

Наша газета уже неоднократно обращалась к деятельности Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников - одному из самых активных свободных профсоюзов. Этот номер мы целиком посвящаем деятельности питерского отделения РП ЛБЖ.



Рис. В.Богорада

## ОБРАЩЕНИЕ к локомотивным бригадам Октябрьской дороги и всем работникам наемного труда дороги

Дорожный комитет Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников Октябрьской железной дороги обращается к вам за поддержкой. РП ЛБЖ является свободным профсоюзом, т.е. профсоюзом, членами которого не могут быть представители администрации, а значит, он действительно защищает интересы работников наемного труда. РП ЛБЖ действует уже более двух лет, первичные организации созданы на 5 из 19 дорог России. Практика работы за этот период показала, что мы можем добиваться улучшения условий труда и оплаты, сдерживания произвола со стороны работодателей, и мы своей работой доказали полную бездеятельность старых профсоюзов, которые безропотно соглашались с администрацией по любым вопросам.

За последние две недели к нам обратились с просьбой помочь в создании

первичных организаций нашего профсоюза локомотивные бригады четырех депо. Именно в теперешней сложной ситуации, когда администрация пытается решить свои проблемы, с которыми не может справиться, за счет сокращения работников, мы с вами все больше понимаем необходимость консолидации и создания организаций, защищающих наши интересы.

Наш профсоюз подготовил все условия для создания самостоятельных организаций на любых предприятиях, объединяющих работников любой профессии.

Сам РП ЛБЖ находится под большим давлением и противодействием со стороны работодателей. И то, что работники других профессий железной дороги пока не поддержали нас созданием своих профсоюзов, мешает общему делу защиты наших и ваших интересов.

Обращаемся к Вам, Коллеги!

Поддержите нас! Создавайте собственные организации!

А тех, кто не может сегодня создать такую организацию, но поддерживает нас, мы приглашаем сейчас вступить в наш профсоюз. Давайте вместе защищать себя.

Сопредседатель дорожного  
комитета РП ЛБЖ  
В.С.Терюшков

**Внимание!** В связи с финансовыми трудностями редакция «Рубикона» вынуждена была сменить помещение. Новые контактные телефоны: 246-02-78, 301-35-93.

Редакция приносит свои извинения Сергею Голубеву, чье имя не попало в число принимающих участие в работе над предыдущим номером.

На сегодня организация РП ЛБЖ ТЧ-12 насчитывает 341 человек локомотивных бригад и дежурных по депо, слесарей по ремонту подвижного состава и других профессий. Существует организация РП ЛБЖ и на ТЧ-20. Сейчас получены запросы на организацию РП ЛБЖ в четыре депо Октябрьской железной дороги, и этот процесс будет нарастать.

После собрания в феврале 1994 года и принятия Положения об ассоциированном членстве любой работник может стать членом РП ЛБЖ с последующей возможностью (при росте числа членов

профсоюза по одной профессии) выделиться в самостоятельную организацию. Такой же процесс в депо Москва-Курская-пассажирская привел к тому, что все слесари по ремонту подвижного состава перешли в РП ЛБЖ и сейчас, понимая необходимость защищать свою профессию, начинают создание самостоятельной организации.

С Профсоюзом слесарей или профсоюзами других профессий РП ЛБЖ объединен в рамках Конфедерации свободных профсоюзов транспорта России. Сейчас в КСПТ входят Федерация проф-

союзов авиадиспетчеров, Ассоциация летного состава, Профсоюз стюардесс.

На региональном уровне в Конфедерацию входят также Профсоюз докеров, Профсоюз рефрижераторщиков. Собираются войти профсоюзы метрополитена, профсоюзы автобусного парка, профсоюз трамвайного парка. В июне 1994 года по инициативе РП ЛБЖ в Петербурге будет проходить конференция по объединению всех свободных профсоюзов нашего региона.

(По материалам информлистка РП ЛБЖ ТЧ-12)

## ВОЙНА СО СПЛЕТНЯМИ



До недавнего времени жизнь профсоюза локомотивных бригад железнодорожников ТЧ-12 проходила, по словам его активистов, относительно мирно. Это не значит, что профсоюз ничего не делал. Совсем наоборот. Широко известна практика штрафования администрации, применяемая активистами РП ЛБЖ. Так, недавно профсоюз выиграл судебное дело против заместителя дороги. Суд подтвердил решение профсоюза о наложении штрафа на гражданина начальника (500 тысяч рублей) за отказ вступить в переговоры. Но не только штрафами занимались члены РП ЛБЖ. Они взяли на обеспечение несколько человек, которых медицинская комиссия признала негодными к работе машиниста. И это только немногое из их деятельности. Но вот очевидных конфликтов с администрацией - не случилось. В этом отношении все было тихо и мирно. До поры...

Как выяснилось, свободный профсоюз администрации мешал. Чем? «Мы слишком свободны. Ни от кого не зависим. Нас нельзя прижать», - сказал председатель профкома соседнего депо ТЧ-20 В.С.Терюшков. И вот, с некоторых пор по трудовому коллективу депо поползли глухие слухи. Мол, намечено объединение отделений дороги (Ленинград-Финляндского и Ленинград-Московского), и в связи с этим депо будет упразднено. Эти мысли повторялись в заявлениях руководства и инструкторского состава, причем акцент делался на деятельности свободного профсоюза... И активисты стали слышать от коллег такие слова - мол, довыпендривались, добунтовались. Что, вас все на

конфликт-то тянет? Теперь, мол, из-за вас мы под сокращение попали...

Увольнение - вещь для всех несвежая. Но для машинистов - это и вовсе трагедия. «Мы даже время воспринимаем по-другому», - говорят машинисты. Да и нет у людей иной специальности, кроме этой. И еще. Специфика работы машиниста состоит в том, что очень и очень многое в ней строится на личных отношениях. То есть, у человека всегда могут найти недостатки и недоработки, если захотят. Неудивительно поэтому, что от слухов о сокращении «пошла волна». Люди занервничали, кое-кто поспешил покинуть буггарский профсоюз, дабы чего не вышло.

Слухам можно противопоставить только факты - так решили активисты профсоюза. И пошли за фактами...

В локомотивной службе Управления дороги очень удивились, когда члены профсоюза рассказали им о слухах, будоражащих коллектив. «Вопрос о реорганизации депо ТЧ-12 или о передаче части работы, выполняемой вашими бригадами, в другие депо в управлении не обсуждался, не велось даже подготовительной работы для таких обсуждений и, тем более, не было принятия таких решений», - таков был ответ.

Но члены профсоюза на этом не успокоились. Они обратились к заместителю начальника дороги А.С.Голубченкову за разъяснениями. Он полностью подтвердил то, что слухи ни на чем не основаны. Более того, он сказал, что «людей, будоражащих коллектив, необходимо отстранять от работы с людьми и увольнять с транспорта». Было обещано, что любые преобразования не будут проводиться кабинетным методом и обязательно - в сотрудничестве со свободным профсоюзом.

И вот - через неделю появляется приказ начальника отделения дороги Карамышева А.В. (ныне бывшего), в

одном из пунктов которого предписывается сокращение в локомотивной службе 38% штата, в основном - локомотивных бригад. В чем дело? А все просто. ВНИИЖД (Всероссийский научно-исследовательский институт железной дороги) провел «исследование» - а точнее - арифметическое действие - раз по отношению к 1989 году объем работы упал на 40%, то и сократить надо столько же народу. Господа ученые и начальники не удосужились подсчитать, что в 1989 году было более 2,5 миллионов сверхурочных часов, что увеличился размер отпуска, что законодательно уменьшилась месячная норма часов... И так далее.

В соседнем ТЧ-11 начальник уже представил списки на сокращение более 130 человек, причем согласованные с профкомом (ФНПР-овским, разумеется). Причем, заявили, что на ТЧ-12 свободный профсоюз распушен.

И вот началось... От бригад ТЧ-11 и ТЧ-12 передали по одной транзитной «нитке» на Выборг и Кузнечное для обкатки локомотивных бригад ТЧ-7. По курилкам поползли мрачные слухи. «А ты успеешь добровольно выйти из профсоюза?» - так стоял вопрос. Соответственно, началась переполох. Еще кое-кто поспешил поскорее выйти из свободного профсоюза, видимо надеясь, что их за это не тронут. А остальные? А остальные продолжают делать свое дело. Сражаясь против начальствующего вражья единственным оружием - правдой. Именно поэтому активисты профсоюза выпустили свой информлисток, в котором разъясняют истинное положение дел. И есть надежда, что правда все-таки победит.

Алексей Щербаков





## «БУДЕМ ЗАНИМАТЬСЯ ДЕЛОМ...»



О том, что сейчас творится по всему МПС, на нашей дороге, во всех депо, можно писать бесконечно много, но все практически сводится к одному: вместо действительной нормализации работы начинают производиться искусственные преобразования, ведущие к прямо противоположному результату, преследующие цель - сохранение существующего положения. В этой ситуации средним руководителем удобно творить произвол в отношении бесправного и молчаливого работника наемного труда, которого легко припугнуть сокращением, а то и ликвидацией предприятия «по экономическим соображениям». И если руководители более высоких уровней понимают, что выход из кризисной ситуации - в деловых и обоснованных решениях, то среднее звено руководителей не утруждает себя этим. Не утруждает себя работой, направленной на спокойное деловое сотрудничество с профсоюзом. Зачастую в мутной воде эпохи перемен нарастают искусственно внесенные в коллектив раздор, неуверенность, нестабильность. И примером здесь может служить не только наша ситуация. Так, на Московской дороге только вмешательство Минтруда РФ оставило такие же «преобразования» в моторово-гошном депо Москва - Пушкино.

Очень удобно разделить локомотивные депо, пообещав локомотивным бригадам обеспечить их работой за счет других. Внести разлад в коллективы, посеять неуверенность и опущение обреченности, чтобы мы перестали между собой. И тогда на опустевшем брашном поле администрация останется победительницей. Еще удобнее пустить об этом слухи. Это намного проще, чем планомерно в рамках Закона работать. Но мы ответственно заявляем, что оболганная со всех сторон организация,

обвиненная в ведении военных действий против руководства дороги, отделения, депо, обвиненная во всех других смертных грехах, работала и продолжает работать для преобразования в рамках закона всего того, что за долгие годы привело к упадку престижа нашей профессии и отрасли, сделало работника бесхребетным и бесправным заочником системы. И мы с вами меньше стараемся заниматься демагогией, ложноуговещиванием, бьем себя в грудь при тех незначительных сдвигах, которые почему-то сразу забываются, не занимаемся мы и необоснованными претензиями в чей-либо адрес.

В пору бы радоваться тем положительным сдвигам, которые происходят в ТЧ-20. Начинает налаживаться диалог между РП ЛБЖ ТЧ-20 и администрацией ТЧ-20. Но вызывает огромное сожаление, что сначала нужно было войти в контакт, чтобы в итоге сесть за стол переговоров.

Данный пример говорит о том, что у большинства наших руководителей разговоры о конструктивном сотрудничестве и соблюдении законности расходятся с делом, так как это не является целью наших руководителей. И когда мы честно констатируем лишь имеющийся факт, не желая его приукрашивать верноподданническими заявлениями о лояльности к тем, с кем нас разделяло социальное положение и наши должностные обязанности, мы все-таки не считаем, что находимся с ними в какой-либо личной или другой надуманной конфронтации. А из-за угла нас опять обвиняют в желании конфликтовать и нежелании сотрудничать.

Нас обвиняют и в том, о чем подумать страшно, то есть в желании проецировать в жизнь идеи, которые позволят уменьшить локомотивным бригадам заработную плату и больше при этом работать.

Да любой руководитель такой профсоюз на руках носить будет, не то что строить козни. И «агитировать-то» за выход из профсоюза никого не надо - сиди и жди, мы сами развалимся.

А мы уже год обсуждаем до мелочи колдоговор, не желая подписывать то, что каким-то образом может нанести вред. А в это же время ползут различные слухи и сплетни, на базе которых будет очередная волна запугивания и «предложений» выйти из профсоюза, которая называется теперь агитацией. И нет уверенности, что эти слухи не сделают свое дело и еще 3-4 человека не скажут себе, что «они не борцы» (как будто их кто-то записывал в спортивную секцию), и будут искать для себя морального оправдания, избегать встреч и прямых откровенных разговоров и будут себе врать, что не наступили на горло собственной совести за обещанное спокойствие, за право первому получить котедж, за право быть ненаказанным, когда это заслуженно, за право перенести отпуск на удобное время, за право быть «приближенным», за право пресмыкаться и иметь чечевичную похлебку. А за все это лишь требуется отказаться от права защищать себя законным путем и выйти из организации, созданной для этой цели своими силами, желанием и, впервые, демократическим путем, еще не сделавшей чего-либо существенного, но не изменившей тем задачам и принципам, которые были заложены нами всеми при создании нашей организации.

Но мы не вправе кого-либо осуждать. Бог нам всем судья.

Профком РП ЛБЖ ТЧ-12 уверен, что в каждом из наших членов профсоюза такая ответственность есть, а это залог того, что профсоюзный комитет все-таки будет заниматься делом без оглядки на свои тылы.

Александр Замятин

## ИСТОРИЯ ДАЛА ШАНС РУКОВОДСТВУ ФНПР. НАШЛА, КОМУ ДАВАТЬ!

*Никак нам не уйти от темы противостояния профсоюзов - свободных и «государственных». Хитры активисты РП ЛБЖ постоянно подчеркивают, что не намерены конфликтовать с ФНПР. «Пусть занимаются пионерлагерями, пусть занимаются путевками - И слава Богу! Равно нам это мешает?» - сказал в беседе с нашими корреспондентами Александр Замятин.*

*Конечно, мир всегда лучше, чем война, но надолго ли он - этот мир? Ведь сегодня для «государственных» профсоюзов вопрос встает ребром - или в союзе со свободными профобъединениями начать работу по реальной защите интересов своих членов - или умереть. Но способны ли государственные профсоюзы к реальной работе? Именно об этом размышляет автор следующей статьи.*

*Напоминаем, что публикуемые нами материалы необязательно во всем совпадают с мнением редакции.*

История Федерации независимых профсоюзов России была и остается историей бесконечных поражений и провалов. Все эти «весенние» и «осенние наступления», оказывавшиеся ничем, все эти унижения на Трехсторонней комиссии, бесконечные объявления «всесоюзных» и прочих забастовок, срочно отмененных по малейшему руку пре-

мьер-министра. Все эти соглашения с работодателями, которых работодатели не соблюдали, наконец, все это позорное бесконечное топтание на месте, самоухваление и самолюбование вкупе с глупой и смехотворной рутинной с шельфованными профсоюзами - вызвали у нормального человека стойкое отвращение.

Руководство ФНПР - последний осколок советской бюрократии, сохранившийся в неизменном виде - играло по бюрократическим правилам, полагая своей сильной стороной сохранение СТРУКТУР. Это была ошибка, хотя и ошибка, понятная для бюрократа. Лидеры ФНПР думали, что переиграют всех своих противников, так как те только-только начали создавать свои структуры.

На самом же деле советская бюрократия никуда не делась и никому власть не отдала. Она по-прежнему осталась у власти, только отравила на пенсию впавших в маразм, выбросила мешавшую ей беззастенчиво вернуться «советскую идеологию» и успешно ПЕРЕСТРОИЛА свои структуры - в соответствии с требованиями сегодняшнего дня.

Последний раз - и по-крупному -  
(Окончание на стр. 4)

## ИСТОРИЯ ДАЛА ШАНС РУКОВОДСТВУ ФНПР. НАШЛА, КОМУ ДАВАТЬ!

(Окончание. Начало на стр. 3)

ФНПР проиграла во время сентябрьско-октябрьского переворота. Под угрозой президентского запрета руководство Федерации вымолило себе право на свои теплые кабинеты в ответ на обещание сохранять лояльность правительству. Этот малопрестижный эпизод - унижительное приращение к словам Шумейко и ползание перед ним на брюхе зам. председателя ФНПР Романова - от рядовых членов профсоюзов скрывают до сих пор. Недоверие и даже неприязнь к рядовым членам профсоюзов - это родовая болезнь профсоюзности.

В результате соглашения с правительством - под угрозой раскола ФНПР - был вынужден уйти со своего поста председатель Федерации Ключков. Он проиграл не потому, что прозрел, а потому, что прозрел слишком поздно и в одиночку. Никакие профсоюзы в сегодняшней России не выживут как ПРОФСОЮЗЫ, если не станут мощной независимой политической силой. Надо отдать должное Ключкову: в отличие от 99% своих коллег - профсоюзных бюрократов - он понял это, а поняв, начал действовать. Но, повторю, слишком поздно. Ключков не успел (да и не пытался особенно) создать себе крепкие тылы на местах. У Ключкова не было надежных помощников, пригодных для активной боевой профсоюзной и политической деятельности в изменившихся обстоятельствах. А ими могли бы стать только молодые радикалы - интеллектуалы и рабочие активисты, люди, не отягощенные советским бюрократическим прошлым.

Имея за спиной хоть какие-то таланты и хоть какие-то революционно настроенные кадры, Ключков на угрозу раскола ФНПР мог бы смело сказать: «Черт с вами - раскалывайте!» И выиграл бы. Пресловутое «единство профсоюзов» гроша ломаного не стоит, если профсоюзы не могут выступать как мощная независимая политическая сила. Лучше иметь небольшие, но сильные, активные и боевые профсоюзы, чем огромные, но аморфные и фригидные. К тому же, «единства профсоюзов» в стране давно уже нет. Ключкова запутавши потерей той самой независимости, которая уже давно была утрачена.

На смену Ключкову пришел председатель Московской федерации профсоюзов Шмаков. Под его «чутким руководством» мне лично пришлось поработать. И я знаю, что Шмаков, по-первых, страдает тем же недоверием и той же неприязнью к рядовым членам профсоюзов, той же боязнью говорить им правду, и, во-вторых, так же не умеет подбирать кадры.

Я хорошо помню, как зам. Шмакова по пропаганде г-жа Фролова буквально

орала на меня за то, что в нигерью радиопрограмме «Хроника рабочего движения» я осмелился упомянуть о наличии в руководстве МФП различных политических взглядов. В таком точно тоне и таким точно языком, в таких же выражениях, как Фролова, говорили со мной только комсомольские ублюдки, выгоняя меня из комсомола за инкоммунизм.

При этом было полнейшей глупостью скрывать от рядовых членов профсоюзов наличие разногласий в руководстве, так как противник - правительство - об этом прекрасно знал, прослушивая телефоны МФП и имея тем самым сведения о «единстве» и «линейности разногласий» руководство МФП с треском провалило разработанную креатурой Шмакова - главным редактором газеты «Солидарность» А.Исаевым - профсоюзную платформу «Экономическая демократия». Я хорошо помню, как Исаев бегал по редакции «Солидарности» и клялся всем и каждому, что он сам, а также Шмаков, Фролова и Ногайцев (1-й зам. Шмакова) уйдут в отставку, если платформа не будет принята. Но противники внешнезаванной «четверки» объединились, создали «деформальную структуру», заранее договорились и - провалили платформу. И Шмаков, и Исаев, и Фролова, и Ногайцев перетрусели - и в отставку не поехали. Кстати сказать, зря: оппортунистическая отставка одного только Шмакова и Ногайцева могла бы этого дезорганизовать руководство МФП, и совершенно очевидно, что Совет МФП на это не согласился бы. А следовательно - был бы достигнут какой-то компромисс.

Вряд ли с такими кадрами и с таким запятым хитрости Шмаков кого-то победит. Разве что тех самых рядовых членов профсоюзов, наперсы которых он привык защищать.

Для того чтобы стать мощной независимой политической силой, профсоюзам нужны четкие политические задачи, программа и - главное - идеология. Конечно, Шмаков «подкармливает» Партию труда. Но «подкармливает» Партию труда - это побочная деятельность руководства столичных профсоюзов. Прямая политическая деятельность Шмакова как руководителя МФП выразилась в подписании соглашения с московским руководством и московскими предпринимателями - соглашением, выдержанным в духе «социального партнерства» и превращения профсоюзов в «младшего покорного брата» московских властей и московских капиталистов. «Социальное партнерство» само по себе еще не криминал. Но, видимо, Шмаков не знает и, кажется, не хочет знать, что западные социал-демократы,

сторонники и проводники политики «социального партнерства», сначала сделали все возможное для превращения профсоюзов в мощные, боевые, влиятельные политические организации, под натиском которых слетали премьеры и правительства, а уж потом перешли к «социальному партнерству» - с позиции силы, при условии, что все партнеры - равноправны. И, похоже, никто Шмакову не сказал, что профсоюзы в Москве - это одно, а в провинции - другое. Москва - столица, чиновничий город, город авантюристов, торгашей, валютных протитутков, наконец. Что годится для Москвы - не годится для всей России.

С момента отставки Ключкова и до сегодняшнего дня руководство ФНПР во главе со Шмаковым вело себя тише воды, ниже травы - соблюдало обещание быть лояльным режиму. ФНПР не реагировала ни на забастовку водителей на Дальнем Востоке, ни на всеобщую забастовку в Надыме, ни на забастовку шахтеров, если не считать реакцией малопримечательное выступление лидера профсоюза угольщиков Будько, решившего, что настал час для сведения счетов с «конкурентами» из Независимого профсоюза горняков. ФНПР ни словом ни откликнулась ни на повышение цен на хлеб, ни на повышение цен на транспорт, ни на повышение квартплаты и платы за коммунальные услуги.

Ни ФНПР, ни лично Шмаков ничего не поняли и ничему учиться не хотят. В стране полыхают стихийные забастовки, а профначальство делает все, чтобы эти забастовки погасить. В коридорах ФНПР царит полный развал, никто ничего не делает, если не считать интриг друг против друга и бесконечных переделов постов и кабинетов. Шмаков на профсоюзные деньги ездит по заграницам, почти не появляясь на работе: то поедет на «профсоюзную учебу» в Майами (ближе, чем на пляжах Флориды, профсоюзную учебу проводить негде?), то в Белград, то в Женеву, то, приехав на один день в Москву, опять убогает в Женеву. Это уже не председатель крупнейшего в стране профсоюза, а плебей какой-то! Совет ФНПР не могут собрать месяц, а собравшись, не могут принять никаких внятных решений...

ФНПР как система себя изжила. Чем быстрее она развалится, тем лучше для страны и дешевле для трудящихся. А таких «лидеров», как Шмаков, надо гнать колесом под зад!

**Александр Тарасов,**  
бывший сотрудник  
газеты МФП  
«Солидарность»



### Редактор-учредитель

**Игорь Дашкевич**

В работе над номером принимали участие Юрий Пересов, Алексей Щербаков, Игорь Пыхалов (оригинал-макет).

Издатель: Информационное агентство «Эспадо сервис»

Все деньги от продажи газеты передаются Свободным профсоюзам Петербурга. Газета выходит на средства, заработанные сотрудниками редакции.

Если Вы хотите иметь более полную и регулярную информацию о свободных профсоюзах города и России, Вы можете подписаться на информационный бюллетень - Петербургский Независимый Рабочий Вестник (ПНВРВ).

При перепечатке ссылка на газету «Рубикон» обязательна

Регистрационное свидетельство  
П0526, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати  
27 августа 1993 года

Тел.: 246-02-78, 301-35-93  
Для писем: 197349 Санкт-Петербург, ул.Парашиотная, д.22, корп.1, кв.407 Дашкевичу Игорю Александровичу