, что объединение нужно, все готовы ехать на съезд.



П
О
С
Т
А

В Российский комитет РПЛБЖ

Я, Трыков Владимир Николаевич, 1947 г. рождения, образование среднее, работу на транспорте с 1963 года. На поведной работе с 1969 г. Имею право управления на 3 вида тяги, машинист. В декабре 1994 года я был избран на конференции Локомотивного дела г. Златоуст председателем профкома. За месяц моей работы в профкоме пришел к твердому выводу, что толку от нашего профсоюза «Рабочих» Ж.Т. и транспортных строителей нет. Райпрофсоюз, Дорпрофсоюз, да и ЦК - чисто бюрократические структуры, которые не могут, а вернее всего не хотят защищать от произвола администрации интересы рабочих. Наши рабочие находятся под страхом потерять место работы, а значит и кусок хлеба. А локомотивные бригады в 1994 году сдавали 3 раза экзамены и зачеты, которые используются администрацией как средство сокращения численности и устранения тех, кто «слишком» активен по защите своих прав.

Я разработал свою программу, в которой предусматривается создание в нашем комитете специального фонда, путем отчисления еще 1%, и в дальнейшем, если эта программа реализуется, мы выходим из официального профсоюза.

Однако я не уверен, что это у нас получится, т.к. бывая в цехах и колоннах, вижу, что люди запуганы, да и есть такие, которым жалко денег.

Мужики! О Вашем профсоюзе мы ничего не знаем, у нас нет никакой информации. К нам случайно попало ваше «Обращение», откуда и узнали ваш адрес. Ваше «Обращение» полностью поддерживаю и желаю вам успехов!

Пишите нам по адресу: Челябинская обл., г. Златоуст индекс: 456201 а/я N 61 Трыкову В.Н.

25/1-95 г.

Редактор и учредитель
Игорь Дашкевич

В работе над номером принимали участие Вадим Большаков, Алексей Щербачев, Сергей Голубев (оригинал-макет), Ирина Муликова (художник).

Работать с прессой - работать с людьми

Ни в одном городе, кроме Петербурга, не распространяется столько газет, специализирующихся на теме профсоюзного и рабочего движения («Дело», «За рабочее дело», «Единство», «Рубикон», «Солідарность»). Но тиражи их невелики. Хватает только для распространения внутри профактива.

Между тем, профсоюзы должны иметь возможность разрабатывать свою позицию массовых членов и гражданам, не входящим в профсоюз. Иначе работодатели с помощью контролируемых ими средств массовой информации могут легко его дискредитировать, стривить, например, с трудящимися других специальностей или пенсионерами.

Чтобы иметь свой голос, профсоюзы могут пойти двумя путями. Либо создать свою массовую газету, а лучше - телепередачу, либо попытаться найти общий язык с имеющимися средствами массовой информации. На первый вариант даже са-

писали «Смена», «Вечерка», «Ленинградский рабочий» и даже «Литератор».

Такая перемена произошла прежде всего потому, что у городских чиновников и бизнесменов, контролирующих прессу, отпала нужда в существовании свободных профсоюзов. Раньше они были нужны как средство борьбы с КПСС. Теперь бороться не с кем. Единственный серьезный противник - чиновники из аппарата правительства, ограничивающие самостоятельность своих питерских коллег. Вот тут-то и пригодилась ЛФП. Ее руководство давно нашло общий язык с отцами города и прекрасно умеет обращаться с надвоемство трудящихся прежде всего на Москву, выпуская энергию их протеста на пустопорожних митингах. Такому «протесту» господа из Смольного всегда дадут «зеленую улицу».

Совсем другое дело, когда переписка Федерации или свободного профсоюза выступит против произвола какого-нибудь местного воротилы. Тут уже наша пресса



мой богатый профсоюз сейчас не потянет. Значит, остается пробиваться на страницы городских газет.

Ленинградская федерация профсоюзов решила проблему, создав собственный пресс-центр, которому удалось наладить рабочие отношения с основными городскими газетами. Сейчас материалы о деятельности Федерации регулярно появляются в питерской прессе и в целом носят, если не благожелательный, то, по крайней мере, объективный характер. Критика ФНПР-овских профсоюзов как «школы коммунизма» и «тормоза реформ» с их страниц практически исчезла.

Иная ситуация сложилась с освещением работы свободных профсоюзов. Ее наши газеты или просто замалчивают, или описывают исключительно в разгромном духе. За последние полгода материалы о свободных профсоюзах Петербурга можно пересчитать по пальцам. Как это не похоже на 1989-1991 годы, когда о проблемах свободного профдвижения регулярно

писали сразу поднимает хвост. О конфликте на «Арсенале» (см. «Рубикон» №№ 11-13) ни одна из «больших» питерских газет не написала ни строчки. «Демократическое» издание не захотело ссориться с директором «Арсенала» Сычевым, который является лидером городского отделения партии Гайдара, и промолчали, а «Информ-ТВ» откровенно подержало администрацию.

Бойкот прессы должен быть преодолен. И тут грех не использовать положительный опыт ЛФП. Свободным профсоюзам вполне по силам организовать свой пресс-центр, который станет пробивать их информацию в печать. Если в нем будут работать профессиональные журналисты, знающие ситуацию в городских газетах, они смогут, играя на противоречиях между ними, добиться нужных публикаций. Объединение свободных профсоюзов «Справедливость», создав свою пресс-службу, смогло достичь взаимопонимания с редакцией «Невского времени», в результате газета опубликовала сравнительно объективные материалы о забастовках «Справедливости» на метрополитене и ЛАЗС. Транспортникам, летчикам, морякам, водителям автобусов тоже стоит начать работу в этом направлении.

С. Белооголовый

Регистрационное свидетельство П0526, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати 27 августа 1993г.

Распространяется бесплатно.

Подписано в печать 25.03.95

тел: 246-02-78(факс), 301-35-93
e-mail: liason@gias.apc.org
для писем: 195257, Санкт-Петербург,
ул. Вавиловых, д.6, к.2, кв.97.
Вадиму Большакову.
При перепечатке ссылка на газету
"Рубикон" обязательна.