

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР РАБОЧЕГО ДВИЖЕНИЯ

"КАС-КОР"

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 12 (96)

20 марта 1992 г.

Выходит с 1 июня 1990 года.

РОССИЯ

ЯНТАРНЫЙ РЕФЕРЕНДУМ

КАЛИНИНГРАД (Александр Жиденков). С 10 марта активисты объединения "Солидарность" приступили к проведению регионального референдума среди трудовых коллективов по вопросу о форме собственности на предприятии. Цель опроса - выяснение отношения трудящихся к проводимой правительством приватизации. Полученные результаты члены "Солидарности" намерены использовать при обращении во властные инстанции с требованием "рабочей приватизации", то есть передачи предприятий в собственность трудовых коллективов. В ближайшее время опрос планируется провести на наиболее крупных предприятиях области - заводах "Янтарь" и "Кварц".

ПОЛУНДРА!

С-ПЕТЕРБУРГ (Иван Чеберко). 12 марта состоялась конференция работников водных путей Невы-Ладожского района. На ней был выдвинут пакет требований, обращенных к министерству речного флота и к Федерации независимых профсоюзов водного транспорта: повысить зарплату до уровня стоимости потребительской корзины, обеспечить всех работников бесплатным питанием из расчета 30 рублей в день на человека, ежеквартально составлять смету эксплуатационных расходов на содержание водных путей и гидротехнических сооружений с учетом инфляции.

ЧТО СЛУЧИТСЯ ПОСЛЕ ДОЖДИЧКА В ЧЕТВЕРГ?

МОСКВА (Максим Великанов). 13 марта в здании Главного управления московского метрополитена состоялась встреча вице-мэра Москвы Юрия Лужкова с представителями коллектива работников метро. Помимо привычного уже недовольства людей низким уровнем заработной платы были высказаны также и опасения по поводу грозящей метрополитену катастрофы.

Дело в том, что после известного президентского указа, позволяющего торговать кому, где и чем угодно, станции метро стали главным полем деятельности для многочисленных лавочников и лотошников. После них неизменно остаются тонны всевозможного мусора, убирать который у метрополитена просто нет средств. Мусор же забивает решетки, которые все мы привыкли видеть при входе на станции,

но едва ли многие знают, что прикрывают они аварийную систему стоков, которая спасает метро от потолков даже при самых жесточайших ливнях.

В этой связи работники метро предложили вице-мэру объявить помещение метро от входа до контрольных автоматов частью станции (на станции действие президентского указа не распространяются).

В РАСПИСАНИИ - ЗАБАСТОВКА

С-ПЕТЕРБУРГ (Юрий Звягин) 13 марта состоялось заседание городского стачкома педагогов, посвященное анализу итогов забастовки, прошедшей 9 марта и выработке тактики дальнейших действий. По данным стачечного комитета, в забастовке педагогов 9 марта приняли участие около 100 коллективов (по официальным данным - 27) в 13 районах города. Самое большое количество бастовавших школ - 14, отмечено в Выборгском районе. Не остались в стороне и работники детских садов. Отмечена слабая готовность многих коллективов к проведению забастовки, в связи с чем начало объявленной ранее бессрочной стачки перенесено на 7 апреля.

Пытаясь перехватить у стачкома инициативу, официальный профсоюз работников народного образования громко заявил, что ведет переговоры с администрацией города о повышении зарплаты педагогам и в случае, если они зайдут в тупик, объявит забастовку со 2 апреля.

ГРУБИТЬ НЕ НАДО

С-ПЕТЕРБУРГ (Александр Петров) 16 марта в первом автобусном парке прошла однодневная забастовка бригады технического обслуживания ТО-2. Забастовка была вызвана задержкой в выдаче зарплаты и грубостью администрации в отношении с рабочими и была прекращена только в связи с перерывом в работе бригады.

ЧЕЛОВЕЧЕСТВО ЗАЩИЩЕНО

ДИМИТРОВГРАД Ульяновской обл. (Николай Яньков). Оригинальный выход из создавшегося после запрещения КПСС положения нашла депутатская группа "Коммунисты" городского Совета. После августовских событий коммунисты в оперативном порядке переименовались в группу "За права человека". Возглавляет новоявленных правозащитников все тот же первый секретарь ГК КПСС С.В.Костин.

НА БОЧКУ!

С-ПЕТЕРБУРГ (Игорь Дашкевич) В связи с пятидневной задержкой выплаты заработной платы, 17 марта докеры Ленморпорта направили в адрес российского правительства телеграмму с угрозой начать забастовку и требованием немедленно выдать деньги.

НЕ ОТПУСКАЮТ

ИЖЕВСК (Анатолий Скотников) Несмотря на неоднократные предложения со стороны трудового коллектива Ижевского автомобильного завода о выходе этого подразделения из госзавода и, следовательно, из подчинения департаменту оборонной промышленности, руководство Удмуртии не предпринимает для этого никаких мер. Если же это произойдет, автозавод сможет самостоятельно определять цену на производимую продукцию и распоряжаться прибылью.

ПРОФВЕЧЕ

С-ПЕТЕРБУРГ (Виктор Комаров) 18 марта прошло собрание председателей профкомов и СТК, организованное Федерацией профсоюзов города. В его работе приняло участие около 60 человек, в том числе представители Союза Коллективов

Ленинграда и Независимого профсоюза рабочих порта. Основной вопрос обсуждения - отношение рабочих к экономической программе правительства России.

"РАБОЧИЙ" ПОДДЕРЖИТ

ПЕРМЬ (Борис Ихлов) 18 марта состоялось собрание членов Общественно-политического объединения "Рабочий". Они приняли решение поддержать работников автотранспортных предприятий города, наметивших на 25 марта общегородскую забастовку. Водители и рабочие автотранспортных баз требуют повышения тарифных ставок, увеличения отпусков и проведения технической реорганизации предприятий.

ПРОФСОЮЗЫ БЕЗ "ЕДИНСТВА"

С-ПЕТЕРБУРГ (Игорь Дашкевич) Приостановила свой выпуск городская профсоюзная газета "Единство". Основные причины - сложное финансовое положение газеты, низкий спрос и отсутствие бумаги. Члены редакции надеются, что эти трудности временные.

КОМИССИЯ УЕХАЛА, ПРОБЛЕМЫ ОСТАЛИСЬ

НОВОКУЗНЕЦК-КЕМЕРОВО (Инна Федорович) 13 марта в область прибыла правительственная комиссия. В ходе переговоров с представителями Совета рабочих комитетов Кузбасса и Федерации профсоюзных организаций области был выработан "протокол делегации представителей российской трехсторонней комиссии по урегулированию социально-трудовых отношений".

Комиссия признала, что требования, направленные профсоюзами в правительство России отражают реально сложившуюся ситуацию в Кузбассе и поддерживаются как властными структурами, так и трудовыми коллективами. В тоже время форма предъявления этих требований - объявление всекузбасской бессрочной забастовки, по мнению членов комиссии, поддерживается лишь представителями Федерации профсоюзных организаций Кузбасса. А руководство Совета, глава администрации, представители других профсоюзных объединений, трудовые коллективы угольной и металлургической промышленности, поддерживая содержание требований, высказались против забастовки.

Наиболее острой проблемой, необходимость срочного решения которой признали все организации Кузбасса является устранение диспропорций в заработной плате между угольной промышленностью и другими отраслями, прежде всего социально-культурными.

Одним из важнейших вопросов, который в ходе переговоров задали шахтеры правительству касался предполагаемого отпуска цен на энергоносители. Шахтеры опасаются, что это приведет к падению спроса на уголь и, следовательно к закрытию ряда шахт. Представители правительства заявили, что отпуск цен на уголь не произойдет одновременно, это будет довольно длительный процесс, растянутый на 2 года. Если же возникнет необходимость в закрытии шахт, то это будет сделано только с согласия профсоюзных органов.

НЕПРИМИРИМЫЕ

КЕМЕРОВО (Инна Федорович) 19 марта прошло заседание Совета рабочих комитетов Кузбасса. Обсуждались вопросы, связанные с либерализацией цен на уголь.

СРК принял обращение об отношении к официальным профсоюзам. В нем говорится: "Официальные профсоюзы и их объединения, выдвигая непосильные для бюджета страны популистские требования, торпедируют экономические реформы, фактически, лишают народ надежды на более достойную жизнь. Официальные

профсоюзы - не способны на реформирование, так как их структуры построены по ведомственному и министерским признакам. Официальные профсоюзы - это соучастники обмана советских людей."

В обращении приводятся следующие цифры: в ценах прошлого года балансовая стоимость профсоюзной собственности, которой распоряжается Совет Всеобщей конфедерации профсоюзов, составляет 32 миллиарда рублей; профсоюзам принадлежит более 660 гостиниц, тысячи домов отдыха и курортов на 9 миллионов койко-мест; профсоюзный банк имеет уставной капитал 192 миллиона рублей; ЦК КПСС перевел на счета этого банка 513 миллионов рублей.

Совет рабочих комитетов Кузбасса призвал к выходу из официальных и к созданию свободных профсоюзов.

СПЕЦБАТАЛЬОН СРК

КЕМЕРОВО (Инна Федорович). 19 марта в Совет рабочих комитетов вступил созданный 7 февраля Независимый профсоюз отдельного батальона патрульно-постовой службы, по-просту говоря, спецназа. Профсоюз объединяет 59 человек из 80-ти, служащих в батальоне.

ВЗЛЕТ ЗАПРЕЩЕН

МОСКВА (Эдуард Вохмин). На прошедших 19 и 20 марта заседаниях Совета профсоюзов летного состава России подтверждено решение о начале с 25 марта забастовки. Летчики требуют заключить тарифное соглашение на 1992 год, предоставить трудовым коллективам приоритетное право в решении вопросов приватизации авиапредприятий, установить отраслевой режим труда и отдыха для летного состава, изменить систему социального обеспечения летчиков с учетом рыночных отношений. Правительство еще в прошлом году пообещало решить эти вопросы, однако, все осталось в уровне декларации.

У К Р А И Н А

ПРЕОБРАЗОВАНИЕ

КИЕВ (Михаил Ратушный). 13-15 марта прошел II съезд Всеукраинского объединения солидарности трудящихся. В его работе приняли участие 149 делегатов из 21 области республики. Основным вопросом обсуждения стала выработка программы действий ВОСТ в условиях переходного периода к рынку и приватизации. Принято решение о преобразовании Объединения из общественно-политического в профсоюзное. Съезд принял Декларацию, в которой зафиксированы основные принципы профдеятельности ВОСТ: добровольность, на основании личного желания, а не принудительно-административного вступления в члены профсоюза; объединение в профсоюз только наемных работников, недопущение пребывания в профсоюзе работодателей или их представителей; приоритет прав и полномочий первичных профорганизаций по отношению ко всем другим структурам профсоюза; переход на персонализированную систему индивидуального социального страхования.

Приняты резолюции об отношении к социальному страхованию, о социально-экономической ситуации в республике и др. ВОСТ высказал свое негативное отношение к образованию СНГ, а заодно и к бывшим официальными профсоюзам.

ОТПУСК ДЛЯ ПРЕМЬЕРА

ДОНЕЦК (Елена Романенко). В связи со ставшими известными плачами правительства республики по сокращению отпусков шахтерам, 18 марта Донецкий

городской рабочий стачечный комитет распространил листовку, в которой сказано, что сокращение отпуска шахтерам в условиях закрытия ряда шахт не может решить проблем угольной отрасли "Вместо сокращения наших отпусков, нужно отправить в бессрочный отпуск правительство Витольда Фокина" - говорится в шахтерской листовке.

ПОСТАВИМ КРАСНЫЙ КРЕСТ

ДОНЕЦК (Елена Романенко) 18 марта состоялась конференция медицинских работников города и области. На ней рассматривался вопрос о критическом положении здравоохранения и путях выхода из него. Конференция потребовала увеличения финансирования здравоохранения до уровня 11% национального дохода, экстренного обеспечения больниц материально-техническими ресурсами, необходимыми для работы, повышения заработной платы. Как водится, выработанные требования к правительству были подкреплены угрозой провести 6 апреля забастовку.

ДОНБАСС БЕЗ КОЛЕС

Передала Елена Романенко

ДОНЕЦК. На состоявшемся 15 марта совещании трудовых коллективов 132-х автотранспортных предприятий Донецкой области было принято решение о начале 17 марта забастовки. Совещание заслушало сообщение членов Координационного совета автотранспортных предприятий области об их попытках получить от Верховного Совета Украины ответ на выработанные ранее требования. Представители аппарата президента Украины, Верховного Совета и кабинета министров не стали встречаться с посланцами трудовых коллективов. В ответ на это автотранспортники и решили начать бессрочную стачку и вести ее до тех пор, пока не увидят готовности правительства решать проблемы транспорта.

А проблем накопилось немало. Средняя заработная плата в Донецкой области составляет на сегодняшний день 1280 рублей. До сих пор многим не выплачен аванс и заработная плата за январь. При этом, например каждая шахта области перечисляет за аренду одного автобуса для перевозки шахтеров на работу и с работы 120 тысяч рублей ежемесячно. Доля одного водителя в этой сумме составляет 3 тысячи рублей.

50% автотранспортных средств, работающих в области, подлежат списанию. 70% поставок бензина и запасных частей децентрализовано. Это значит, что на выполнение госзаказа автотранспортники получают только тридцать процентов расходных ресурсов, остальное же они вынуждены "добывать" сами. Из-за нехватки топлива, запасных частей, технических неисправностей, которые все труднее устранить собственными силами, в области ежедневно простаивают более 3 тысяч транспортных средств.

ДОНЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ. 17 марта в ноль часов было остановлено движение пассажирского и грузового транспорта в Донецке, Горловке, Енакиеве и других городах Донецкой области. Отменены все рейсовые маршруты, ограничен подвоз продуктов в магазины, полностью обеспечиваются транспортом лишь детские сады и больницы.

По данным Координационного совета, 17 марта в Донецке начали забастовку 42 автотранспортных предприятия, в Горловке - 25, в Докучаевске - две автобазы (министерства строительства и министерства автомобильного транспорта), прекратили работу все автотранспортные предприятия в Первомайске.

К забастовке не присоединились водители автобаз объединений "Красноармейскуголь" и "Макеевоуголь", так как их проблемы в основном решены (в частности,

средняя зарплата водителей, обслуживающих шахты "Макеевугля" составляет 6 тысяч рублей).

ДОБРОПОЛЬЕ Из-за забастовки водителей замерла жизнь на заводе высоконапорных железобетонных труб, остановилось строительство, полностью остановлен городской транспорт. Убытки предприятий исчисляются миллионами рублей. Также остановились 3 обогатительные фабрики, 4 из 7 шахт. При чем полностью прекратили работу только две шахты с показательными названиями "Россия" и "Украина".

ЕНАКИЕВО. 17 марта состоялся общегородской митинг, организованный бастующими автотранспортниками. В нем приняли участие горняки производственного объединения "Орджоникидзеуголь". Они поддержали требования трудовых коллективов транспортных предприятий и направили телеграмму солидарности в адрес президента, председателя Верховного Совета и премьер-министра Украины.

ДОНЕЦК. 17 марта заявление в поддержку бастующих автомобилистов принял Независимый профсоюз горняков Украины "НПП Украины, - говорится в заявлении, - поддерживает стремление рабочих самим добиваться человеческих условий жизни, а не ждать милости от обанкротившегося правительства, не желающего решать назревшие проблемы путем переговоров."

ГОРЛОВКА. 17 марта состоялся общегородской митинг бастующих автотранспортников. Принята резолюция, в которой указывается, что в случае, если правительство не пойдет на переговоры, забастовка приобретет всеобщий характер. В резолюции зафиксированы основные требования бастующих: повысить заработную плату водителям не менее чем в 8-10 раз; установить для водителей льготный стаж выхода на пенсию (с 55 лет для мужчин и 50 для женщин); отменить "драконовские" налоги с автотранспортных предприятий (сегодня они составляют 86%, водители требуют уменьшить их до 21%); расширить список профессиональных заболеваний водителей.

Одно из основных требований бастующих - заключение руководством республики межправительственного соглашения на уровне Содружества Независимых Государств об обеспечении нормальной жизнедеятельности автотранспортных предприятий Украины, поскольку 80% предприятий, поставляющих бензин, запчасти и другие необходимые для работы транспорта ресурсы находятся сегодня за пределами республики.

ДОНЕЦК. 18 марта открылась сессия городского Совета народных депутатов, на которой рассматривался вопрос об отношении к забастовке автотранспортников области. Принято обращение к ВС и президенту Украины. В нем говорится, что забастовка - это результат многомесячного игнорирования правительством проблем, связанных с работой грузового и пассажирского транспорта, а также общего социально-экономического кризиса, вызванного непоследовательной, противоречивой и неэффективной деятельностью правительства Украины, которое ведет к обнищанию народа, кризису общественного производства, параличу предприятий. Народные депутаты обратились к руководству республики с предложением незамедлительно создать согласительную комиссию для рассмотрения требований работников автотранспорта, принять решение о передаче транспорта в ведение местных органов власти.

ДОНЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ. По данным Координационного совета на 18 марта (2200) в забастовке участвует 112 автотранспортных предприятий 19 городов.

ДОНЕЦК. 18 марта Координационный Совет забастовочных комитетов Донецкой области обратился к водителям с призывом не прекращать работу на машинах служб скорой медицинской помощи, газа, аварийной, пожарной охраны, горводоканала, горсвета. Принято решение в обязательном порядке выделять транспорт для

городской рабочий стачечный комитет распространил листовку, в которой сказано, что сокращение отпуска шахтерам в условиях закрытия ряда шахт не может решить проблем угольной отрасли. "Вместо сокращения наших отпусков, нужно отправить в бессрочный отпуск правительство Витольда Фокина" - говорится в шахтерской листовке.

ПОСТАВИМ КРАСНЫЙ КРЕСТ

ДОНЕЦК (Елена Романенко) 18 марта состоялась конференция медицинских работников города и области. На ней рассматривался вопрос о критическом положении здравоохранения и путях выхода из него. Конференция потребовала увеличения финансирования здравоохранения до уровня 11% национального дохода, экстренного обеспечения больниц материально-техническими ресурсами, необходимыми для работы, повышения заработной платы. Как водится, выработанные требования к правительству были подкреплены угрозой провести 6 апреля забастовку.

ДОНБАСС БЕЗ КОЛЕС

Передала Елена Романенко

ДОНЕЦК. На состоявшемся 15 марта совещании трудовых коллективов 132-х автотранспортных предприятий Донецкой области было принято решение о начале 17 марта забастовки. Совещание заслушало сообщение членов Координационного совета автотранспортных предприятий области об их попытках получить от Верховного Совета Украины ответ на выработанные ранее требования. Представители аппарата президента Украины, Верховного Совета и кабинета министров не стали встречаться с посланцами трудовых коллективов. В ответ на это автотранспортники и решили начать бессрочную стачку и вести ее до тех пор, пока не увидят готовности правительства решать проблемы транспорта.

А проблем накопилось немало. Средняя заработная плата в Донецкой области составляет на сегодняшний день 1280 рублей. До сих пор многим не выплачен аванс и заработная плата за январь. При этом, например каждая шахта области перечисляет за аренду одного автобуса для перевозки шахтеров на работу и с работы 120 тысяч рублей ежемесячно. Доля одного водителя в этой сумме составляет 3 тысячи рублей.

50% автотранспортных средств, работающих в области, подлежит списанию. 70% поставок бензина и запасных частей децентрализовано. Это значит, что на выполнение госзаказа автотранспортники получают только тридцать процентов расходных ресурсов, остальное же они вынуждены "добывать" сами. Из-за нехватки топлива, запасных частей, технических неисправностей, которые все труднее устранить собственными силами, в области ежедневно простаивают более 3 тысяч транспортных средств.

ДОНЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ. 17 марта в ноль часов было остановлено движение пассажирского и грузового транспорта в Донецке, Горловке, Енакиеве и других городах Донецкой области. Отменены все рейсовые маршруты, ограничен подвоз продуктов в магазины, полностью обеспечиваются транспортом лишь детские сады и больницы.

По данным Координационного совета, 17 марта в Донецке начали забастовку 42 автотранспортных предприятия, в Горловке - 25, в Докучаевске - две автобазы (министерства строительства и министерства автомобильного транспорта), прекратили работу все автотранспортные предприятия в Первомайске.

К забастовке не присоединились водители автобаз объединений "Красноармейскуголь" и "Макеевуголь", так как их проблемы в основном решены (в частности,

средняя зарплата водителей, обслуживающих шахты "Макеевугля" составляет 6 тысяч рублей).

ДОБРОПОЛЬЕ Из-за забастовки водителей замерла жизнь на заводе высоконапорных железобетонных труб, остановилось строительство, полностью остановлен городской транспорт. Убытки предприятий исчисляются миллионами рублей. Также остановились 3 обогатительные фабрики, 4 из 7 шахт. При чем полностью прекратили работу только две шахты с показательными названиями "Россия" и "Украина".

ЕНАКИЕВО. 17 марта состоялся общегородской митинг, организованный бастующими автотранспортниками. В нем приняли участие горняки производственного объединения "Орджоникидзеуголь". Они поддержали требования трудовых коллективов транспортных предприятий и направили телеграмму солидарности в адрес президента, председателя Верховного Совета и премьер-министра Украины.

ДОНЕЦК. 17 марта заявление в поддержку бастующих автомобилистов принял Независимый профсоюз горняков Украины. "НПГ Украины, - говорится в заявлении, - поддерживает стремление рабочих самим добиваться человеческих условий жизни, а не ждать милости от обанкротившегося правительства, не желающего решать назревшие проблемы путем переговоров"

ГОРЛОВКА. 17 марта состоялся общегородской митинг бастующих автотранспортников. Принята резолюция, в которой указывается, что в случае, если правительство не пойдет на переговоры, забастовка приобретет всеобщий характер. В резолюции зафиксированы основные требования бастующих: повысить заработную плату водителям не менее чем в 8-10 раз; установить для водителей льготный стаж выхода на пенсию (с 55 лет для мужчин и 50 для женщин); отменить "драконовские" налоги с автотранспортных предприятий (сегодня они составляют 86% водители требуют уменьшить их до 21%); расширить список профессиональных заболеваний водителей.

Одно из основных требований бастующих - заключение руководством республики межправительственного соглашения на уровне Содружества Независимых Государств об обеспечении нормальной жизнедеятельности автотранспортных предприятий Украины, поскольку 80% предприятий, поставляющих бензин, запчасти и другие необходимые для работы транспорта ресурсы находятся сегодня за пределами республики.

ДОНЕЦК. 18 марта открылась сессия городского Совета народных депутатов, на которой рассматривался вопрос об отношении к забастовке автотранспортников области. Принято обращение к ВС и президенту Украины. В нем говорится, что забастовка - это результат многомесячного игнорирования правительством проблем, связанных с работой грузового и пассажирского транспорта, а также общего социально-экономического кризиса, вызванного непоследовательной, противоречивой и неэффективной деятельностью правительства Украины, которое ведет к обнищанию народа, кризису общественного производства, параличу предприятий. Народные депутаты обратились к руководству республики с предложением незамедлительно создать согласительную комиссию для рассмотрения требований работников автотранспорта, принять решение о передаче транспорта в ведение местных органов власти.

ДОНЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ. По данным Координационного совета на 18 марта (2200) в забастовке участвует 112 автотранспортных предприятий 19 городов.

ДОНЕЦК. 18 марта Координационный Совет забастовочных комитетов Донецкой области обратился к водителям с призывом не прекращать работу на машинах служб скорой медицинской помощи, газа, аварийной, пожарной охраны, горводоканала, горсвета. Принято решение в обязательном порядке выделять транспорт для

ритуального обслуживания, перевозки муки, молока, хлеба, обеспечения продуктами питания школ, детских садов.

В обращении к жителям области Координационный Совет призвал проявить "рабочую и человеческую солидарность", учесть, что правительство проигнорировало справедливые требования водителей автотранспорта, внесенные на рассмотрение в ВС и кабинет министров Украины еще в феврале прошлого года и этим вынудило водителей на забастовку.

В этот же день из Киева были отозваны представители водителей автотранспорта Донецкой области, имевшие полномочия на ведение переговоров в трехсторонней согласительной комиссии. Решение об отзыве делегации вызвано отказом правительства вести переговоры с бастующими до окончания стачки.

Сразу же после этого правительство высказало готовность сесть за стол переговоров с бастующими.

ЛУГАНСК. 19 марта к забастовке автотранспортников Донецкой области присоединились водители Луганска. В этот день на линию не вышли машины более 20 транспортных предприятий, создан Координационный совет автотранспортников Луганской области. В перспективе готовится объединение областных КС и создания общего для Донбасса Координационного Совета.

КИЕВ. 19 марта состоялись переговоры представителей бастующих коллективов с правительством Украины. По итогам переговоров было подписано соглашение, в которое вошли основные требования автотранспортников. Протокол подписали представители стачечного комитета, парламента и правительства. Но о гарантиях выполнения договоренностей говорить не приходится, так как в согласительной комиссии, кроме заместителя председателя Верховного Совета Украины Василия Дурдинца, не было ни одного ответственного лица из правительства и ведомств, уполномоченных принимать какие-либо решения. В общем, итоги переговоров оказались неутешительными для автотранспортников. Одни члены стачкома считают, что необходимо расширять забастовку, другие - приостановить стачку до 7 апреля и посмотреть, как будут выполняться договоренности. Едины стачкомовцы в том, что необходимо как можно быстрее создавать независимый от министерств и администрации профсоюз автомобилистов.

БЕЛАРУСЬ

ЕЩЕ ОДИН СВОБОДНЫЙ

МИНСК (Анатолий Матвеевко). 12 марта на заводе "Транзистор" учрежден Свободный профсоюз. Пока в него вступили 20 рабочих.

ЗАСЕДАНИЯ ПО ЧЕТВЕРГАМ

МИНСК (А.М.) 19 марта прошло очередное заседание Минского городского стачечного комитета. Собравшиеся заслушали рассказ представителей трудового коллектива Минского автомобильного завода о конференции по заключению коллективного договора.

ПЕРЕД ГРОЗОЙ

МИНСК (А.М.) Предзабастовочная ситуация объявлена стачечным и профсоюзным комитетами на минском электротехническом заводе 18 марта. Основное требование рабочих - отставка директора завода А.П.Козлова.

И ВНОВЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ БОЙ

СОЛИГОРСК (Иван Юргевич). Продолжается забастовка на шахтах объединения "Беларуськалий". 19 марта на стадионе "Строитель" прошло собрание бастующих шахтеров. Решено направить делегации в различные города республики, чтобы объяснить позицию бастующих, и организовать пикетирование железнодорожных путей, по которым вывозится со складов готовая продукция.

19 марта Независимый профсоюз горняков Беларуси направил телеграмму в Исполнительное бюро межгосударственного НПГ с просьбой о материальной и моральной поддержке.

20 марта по предложению правительства для возобновления прерванных переговоров, в Минск выехала делегация шахтеров.

ЛИТВА

Передал Эвалдас Бальчунас

17 марта парламентом республики принят Закон о разрешении коллективных трудовых споров. По мнению активистов Союза Рабочих, он существенно ограничивает права рабочих на проведение забастовок.

ВОРОНЯ СЛОБОДКА ГРОЗИТ ГОЛОДОВОЙ

ШЯУЛЯЙ. 17 марта состоялось собрание рабочих, проживающих в общежитиях города. Некоторые из них готовы начать голодовку, требуя снижения непомерно возросшей из-за снятия дотаций платы за пользование жильем (сейчас стоимость проживания в комнате 11 кв.м. составляет 300 рублей в месяц). Рабочий союз города потребовал перестройки общежитий под жилые дома в срок до 5 лет, предоставления жильцам права выкупа своих квартир и передачи общежитий в ведение местного самоуправления.

ХОЗЯИН ЗА ПРИЛАВКОМ

ВИЛЬНИС. 19 марта перед зданием парламента провели митинг около 3 тысяч работников торговли и общепита, съехавшихся из многих городов республики. Они требовали учитывать мнение трудовых коллективов при проведении приватизации предприятий торговли и общественного питания.

ЭСТОНИЯ

Передал Юрий Мерзлякин

ВЫШЕ ЗНАМЯ!

ТАЛЛИН. 12 марта прошло общее собрание Конфедерации свободных профсоюзов Эстонии. В обращении КСПЭ говорится, что трудящиеся республики "лишены защиты от сформировавшихся за годы социализма собственников и других работодателей, которые предпочитают оставлять за собой право распоряжаться государственным имуществом, за счет рабочих получая сверхприбыли". Активисты Конфедерации считают, что прежние государственные профсоюзы ничего не предпринимают для защиты трудящихся, так как тесно связаны с работодателями. Собрание призывало работников всех фирм, предприятий, а также государственных служащих объединяться под знаменем КСПЭ. Конфедерация действует с декабря 1990 года и объединяет более 2 тысяч человек.

ритуального обслуживания, перевозки муки, молока, хлеба, обеспечения продуктами питания школ, детских садов.

В обращении к жителям области Координационный Совет призвал проявить "рабочую и человеческую солидарность", учесть, что правительство проигнорировало справедливые требования водителей автотранспорта, внесенные на рассмотрение в ВС и кабинет министров Украины еще в феврале прошлого года и этим вынудило водителей на забастовку.

В этот же день из Киева были отозваны представители водителей автотранспорта Донецкой области, имевшие полномочия на ведение переговоров в трехсторонней согласительной комиссии. Решение об отзыве делегации вызвано отказом правительства вести переговоры с бастующими до окончания стачки.

Сразу же после этого правительство высказало готовность сесть за стол переговоров с бастующими.

ЛУГАНСК 19 марта к забастовке автотранспортников Донецкой области присоединились водители Луганска. В этот день на линию не вышли машины более 20 транспортных предприятий, создан Координационный совет автотранспортников Луганской области. В перспективе готовится объединение областных КС и создания общего для Донбасса Координационного Совета.

КИЕВ 19 марта состоялись переговоры представителей бастующих коллективов с правительством Украины. По итогам переговоров было подписано соглашение, в которое вошли основные требования автотранспортников. Протокол подписали представители стачечного комитета, парламента и правительства. Но о гарантиях выполнения договоренностей говорить не приходится, так как в согласительной комиссии, кроме заместителя председателя Верховного Совета Украины Василия Дурдинца, не было ни одного ответственного лица из правительства и ведомства, уполномоченных принимать какие-либо решения. В общем, итоги переговоров оказались неутешительными для автотранспортников. Одни члены стачкома считают, что необходимо расширять забастовку, другие - приостановить стачку до 7 апреля и посмотреть, как будут выполняться договоренности. Едины стачкомовцы в том, что необходимо как можно быстрее создавать независимый от министерств и администрации профсоюз автомобилистов.

БЕЛАРУСЬ

ЕЩЕ ОДИН СВОБОДНЫЙ

МИНСК (Анатолий Матвеевко) 12 марта на заводе "Транзистор" учрежден Свободный профсоюз. Пока в него вступили 20 рабочих.

ЗАСЕДАНИЯ ПО ЧЕТВЕРГАМ

МИНСК (А.М.) 19 марта прошло очередное заседание Минского городского стачечного комитета. Собравшиеся заслушали рассказ представителей трудового коллектива Минского автомобильного завода о конференции по заключению коллективного договора.

ПЕРЕД ГРОЗОЙ

МИНСК (А.М.) Предзабастовочная ситуация объявлена стачечным и профсоюзным комитетами на минском электротехническом заводе 18 марта. Основное требование рабочих - отставка директора завода А.П.Козлова.

И ВНОВЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ БОЙ

СОЛИГОРСК (Иван Юргевич) Продолжается забастовка на шахтах объединения "Беларуськалий". 19 марта на стадионе "Строитель" прошло собрание бастующих шахтеров. Решено направить делегации в различные города республики, чтобы объяснить позицию бастующих, и организовать пикетирование железнодорожных путей, по которым вывозится со складов готовая продукция.

19 марта Независимый профсоюз горняков Беларуси направил телеграмму в Исполнительное бюро межгосударственного НПГ с просьбой о материальной и моральной поддержке.

20 марта по предложению правительства для возобновления прерванных переговоров, в Минск выехала делегация шахтеров.

ЛИТВА

Передал Эвалдас Бальчунас

17 марта парламентом республики принят Закон о разрешении коллективных трудовых споров. По мнению активистов Союза Рабочих, он существенно ограничивает права рабочих на проведение забастовок.

ВОРОНЯ СЛОБОДКА ГРОЗИТ ГОЛОДОВКОЙ

ШЯУЛЯЙ 17 марта состоялось собрание рабочих, проживающих в общежитиях города. Некоторые из них готовы начать голодовку, требуя снижения непомерно возросшей из-за снятия дотаций платы за пользование жильем (сейчас стоимость проживания в комнате 11 кв.м. составляет 300 рублей в месяц). Рабочий союз города потребовал перестройки общежитий под жилье дома в срок до 5 лет, предоставления жильцам права выкупа своих квартир и передачи общежитий в ведение местного самоуправления.

ХОЗЯИН ЗА ПРИЛАВКОМ

ВИЛЬНИУС 19 марта перед зданием парламента провели митинг около 3 тысяч работников торговли и общепита, съехавшихся из многих городов республики. Они требовали учитывать мнение трудовых коллективов при проведении приватизации предприятий торговли и общественного питания.

ЭСТОНИЯ

Передал Юрий Мераликин

ВЫШЕ ЗНАМЯ

ТАЛЛИНН 12 марта прошло общее собрание Конфедерации свободных профсоюзов Эстонии. В обращении КСПЭ говорится, что трудящиеся республики "лишены защиты от сформировавшихся за годы социализма собственников и других работодателей, которые предпочитают оставлять за собой право распоряжаться государственным имуществом, за счет рабочих получая сверхприбыли". Активисты Конфедерации считают, что прежние государственные профсоюзы ничего не предпринимают для защиты трудящихся, так как тесно связаны с работодателями. Собрание призвало работников всех фирм, предприятий, а также государственных служащих объединяться под знаменем КСПЭ. Конфедерация действует с декабря 1990 года и объединяет более 2 тысяч человек.

ТИХАЯ БЛОКАДА

НАРВА. Тяжелейшее положение сложилось в городе с преобладанием русскоязычного населения из-за разрыва экономических связей с другими городами республики. Причиной этому послужила резкая критика со стороны городских властей и общественных организаций города закона о гражданстве Эстонии, недавно принятого парламентом. Свое негативное отношение к нему выразил ряд профсоюзов, в частности энергетики. Представитель профсоюзного центра Нарвы Хомяков, выступая на Пленуме Конгресса Эстонии заявил, что сейчас город фактически снят с обеспечения, деньги туда не идут, зарплата невыплачивается месяцами, сырьё на фабрике нет и все на грани остановки. Если события будут развиваться так и дальше, то возможно, что Эстония получит собственное вооруженное Приднестровье.

УСЛЫШАН ГОЛОС ПРОФСОЮЗОВ

ТАЛЛИНН. 17 марта прошла Конференция Объединения промышленных профсоюзов Эстонии, в которое входят профсоюзы работников энергетической, электротехнической и легкой промышленности, машиностроителей, печатников. Конференция приняла обращение, в котором высказывается глубокая озабоченность углубляющимся хаосом в экономике, в следствие чего, почти 50% населения Эстонской республики уже сейчас поставлены за черту бедности. При этом "освобождение" цен без соответствующего повышения заработной платы проводится за счет рабочих. Профсоюзы потребовали ограничить рост цен на все продукты питания, вернуть дотации в некоторые отрасли экономики, кроме того, резкой критике подвергли республиканский закон о гражданстве. В тот же день правительство объявило о восстановлении государственных дотаций на транспорт, коммунальное хозяйство и квартплату.

СОБЫТИЕ И КОММЕНТАРИИ

ВТОРАЯ СМЕРТЬ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

На этой неделе все уважающие себя средства массовой информации опубликовали отчет о пятидесятиминутном собрании фракции бывших депутатов "Союз" бывшего союзного парламента. Само по себе мероприятие, названное IV съездом народных депутатов СССР не обмануло журналистских ожиданий: романтика первых подпольных большевистских съездов в сочетании с гонкой по весеннему Подмосквью, стычки с работниками ГАИ, работа при свечах придали сходке исключительный колорит. Претензии же новоявленных вождей, явно не были удовлетворены.

С самого начала своей работы съезд ушел от принятия конфронтационных с демвластью решений (призыв освободить гекачепистов, требование призвать к суду отставного президента СССР, объявление Конституции СССР действующей на всей его территории, стали привычными на подобных собраниях). Вопреки ожиданиям лидеров "Трудовой России", съезд не стал избирать правительство и главу государства, видимо, у его организаторов еще осталась какая-то доля здравого смысла. Да и сам Виктор Анпилов выглядел на съезде еще бледнее, чем сами депутаты - его попытка после каждого выступления поскандировать "Со-ве-тский Со-юз!" была пресечена членами оргкомитета, причем довольно грубо.

Приняв обойму резолюций скопом, даже не зачитывая их, съезд не нашел нужным обратиться к трудовым коллективам страны с просьбой о поддержке. Сами "бывшие" уже, очевидно, не верят в возможность того, что их призыв найдет хоть какой-то отклик на заводах. За прошедшие с августа полгода ни одно из

бастующих предприятий не поддержало требований, широко растиражированных во всех красно-патриотических газетах.

С социальным составом самого съезда тоже вышел прокол. Кроме Сажы Умалатовой и обер-водителя Сухова с представителями "тегемона" в зале "Дружба" вороновского сельклуба было тяжело. Вглядываясь в лица бывших депутатов, трудно было поверить словам Сажы о том, что здесь собрались представители рабочих и колхозников, не желающих развала Союза. Впрочем, за колхозника вполне мог сойти словоохотливый полковник Петрушенко, веселивший журналистов своими сентенциями и поучениями.

Коротко отзаседав, съезд погрузился на автобусы и автомобили и отправился на Манежную площадь, где начиналось продолжение утренней акции - "всенародное" "вече". О нем большая пресса писала достаточно подробно, однако никто не упомянул о том, что организаторы акции - руководство движения "Трудовая Россия", в отличие от депутатов предприняли еще одну попытку оседлать рабочее движение. О своем призыве начать всеобщую политическую стачку, они заявили еще 23 февраля. На всенародном вече этот призыв обрел уже какие-то реальные формы. Представителями "Трудовой России" было зачитано обращение, из которого прямо следовало, что пресечь наступление кризиса, остановить падение производства и ухудшение дисциплины труда возможно только путем всеобщей забастовки. С целью ее организации создан всесоюзный координационный комитет, который "по мере подготовленности различных регионов к стачке объявит о ее начале".

Можно было бы отнестись к этому призыву, как к очередному, подобному многим другим, претенциозно, от имени "всего трудового народа", распространенных "Трудовой Россией". Однако, намеченный на апрель отпуск цен на энергоносители, а так же хлеб и молоко, неизбежно вызовет еще большее падение уровня жизни, взвинтит цены. Нервы рабочих и без того на пределе, терпение их может лопнуть в любую минуту и тогда призыв коммунистов ляжет на очередную, очевидно, еще более мощную волну стачек и забастовок. При отсутствии другой более-менее конструктивной и реальной оппозиции политике нынешнего правительства, идеи активной и богатой на выдумку "Трудовой России" могут быть взяты на вооружение пока еще политически нейтральными, или даже поддерживающими Ельцина рабочими организациями. Нечто подобное уже произошло в странах Прибалтики и других регионах, где русскоязычная часть рабочих была ущемлена в своих гражданских и социальных правах.

Впрочем есть ли дело до таких "мелочей" нынешнему "правительству реформ".

Борис Кравченко

Москва-Вороново-Москва

В ЗЕРКАЛЕ ПРЕССЫ

Мы вводим новую рубрику в которой будем давать краткий обзор материалов профсоюзных газет, изданий рабочего движения и центральной прессы о событиях, происходящих в профсоюзах.

В получаемых нами выреках из различных газет с каждым месяцем все больше изменений. Похоже, что тема профсоюзных действий и забастовок грозит стать дежурной темой каждой уважающего себя издания. Так "Комсомольская правда" за 20 марта дала целую подборку о забастовках. Даже "Деловой мир" за 5 марта опубликовал заметку "Биржевик - за забастовку". Но наибольший резонанс вызвала несостоявшаяся забастовка в Кузбассе. Судя по всему, правительство извлекло уроки из поездки Бурбулиса в Воркуту, о которой говорили мало и сдержанно.

О Кузбассе говорят много. Корреспондент "Пролога" цитирует заместителя председателя Совета Федерации профсоюзных организаций Кемеровской области

Геннадия Михайлица: "не верю президенту, не верю Гайдару, во всех бедах виноваты правительство Москвы и Международный валютный фонд." Как известно, совсем другой позиции, которая выражена в газете рабочего движения Кузбасса "Наша газета", придерживается областной рабочий комитет, призвавший в своем обращении "разрешить за столом переговоров без демонстративного вызова" все противоречия с правительством и прямо заявивший о поддержке реформ. Казалось бы, вот оно - основное противоречие между "старыми" и "новыми" профсоюзами. Одни за правительство, другие против. И если так, то правомерным выглядит упрек в "Лесной газете" от 3 марта, высказанный устами участников регионального профсоюзного совещания представителей профсоюза работников лесных отраслей России, прошедшего в Пензе, о том, что правительство взяло курс на замену старых профсоюзов на альтернативные и видит их по цитате из Бурбулиса "не борющимися с правительством, а разъясняющими его политику."

В крохных связях с правительством обвинила Совет рабочих комитетов Кузбасса и газета московских профсоюзов "Солидарность", грудью вставшая на защиту "официальных" профсоюзов. Впрочем, другая газета "официальных" профсоюзов "Пролог", раскрывая причину забастовки в Кузбассе, пишет о том, что "машинист маневренного тепловоза на угольных предприятиях получает 8-9 тысяч рублей, а его коллега на транспорте - 3 тысячи". Это и составило основу противоречий между шахтерами (независимо от их принадлежности к НПП, ФНПР и др) и рабочими других отраслей. Результат работы правительственной комиссии - пропорциональное выравнивание зарплат.

Что же касается отношения рабочих к правительству, то "Вечерняя Москва" за 16 марта, ссылаясь на модные сейчас социологические исследования, вынуждена с некоторым недоумением констатировать, что "требования ускорить реформы, идущие сегодня в России, поддерживают чуть более половины квалифицированных рабочих, а у разнорабочих менее трети, что значительно ниже, чем в любой другой социально-демографической группе".

Вторая тема, также поднятая "Прологом", - это эффективность деятельности трехсторонних комиссий, созданных согласно указу о социальном партнерстве. "Указ президента о либерализации цен не отменен, но распоряжения вопреки ему выходят одно за другим," - констатирует газета. "Закон об индексации вроде бы еще остается в силе, но правительство его смело игнорирует. И в этом ищут поддержку трехсторонней комиссии?" - недоумевает "Пролог".

Так можно ли договориться с "этим правительством"? Способно ли оно провести реформы, в которые часть населения еще верит, как в спасение? Будет ли завтра, когда окончательно останутся многие предприятия, хоть какой-то эффект иметь забастовка? Об этом газеты молчат, предпочитая следовать за ходом событий.

Газеты читал К.Сумнительный.

ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ ТРИБУНА

БРАЗИЛИЯ (А.Петров) 24 февраля - 6 марта 1992 года в Сан-Пауло состоялся очередной съезд Международной Лиги Трудящихся (IV Интернационала). В его работе принимали участие представители рабочих партий из 24-х стран мира. Съезд был довольно горячим, он отразил все те споры, которые возникают среди активистов рабочего движения из-за происходящих в Восточной Европе и республиках бывшего СССР событиях.

На съезде прошла дискуссия о международном положении, отдельным пунктом обсуждения стал вопрос о положении в странах бывшего СССР. Съезд избрал новое руководство на следующий период, который собравшиеся охарактеризовали как период открытой политической дискуссии, которая послужит началом для подготовки нового съезда. Этот новый съезд будет посвящен принятию новой программы и изучению теоретических проблем.

С К О Р О

С-ПЕТЕРБУРГ. 21 марта пройдет собрание председателей профкомов и СТК заводов для обсуждения вопроса об отношении к экономической программе правительства России. На собрание приглашены представители как "официальных", так и независимых профсоюзов. Будет сделана попытка выработать программу совместных профсоюзных действий.

РОССИЯ. 25 марта намерены начать забастовку летчики гражданской авиации. По предварительным данным, идею стачки поддерживает 70% летных коллективов.

С-ПЕТЕРБУРГ. 25 марта на Дворцовой площади планируется проведение митинга профсоюзов города по вопросу об отношении к экономической политике российского правительства.

МИНСК. 10-12 апреля пройдет профсоюзная учеба активистов Свободных профсоюзов Беларуси. Занятия организуются ИЦ "КАС-КОР" и Шведским Рабочим Центром (SAC).

ШТУЛЯЙ. 14-17 апреля Рабочий Союз Литвы совместно с ИЦ "КАС-КОР" и Шведским Рабочим Центром проводит профсоюзную учебу, в ходе которой будут обсуждены вопросы деятельности профсоюзов в современной ситуации, на предприятиях пройдут встречи с активистами шведских профсоюзов.

КИЕВ. В апреле пройдет круглый стол профсоюзов Украины, посвященный обсуждению социальных программ. В его работе примет участие президент Кравчук.

ПЕРМЬ. В конце июня состоится съезд рабочих Урала, который организует Общественно-политическое объединение "Рабочий".

МОСКВА. В конце июня состоится конференция общества "Солидарность", которая должна скоординировать деятельность многочисленных, но разрозненных организаций, выступающих за производственное самоуправление.

 КАЖДЫЙ ПОНЕДЕЛЬНИК В 10.20
 НА ВОЛНАХ РАДИО РОССИИ
 ПРОГРАММА ИЦ КАС-КОР
 "ХРОНИКА РАБОЧЕГО ДВИЖЕНИЯ"

В номере использованы материалы
 Независимого рабочего вестника С-Петербурга (НЕРВ)

 (с) (р) КАС-КОР N 12 (96), 20 марта 1992 г.

При использовании материалов КАС-КОРа в печати
 и других средствах массовой информации, ссылка обязательна.
 НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ: Эдуард ВОХМИЦ, Борис КРАВЧЕНКО
 ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР: Кирилл БУКЕТОВ.
 ПЕРЕВОД С ИСПАНСКОГО: Марвин КАМПОС.

ПИШИТЕ НАМ ПО АДРЕСУ:
 129642 Москва, а/я N 16, КАС-КОР.

Наш телефон: 921-3-55.

ВСЕГО ДОБРОГО!

