

9.2.

*В.Большаков, «Всероссийский профессиональный союз паровозных бригад: история в документах»**

Док. 1. 2-й съезд Паровозосоюза Сев.-Зап. Ж.д.

«2-ой съезд комитетов паровозных бригад сев[еро]-зап[адных] жел[езных] дор[ог]¹ от 20–21 июля 1917 г.

Председатель В.Кулевский. Тов[арищ] председателя А.Добржанский. Секретарь Козлов.

Открытие съезда в 12 час[ов] дня.

Порядок дня.

1. Обзор Центральным Комитетом [Паровозо-союза Северо-Западных железных дорог] участков Тяги по [вопросу] организации Комитетов паровозных бригад.

2. Обсуждение докладной записки [в] М.П.С. членами [Центрального] Правления «Паровозо-Союза».

3. Доклады с мест.

4. Текущие дела.

5. Выборы членов в постоянный Центральный Комитет.

6. Выборы Ревизионной Комиссии.

1. СЛУШАЛИ: Обзор Центральным Комитетом [Паровозо-союза Северо Западных железных дорог] участков Тяги по [вопросу] организации Комитетов паровозных бригад.

ПОСТАНОВИЛИ: Принять к сведению.

2. Обсуждение докладной записки [в] М.П.С. членами [Центрального] Правления «Паровозо-Союз».

Председатель Кулевский предлагает выбрать Комиссию из 4 лиц для выработки докладной записки Министрам: Военному, Путей Сообщения, Труда, Финансов, [Центральному] Правлению «паровозо-союз», начальникам Северо-Западной ж[елезной] д[ороги], сл[ужбы] Тяги и редакциям газет.

* Авторская пунктуация в документах сохранена. Орфография изменяется современная. Явные ошибки (в фамилиях и словах) исправлены. Необходимые вставки в текст заключены в квадратные скобки.

Предложение ПРИНЯТО.

Избраны: Добржанский, Никлас, Герман и Кондрин.
Вопрос остается открытым до выработки докладной записки.

Перерыв от 2 до 4 час[ов].

Собрание открылось в 4 часа дня.»

3. СЛУШАЛИ: Доклады с мест.

Заявление представителя 1-го участка Тяги.

СЛУШАЛИ: О недостатке 11-ти поездных кочегаров.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Центральному Комитету ходатайствовать о пополнении.

Представитель 2 уч[астка] Тяги изъявил желание занести в протокол [заявление] о необходимости снабдить обмундированием паровозные бригады.

ПОСТАНОВИЛИ: Так как обмундирование вопрос общий, Съезд предложил обсудить на местах и выслать сведения в Центральный Комитет.

СЛУШАЛИ: 1. Об увеличении здания депо и числа канав.

2. О недостатке воды для паровозов на ст[анции] Псков¹.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Техническому Комитету [Паровозо-союза] 2-го уч[астка] разработать эти вопросы и передать в службу Тяги.

СЛУШАЛИ: О возвращении с военной службы бывших железно-дорожных служащих.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Центральному Комитету ходатайствовать перед Военным Ведомством.

СЛУШАЛИ: Об отпуске 149.000 руб[лей] Военным Ведомством паровозным бригадам дорог, прилегающих к фронту.

ПОСТАНОВИЛИ: Выяснить Центральному Комитету была ли отпущена эта сумма.

СЛУШАЛИ: О пользовании билетами 2 класса для членов Комитетов [Паровозо-союза], как служебными

ПОСТАНОВИЛИ: Так как вопрос касающийся всех служб, ожидать выяснения на Всероссийском Съезде².

Заявление представителя 3 уч[астка] Тяги.

СЛУШАЛИ: О переводе основного депо в Двинск³.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Центральному Комитету ходатайствовать [перед начальником дорог] о переводе.

СЛУШАЛИ: Ходатайство паровозных бригад, в виду тяжелого материального положения, о выдаче ссуд из сумм Сберегательно-Вспомогательной кассы⁴, без %.

ПОСТАНОВИЛИ: Так как положением кассы выдача ссуд без % недопускается, то означенную просьбу отклонить.

СЛУШАЛИ: Об увеличении нормы выдачи продовольствия паровозным бригадам.

ПОСТАНОВИЛИ: Так как паровозные бригады находятся в пути и в ночное время, в которое расходуется лишнее количество продуктов, то поручено войти в соглашение с кондукторскими бригадами для ходатайства пред Продовольственным К[омитетом]⁵ об увеличении выдачи муки⁶ и сахара в двойном размере против служащих, не находящихся в разъезде.

2-ой день съезда, 21 июля

Собрание открылось в 10 час[ов] утра.

Продолжение доклада с мест по 7-ом[у] уч[астку] Тяги

СЛУШАЛИ: Об оплате маневровым бригадам за сверхурочные часы.

ПОСТАНОВИЛИ: Предложить делать расчеты по способу 6-го уч[астка] Тяги, выведенными за Март и Апрель месяцы сего года.

СЛУШАЛИ: Об устраненных административных лицах:
1). Дроздова Вл и 2). Мяпи Якова.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Центр[альному] Ком[ите]ту ходатайствовать об утверждении на их место следующих кандидатов⁷.

СЛУШАЛИ: О членских взносах в Всеросс[ийский] «пар[овозо]-союз».

ПОСТАНОВИЛИ: Участки должны высылать деньги, подлежащие в Москву [по адресу: Центральное] Правление Всеросс[ийского] «пар[овозо]-союз[а]», через Центр[альный] Ком[ите]т не позднее 15-го числа за прошедший месяц.

СЛУШАЛИ: О неправильной оплате за время нахождения в командировке по постройке веток Мга-Лиссино и Волосово-Мшинская.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Центр[альному] Ком[ите]ту выяснить правило оплаты за командировки на означенных ветках.

СЛУШАЛИ: Об уплате разницы среднего заработка со дня введения такового, по 31-е Мая 1916 года.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Центр[альному] Ком[итет]у ходатайствовать [об уплате].

СЛУШАЛИ: Об артельщиках, уплачивающих жалованье⁸.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Центр[альному] Ком[итет]у ходатайствовать, чтобы уплата производилась своевременно и не менее 2-х суток при участке.

Заявление представителя 8-го уч[астка] тяги.

СЛУШАЛИ: Об увеличении числа помощников 3-го класса до 15.

ПОСТАНОВИЛИ: Обсудить на местах потребное число для пом[ощников] маш[инистов] 3 кл[асса] во всех участках; немедленно выслать сведения для распределения в Центр[альный] Комитет.

Заявление представителя 9-го уч[астка] Тяги.

СЛУШАЛИ: О недостатке паровозов.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Центр[альному] Ком[итет]у выяснить недостаток и по выяснении пополнить.

СЛУШАЛИ: 1. О водоснабжении.

2. Об устройстве поворотного круга или треугольника.

3. О водокачке на станции Пыталово.

4. О расширении дежурной комнаты на станции Пыталово.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Центр[альному] Ком[итет]у ходатайствовать об устройстве.

СЛУШАЛИ: О доплате разницы заработка Лифляндских подъездных путей с 01.01.1917 по окладам Сев[еро]-Зап[адных] ж[езных] дорог из расчета по 10-ому участку Тяги.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить ходатайствовать [о доплате] Центральному Комитету.

СЛУШАЛИ: Как считать службу по Сев[еро]-Зап[адным] дорог[ам] паровозным бригадам присоединенных Лифляндских подъездных путей.

ПОСТАНОВИЛИ: Так как паровозные бригады состоят членами Всеросс[ийского] «пар[овозо]-союз[а]», то считать [срок их службы]со дня службы на паровозе.

СЛУШАЛИ: О пособии маш[инисту] 9-го уч[астка] Вейнберг[у]⁹.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Местному Ком[итет]у паров[озных] бригад выслать в Центр[альный] Комитет сведения о службе машиниста Вейнберга.

СЛУШАЛИ: Имеют ли воинские чины железнодорожного батальона право [со]стоять членами Всерос[ийского] «пар[овозо]-союз[а]».

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Центр[альному] Ком[итет]у запросить Правление «пар[овозо]-союз[а]».

4. Текущие дела

СЛУШАЛИ: О вознаграждении членов Комитета за поездки на съезды.

ПОСТАНОВИЛИ: Возмещать расходы из фонда Участкового Професс[ионального] Ком[ите]та.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ: [...] ¹⁰

СЛУШАЛИ: Об уплате за сверхурочные часы секретарю Центр[ального] Ком[ите]та¹¹.

ПОСТАНОВИЛИ: Плату производить по усмотрению Центр[ального] Ком[итет]а.

СЛУШАЛИ: О расходах на поездки Председателя и Секретаря Центр[ного] Ком[итет]а по обзору организации Комитетов паровозн[ых] бригад по уч[астка]м.

ПОСТАНОВИЛИ: Если уплата из средств дороги не со-стоится¹², то уплатить из сумм Центр[ального] Ком[ите]та.

Заявление представителей 3-го и 8-го участков Тяги.

СЛУШАЛИ: О предоставлении помещений под Комитеты паровозн[ых] бригад.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручить Центр[альным] Ком[итет]ам ходатайствовать о представлении вагонов.

Заявление представителя 11-го уч[астка] Тяги.

СЛУШАЛИ: О преимуществе техников.

ПОСТАНОВИЛИ: Старшинство техника считать со сдачи экзамена на самоуправление год за два, а после сдачи экзамена¹³, в общую очередь.

СЛУШАЛИ: О замещении административных должностей.

ПОСТАНОВИЛИ: Для замещение на административные должности назначаются машинисты более способные, занять таковую, по старшинству и утверждением общим собранием паровозн[ых] бригад.

5. ВЫБОРЫ ЧЛЕНОВ в постоянный Центральный Комитет.

ИЗБРАНЫ: Кулевский, Добржанский, Козлов, Арефьев и Мюллергоф, Герасин на правах кооптации.

КАНДИДАТЫ: Дроздов, Крюков, Никласс, Иванов¹⁴, Панов.

6. ВЫБОРЫ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ.

ИЗБРАНЫ: Коюкок¹⁵, Иерман¹⁶, Никлас.

КАНДИДАТЫ: Дроздов, Гуляев, Панов.

Съезд постановил: В виду критического материального положения, посетить в полном составе Начальника Дорог и Министра Путей Сообщения для вручения выработанной Съездом докладной записки.

Съезд закрылся 21.07.1917 в 4 часа дня.

Председатель Съезда КУЛЕВСКИЙ
Секретарь Е. КОЗЛОВ¹⁷

Док. 2. Телеграмма стачечного комитета Союза паровозных бригад¹⁸

В виду неудовлетворения до сего времени правовых и экономических требований Всероссийского професс[ионального] союза паровозных бригад, выработанных Всероссийским съездом паровозных бригад 20-го мая принятых с небольшими изменениями в июне в трудовой комиссии при Министерстве путей сообщения, где участвовали представители всех заинтересованных ведомств и организаций¹⁹, и не проведенных в жизнь, несмотря на неоднократные переговоры с меняющимися Министрами путей сообщения²⁰, всячески уклоняющимися от прямого

ответа, — образовался стачечный комитет союза паровозных бригад.

Комитет просит редакции довести до сведения всех граждан, что с двенадцати часов ночи на 20-е августа в первую очередь в московском и петроградском узлах прекращается движение пассажирских поездов дальнего и ближнего следования. Дальние поезда, вышедшие с мест отправления 19 августа, следуют 20-го августа только до первой первоклассной станции, где и ожидают разрешения конфликта.

В ходу будут только почтовые поезда с воинскими чинами, под наблюдением союза паровозных бригад и местных советов раб[очих] и солд[атских] депутатов, при изъятии ими на то согласия.

Если до 12-ти часов дня 21-го августа требования не будут удовлетворены, приостановка движения распространяется на сборные, служебные и хозяйственные поезда.

На 22-е августа останавливаются все товарные и маневровые поезда и электрические станции Москва-Люблино и другие Курской дороги, представители которых вошли в стачечный комитет.

Воинские и санитарные поезда все время будут циркулировать.

Стачечный комитет²

*Док. 3. Протокол заседания
согласительной Комиссии представителей
ж[елезно]д[орожного] Съезда и Бюро Конференции
профессиональных ж[елезно]д[орожных] союзов²²,
состоявшегося 03.08.1917.*

Вследствие обращения делегации ж[елезно]д[орожного] съезда в Бюро Конференции профессиональных союзов с предложением о слиянии двух вышеуказанных демократических ж[елезно]д[орожных] организаций, Бюро Конференции изъявило единогласное согласие на слияние и совместно с представителями съезда составило согласительную комиссию, которая выработала основные пункты соглашения:

1) выработала примечания к § 1 Устава [ВЖС] в следующей редакции:

Члены союза могут образовывать профес[сиональные] организации, как местные так и всероссийские, которые составляют секции при всех исполнительных органах Всеросс[ийского] ж[елезно]д[орожного] союза.

Постановления Секции, имеющие общий характер или затрагивающие интересы других профессий или групп членов Союза, могут быть приведены в исполнение только через общие органы Всеросс[ийского] ж[елезно]д[орожного] Союза с их согласия. Каждая профес[сиональная] организация имеет свое Управление, которое ведет только дела[ми] чисто профессионального характера, касающиеся данной организации, а все вопросы общего характера или касающиеся нескольких профес[сиональных] организаций передаются в органы Всеросс[ийского] ж[елезно]д[орожного] Союза. Соглашение профес[сиональных] организаций с местными или центральными административными учреждениями допускается через соответствующие органы Всеросс[ийского] ж[елезно]д[орожного] Союза.

Уставы профес[сиональных] организаций для согласия их с уставами Всеросс[ийского] ж[елезно]д[орожного] Союза издаются не иначе, как с согласия Центр[ального] Исполнительного Комитета Всеросс[ийского] Союза. На тех же основаниях могут быть образованы и другие секции групп железнодорожников, объединенных общими интересами;

2) освобождение служащих для работ в профес[сиональных] секциях происходит за счет общей нормы, численное распределение освобождаемых между Комитетами и профес[сиональными] секциями устанавливается делегатскими съездами;

3) ж[елезно]д[орожный] съезд вводит в Исполнительный Комитет Всеросс[ийского] ж[елезно]д[орожного] Союза решающим голосом представителей от каждого Всеросс[ийского] профес[сионального] союза;

4) все вопросы о профес[сиональных] организациях должны быть согласованы в Исполнит[ельном] Комитете

Всеросс[ийского] ж[елезно]д[орожного] Союза, совместно с представителями проф[есс]иональных Союзов.

Подписали:

Члены Согласит[ельной] Комиссии:

Председатель Всеросс[ийского] проф[есс]ионального Союза [кондукторских бригад] – ДОБЫТИН, от Всеросс[ийского] Союза состав[ителей], сцепщ[иков], стрелоч[ников], проводн[иков], сигнальщиков, семафорщиков, башмачников, ламповщиков и сторожей всех категорий по сл[ужбе] движения – Д.А.МИТКИН; от Всеросс[ийского] весов[ого] технич[еского] союза – В.СУСЛОВ; от Всеросс[ийского] паровозо-союза – Н.ФЕДОТОВ; от учредительного съезда

[Всероссийского профессионального союза младших служащих службы движения?] – А.К.ГАР;

Председатель Исполнит[ельного] Комитета Всеросс[ийской] ж[елезно]д[орожной] конференции, член ж[елезно]д[орожного] Отделения Центр[ального] Всеросс[ийского] Исп[олнительного] Комитета Советов²³ рабочих и солдатских депутатов – Н.ЛУТУГИН²⁴; Предс[едатель] [Обще] ж[елезно]д[орожного] Съезда – М.ОРЕХОВ²⁵

Док. 4. Получена телеграмма:

«Всем местным дорожным Правлениям проф[есс]иональных союзов; копия – Ц. всем Н. ЛМ²⁶ Москва 1 Кур[ская]. – Бюро конференции.»

Товарищи! Причины, послужившие к расколу железнодорожников на Учредительном съезде в Москве, устранены. Все требования представителей объединяющихся проф[есс]иональных союзов Съездом удовлетворены. В целях единения, достижения и укрепления успеха намеченной революционной демократией, в лице железнодорожников, работы на пользу народа, в состав Центрального Исп[олнительного] Комитета вошли и представители от Всеросс[ийских] проф[есс]иональных союзов.

Товарищи, к единению!..

Да здравствует Единый Всеросс[ийский] железнодорожный Союз!

Предс[едатель] проф[ессионального] союза
коммерч[еских] агентов передачи грузов
и осмотрщиков вагонов – БЕЛЯКОВ;
составителей, сцепщиков, стрелочников – МИТКИН²⁷;
технических бригад по вагонному делу – КУЗНЕЦОВ;
паровозо-союза – ФЕДОТОВ;
кондукторов – АШКИН;
весовщ[иков] технич[еских] – СУСЛОВ;
Предс[едатель] бюро Конференции
проф[ессиональных] союзов – КОБЫШКИН;
Председатель Учредит[ельного]
железнодорожного Съезда – ОРЕХОВ²⁸»

Док. 5. «Телеграмма 276а.

Москва Ник[олаевской] № 2769, 1917 г[од], 26/IX.

Вне всякой очереди и схемы.

По всей сети Российской жел[езной] дороги всем ЛН²⁹ районным местным и профес[сиональным] Стаечным Комитетам, всем Советам Рабочих и Солдатских и Крестьянских Депутатов, копия Ц и Н и всем железнодорожн[икам] как строящихся [так и] эксплуатационных ж[елезных] д[орог].

Постановлением ВИКЖЕЛЬ с один-два часов ночи с 26 на 27 [сентября] телегр[амма] наша № два три девять дробь один от два один девять отменяется и нормальная работа жел[езной] дороги восстанавливается в полном объеме подробное разъяснение передается дополнительно.

Номер три два Предс[едатель] Викжель Стаечн[ый] Гар, тов[арищ] Предс[едателя] Федотов, члены – Вакалинов, Ильичев, Добытин³⁰, Кравец, Шиханов, Секретарь Афанасьев, за председателя Викжель Малицкий»³¹.

*Док. 6. Отношение местного профессионального
комитета паровозных бригад 1-го участка
Северо-Западных железных дорог комиссару ВРК³²
при Варшавской железной дороге от 31.10.1917 года*

Комитет паровозных бригад 1-го участка просит принять меры по освобождению машиниста 1-го участка Сев[еро]-Западной жел[езной] дороги Ивана Матвеевича Исаева, арестованного на 22-й версте по Варшавской линии близ станции Александровская³³ 29-го числа в 7 часов вечера на паровозе «С.1».

За председателя ЯРНУТОВСКИЙ
Секретарь А.ДОБРЖАНСКИЙ³⁴

*Док. 7. Телеграмма
местного профессионального комитета паровозных
бригад 1-го участка Северо-западных железных дорог³⁵
21 час. 31 октября 1917 г.*

По постановлению общего собрания паровозных бригад 1-го участка С[еверо]-Западной [железной дороги] от 31 октября, доводим до сведения всех товарищей, что при исполнении служебных обязанностей, при следовании с поездом до станции Александровская на паровозе «С.1» 29 октября в 7 часов в[ечера], во время перестрелки, пропал машинист Иван Исаев. Просим, кто знает, где в настоящее время находится Исаев, сообщить в комитет паровозных бригад 1-го участка С[еверо]-За[падной] жел[езной] дороги. По слухам, Исаев арестован, направлен в Кронштадт³⁶.

Председатель ДОБРЖАНСКИЙ
Секретарь АДЕРИХИН

[Пометы на обороте:] «Вследствие отказа штаба округа³⁷ от доставки по адресу направлять комиссару Военных организаций Белякову».

«На распоряжение»³⁸.

Док. 8. Предписание³⁹

Военно-революционного комитета об освобождении из-под ареста машиниста И.Исаева. №2263. 1 ноября 1917 г.

Воен[но]-рев[олюционн[ый]] комитет предлагает Вам немедленно освободить из-под ареста машиниста Ивана Исаева и представить объяснение по поводу его ареста в Воен[но]-рев[олюционн[ый]] комитет⁴⁰ (Смольный институт, 3-й этаж, комната №17)

Председатель
Секретарь⁴¹

Док. 9. Заседание представителей професс[иональных] железнодорожных союзов от 27 ноября 1917 г.

Присутствовали: от Союза конторских служащих Цветков и Мазурин, от Паровозосоюза – Бармин и Федотов, от Союза кондукторских бригад – В.Михайлов, от союза стрелочников, составителей и сцепщиков Д.Миткин, от союза технических бригад по вагонному делу – Д.Коршаков и Сабилло, от весового технич[еского] союза – Суслов и Спивак, от союза коммерческих работников по передаче грузов – Е.Ожегов, от союза рабочих и мастеровых Моск[овского] узла – Амосов, от всеросс[ийского] союза агентов техниче-ско-распорядительн[ого] движения – Каменский.

Т[оварищ] Амосов информирует присутствующих, что собрание это по счету уже четвертое, и что цель его – создание из представителей всех проф[ессиональных] железнодорожных союзов постоянного органа, ставящего своей задачей поднятие профес[сионального] железнодорожного движения на должную высоту.

Т. Федотов – Проф[ессиональным] союзам необходимо объединиться, но не параллельно Викжелю, а в помощь ему, ни на какие съезды, кроме созываемого Викжелем не ездить, на Викжелевском же съезде необходимо вы-явить свое профес[сионалистское] лицо и проводить свои профес[сиональные] цели и задачи. Т.Амосов – Просит не касаться политических [вопросов], а только профессио-

нальных. Т. Бармин – Необходимо только приветствовать пожелание союза мастеровых и рабочих о создании бюро профессион[алистов]. Т. Суслов – Необходимо вести работу, создав бюро, затем, чтобы сделать Викжель профессиональным [по организационной структуре]. Т. Бармин – Бюро есть проводник профессионализма на жел[езных] дорогах, и если т. Федотов, как член правления паровозо союза, говорит, что до всеросс[ийского] съезда железнодорожн[иков] не нужно создать бюро, то я тоже, как член правления паровозосоюза, утверждаю, наоборот, необходимо создать бюро до 15 декабря⁴². Т. Миткин. На дорогах создается много Викжелей поэтому наша экстренная задача, хоть одно единство железнодорожников – профессиональное сохранить. Т. Сабилло – присоединяется к т. Миткину.

Решено образовать бюро или объединенный комитет проф[ессиональных] жел[езно]дорожн[ых] союзов. Объединенный комитет составляется из представителей (по 2) от каждого правления проф[ессионального] союза, пленумом этого комитета должны являться полностью правления всех проф[ессиональных] союзов. Бюро ставит своей целью ведение подготовительных работ по проведению в жизнь на всер[оссийском] жел[езно]дор[ожном] съезде принципов профессионализма. Подготовка материалов к этому съезду и укрепление профес[сиональных] классовых жел[езно-]дор[ожных] союзов. Объединенный комитет составляется из союзов: 1) Паровозосоюз, 2) Союз стрелочн[иков], сцепщик[ов] и составителей, 3) Союз коммерч[еских] работников по передаче грузов, 4) Союз кондукторов, 5) союз весовой технич[еский], 6) Союз технич[еских] бригад по вагонн[ому] делу, 7) Союз технич[еско]-распорядительных агентов движения, 8) Союз мастеровых и рабочих Моск[овского] узла, 9) Союз конторских служащих, 10) Союз по грузообороту и пополняется механически вновь образовавшимися профес[сиональными] жел[езно]дор[ожными] союзами. Бюро созывается в среду в 2 часа дня⁴³.

Председатель собрания
Секретарь⁴⁴

**Док. 10. «Господину Председателю
Дисциплинарного суда депо Цицикар»**

Центральный дисциплинарный Суд профессионального союза⁴⁵ паровозных бригад К[итайской] В(осточной) жел[езной] дор[оги]⁴⁶, сообщает Вам о порядке рассмотрения дел, поступающих в участковые дисциплинарные Суды и направления их в случае протестов заинтересованных⁴⁷ лиц в центральный Суд.

1) Согласно постановления первого делегатского съезда паровозных бригад К.В.ж.д.⁴⁸ при разборе служебных поступков руководствоват[ь]ся существующей нормой взысканий на дороге⁴⁹.

2) При разборе дел о неявках на службу и вообще манкирования ею, в той⁵⁰ или иной форме – придерживат[ь]ся постановления делегатского съезда от 6 Января 1918 года⁵¹.

3) Во всех случаях участковые дисциплинарные Суды могут изменять те или иные пункты норм взысканий, повышая или понижая степень наказания или оправдывая подсудимого в зависимости⁵² от причин вызвавших проступок⁵³ или [от] тяжести его.

4) Служебные проступки разбираются совместно⁵⁴ администрацией.

5) Различные заявления о проступках подаются Н[ачальни]ку участка который направляет их в комитет паровозных бригад, последний передает их в участковый дисциплинарный Суд.

6) Участковые дисциплинарные Суды разбирают дела при наличии всех данных, резолюции суда должны быть строго мотивированными, заносит[ь]ся в протокольный журнал и объявляют[ь]ся под расписку заинтересованному⁵⁵ лицу.

7) В случае протеста на постановление участкового дисциплинарного Суда, заинтересованное⁵⁶ лицо подает этому же Суду мотивированное заявление, после чего участковый Суд со своим решением направляет [его] в центральный дисциплинарный Суд.

8) Срок апелляции⁵⁷ на постановление участкового Суда 7мь дней, – на постановление центрального дисциплинарного Суда 14ть дней.

9) Все дела направляемые в центральный дисциплинарный Суд должны адресоват[ь]ся на имя председателя Суда через местные и центральный комитеты паровозных бригад.

10) Все протокольные постановления Суда объявляются для сведения товарищам.

Председатель
центрального дисциплинарного Суда МОЖАЕВ
Секретарь ИВАНОВ
1 февраля 1918 года
Город Харбин № 3»⁵⁸

*Док. 11. Протокол
Чрезвычайного Делегатского Съезда
Профессионального Союза Паровозных бригад
в Харбине от 15-го июня 1918 года*

Присутствовали: П.Ф.КУЗЬМИН, П.И.КАЛИНКИН, И.С.ЛЕБЗИН, И.Г.ФРОЛОВ, Н.Г.ЧЕКАН, Б.А.КАРАМАНЧУК, С.Г.ЖАЛНИН, Н.Н.ФИЛИППОВ, А.С.ТИМОШЕНКО.

1. СЛУШАЛИ: Предложение избрать президиум для предстоящего заседания Съезда.

ПОСТАНОВИЛИ: Избраны: – председателем ФИЛИППОВ, товарищ председателя ЛЕБЗИН, секретарем КУЗЬМИН.

2. СЛУШАЛИ: Доклад товарища Филиппова о положении дел Союза Сл[ужащих] Мастер[овых] и Рабоч[их] Кит. Вост.ж.д. в настоящее время и необходимости создания общего объединяющего органа Профессиональных Союзов⁶⁰.

ПОСТАНОВИЛИ: Приветствовать и присоединиться к постановлению Делегатского Съезда Мастеровых и Рабочих: «Главный дорожный Комитет должен быть восстановлен и состоять их представителей всех профессион[альных] союзов.»⁵⁹

3. СЛУШАЛИ: Об организации объединяющего органа профессиональных союзов.

ПОСТАНОВИЛИ: Пред[о]ставить право Центральному Комитету объединиться с центральными комитетами

других Профессиональных Союзов с целью достижения, изложенного в параграфе 2 настоящего протокола, а также в случае необходимости общего выступления, с полномочиями вплоть до объявления забастовки. Последняя может быть объявлена только объединенным органом непосредственно только в случае невозможности собрать Делегатский Съезд объединяющихся Союзов.

4. СЛУШАЛИ: О работе Комиссий: паритетной, квартирной и продовольственной.

ПОСТАНОВИЛИ: Признать необходимым в интересах служащих работу перечисленных комиссий. Причем комиссии должны состоять из представителей всех профессиональных союзов.

5. СЛУШАЛИ: Об удовлетворении уволенных членов Глика, потерявших ради дела Союза службу на дороге.

ПОСТАНОВИЛИ: Выдать из средств Союза Служащих, Мастеровых и Рабочих Кит. Вост. жел. дор. Единременное вознаграждение исходя из следующего расчета: за каждый год службы должен быть выдв\ан месячный заработок (в размере установленном Всероссийским Учреди[тельным] Съездом), с добавочными на дороговизну⁶¹ то есть по 325 руб[лей], в общей сложности вознаграждение во всяком случае, не должно быть менее 1500.

6. СЛУШАЛИ: О помощи уволен[ным]⁶² членам «Глика» машинистам: СИЛЮКОВУ, МОЖАЕВУ и ЧУМАКУ.

ПОСТАНОВИЛИ: Выдавать впредь до поступления их на службу ежемесячное содержание по декрету с добавкой на дороговизну (325 руб[лей]) из средств Паровозо-Союза.

7. СЛУШАЛИ: О зачислении машинистов СИЛЮКОВА, МОЖАЕВА и ЧУМАКА на Уссурийском Отделении Кит. Вост. ж. д.

ПОСТАНОВИЛИ: Выяснить обращением к администрации дороги возможность такого зачисления. Для выяснения вопроса делегировать к Начал[ьнику службы] Тяги и Управ[ляющему] дор[оги] машинистов С.Г.Жалнина и А.Н.Писарева. Передать дело о вознаграждении Кузнецова в Центральный Комитет [Паровозо-союза].

9. СЛУШАЛИ: Об обязанности участия в Союзе всех членов паровозных бригад.

ПОСТАНОВИЛИ: Съезд нашел необходимым внести в параграф 12 о составе Союза добавление: «Участие в Союзе должно быть обязательное»⁶³.

10. СЛУШАЛИ: О средствах Союза.

ПОСТАНОВИЛИ: Увеличить размер ежемесячных взносов членов, Паровозо-Союза с 0,5% до 1% согласно Устава Всерос[сийского] Профессионального Союза Паровозных Бригад⁶⁴.

11. СЛУШАЛИ: О наблюдающихся случаях несогласованности действий администрации с Уставом Союза.

ПОСТАНОВИЛИ: Указать администрации дороги на ненормальность такого положения и [о]необходимости строгого согласования Со[ю]за Паровоз[ных] бригад.

Примечание: в случае отказа со стороны администрации, Центральному Комитету предоставляется [право] действовать согласно параграфу 3 настоящего протокола.

12. СЛУШАЛИ: Об уплате за сверхурочные работы в 1918 году.

ПОСТАНОВИЛИ: Предложить Управлению дороги произвести уплату за св[ерх]урочные работы за Январь, Февраль, Март, Апрель и Май не позднее 20-г[о] Июля с [его] г[ода] и дальнейшую уплату производить регулярно каждый месяц⁶⁵.

13. СЛУШАЛИ: О выдаче бесплатных билетов и других видов довольствия, согласно оклада получаемого ныне жалования.

ПОСТАНОВИЛИ: Предъявить требования, предложенные на прошлом Делегатском Съезде⁶⁶.

14. СЛУШАЛИ: О суточных для исполняющих обязанности.

ПОСТАНОВИЛИ: Суточные должны быть оплачиваемыми по исполняемой должности.

15. СЛУШАЛИ: Об уплате сверхурочных дежурным кочегарам за 1917 и разницы содержания за исполнение обязанностей.

ПОСТАНОВИЛИ: Суточные должны быть уплочены по исполняемой должности.

16. СЛУШАЛИ: О выдачах со служащих дороги на нужды войны.

ПОСТАНОВИЛИ: Поручается Центральному Комитету навести справки в Управлении дороги о количестве денег и месте их нахождения.

17. **СЛУШАЛИ:** О желательности охранить за Союзом 4-ой страницы газеты «Труд».

ПОСТАНОВИЛИ: Признать необходимым поддержку газеты «Труд», принять меры к более широкому распространению газеты «Труд», вместе с тем Съезд поручает органу, объединяющему Центр[альные] Комитеты Профес[сиональных] Союзов изыскивать средства для сохранения за союзами 4-ой страницы газеты «Труд».

18. **СЛУШАЛИ:** О предлагаемом изменении оплаты труда паровозных бригад (переход на поверстные).

ПОСТАНОВИЛИ: По вопросу о предлагаемом переходе оплаты труда паровозных бригад поверстными, Съезд высказался отрицательно, признавая часовую оплату труда, примененную Всерос[сийским] Учредит[ельным] Съездом Железнодорожных Служащих⁶⁷ [как] наиболее отвечающую интересам паровозных бригад и не только не идущую⁶⁸ в разрез интересам дороги [но] и способствующим наибольшему продуктивному [и]спользованию труда паровозных бригад. Съезд поручает Центральному Комитету представить мотивированный доклад в Управление дороги по сему предмету.

В случае же насильственного проведения в жизнь поверстной оплаты труда, обсудить⁶⁹ на местах меры⁷⁰ противодействия, Съезд указывает на подачу заявлений о нежелании служить на других условиях, как на одно из таких средств.

19. **СЛУШАЛИ:** Об ограждении служащих со стороны военных отрядов.

ПОСТАНОВИЛИ: Добиваться всеми мерами от администрации дороги ограждения служащих от вмешательства чинов отрядов в их служебную жизнь.

Примечание: Командирование на фронт должно производиться только с согласия служащих дороги. Потребовать возвращения командированных на фронт против [их] желания.

20. СЛУШАЛИ: О тактике Центрального Комитета в связи с ответом администрации дороги на требования предъявленные Съездом.

ПОСТАНОВИЛИ: Ввиду того, что ожидать ответа от администрации Съезд не может, то представляет Центральному Комитету право действовать согласно параграфу 3 настоящего протокола.

21. СЛУШАЛИ: О доизбрании членов Центрального Комитета.

ПОСТАНОВИЛИ: Избраны председателем Центрального Комитета Н.Н.ФИЛИППОВ, товарищ председателя И.С.ЛЕБЗИН, секретарем Я.С.ЧИКИРЕВ, казначеем С.Г.ЖАЛНИН, член Н.В.ИВАНОВ и кандидатами: В.Ф.КОСТРИЧЕНКО и М.В.СМИРНОВ.

22. СЛУШАТЬ: Об избрании члена Дисциплинарного Суда вместо бывшего тов. МОЖАЕВА.

ПОСТАНОВИЛИ: Считать действительным членом Суда кандидата того же Суда Д.И.БЕЛОНОЖКИНА, вместо выбывшего К.Л.МОЖАЕВА.

Подлинный подписали:
Председатель Съезда Н.Н.ФИЛИППОВ
Товарищ председателя ЛЕБЗИН,
секретарь КУЗМИН⁷¹

*Док. 12. «Депеши стачечных комитетов
подлежат конфискации...»*

Постановление Совета рабочих депутатов Железнодорожного района Московского узла о борьбе против контрреволюционной агитации меньшевиков и эсеров среди железнодорожников от 28 июня 1918 г.

«Ввиду того, что на железных дорогах местами вспыхнули забастовки на почве контрреволюционной агитации меньшевиков и правых эсеров, играющих на чувстве голода трудящихся масс⁷², и образовались стачечные комитеты⁷³, которые подают бесплатные депеши с призывами к забастовке, и пользуются по линии паровозами для своих целей. Совет рабочих депутатов Железнодорожного района Московского узла постановил:

I. Воспрещается подача депеш и пользование железнодорожным техническим аппаратом стачечным комитетам.

II. Все воззвания и предписания стачечных комитетов не подлежат исполнению.

III. Воспрещается делегатам стачечных комитетов пользоваться специальными паровозами.

IV. а) депеши стачечных комитетов подлежат конфискации и должны быть немедленно представлены в Совет рабочих депутатов Железнодорожного района Московского узла; б) паровозы, на которых ездят специально делегаты стачечных комитетов, должны быть немедленно остановлены и задержаны.

V. Всем железнодорожным организациям. ЛН, ЛЧ⁷⁴, ЛМ, начальникам станций, военно-революционным комитетам и комиссарам железных дорог предписывается следить за неуклонным исполнением настоящего обязательного постановления.

VI. Не исполняющие этого обязательного постановления будут привлечены к ответственности.

VII. Вменяется в обязанность организациям и товарищам на местах немедленно сообщать в Совет рабочих депутатов Железнодорожного района Московского узла о всех событиях и настроении на местах по адресу: Красные ворота, дом бывш[его] Института благородных девиц и по телефонам: Городской – 1-63-17 и служебный: Москва-1, Курской ж[елезной] д[ороги], в Совет.

Председатель
Секретарь»⁷⁵

*Док.13. Протокол №61 экстренного собрания
паровозных бригад 7-го участка Тяги.
1-2.07.1918. 24 часа ночи.*

1.СЛУШАЛИ: Доклад Тов.Дроздова о предстоящей стачке⁷⁶.

ПОСТАНОВИЛИ: Доклад тов Дроздова принят к сведению – ввиду же получения сведения что забастовка не может пройти организованно, из-за опоздания получения инструкций от ПРАВЛЕНИЯ ПАРОВОЗО-СОЮЗА – ста-

чечный комитет распустить с заявлением что в случае на-
силы над железнодорожниками оставляем за собой СВО-
БОДУ действия⁷⁷.

Требуем чтобы экстренно было назначено расследова-
ние над товарищами Сл[ужбы] ДВИЖЕНИЯ ПО теле-
грамме комиссара ДЕСЯТНИЧЕНКО в присутствии пред-
ставителей их профессиональных комитетов, после како-
вого допустить их до службы.

2. СЛУШАЛИ: Доклад об аресте члена Паровозо-Сою-
за пом[ощника] маш[иниста] 1-го участка Тяги Сев[еро]-
Зап[адных] ж[елезных] д[орог].

ПОСТАНОВИЛИ: Выразить порицание комиссару
арестовавшему на станции ГАТЧИНО Вар[шавская]
тов. МАКАРОВА 30-го июня с[его] г[ода] и не имевшему
гражданского мужества сознаться в том делегации коми-
тета паровозных бригад – по выяснению вопроса о причи-
нах ареста и предложить ГЛ[АВНОМУ] ДОР[ОЖНОМУ]
КОМИТЕТУ убрать такого комиссара, так как после вы-
шеозначенного случая на авторитет в среде служащих он
ни в коем случае он рассчитывать не может.

Главный дорожный комитет просим СРОЧНО произ-
вести расследование и о результатах его известить К[омит-
ет] 7-го участка [паровозных бригад].

[От руки:] «Все ТСБ 172. 7/VII 18».

Председатель: [подп.]

Секретарь: [подп.]⁷⁸

*Док.14. Отчет №5⁷⁹ Центрального Комитета
Паровозо-союза Петроградской сети М[осковско-]
В[индавско-]Р[ыбинской] ж[елезной] д[ороги]*

За Октябрь 1918 года

<i>Приход</i>	<i>Р[ублей] К[опеек]</i>	
1. Перенос наличности к 1му октября	6808	36
2.24/Х Получено за бумагу от тов[арища] Богданова	30	—
Итого поступлений	6838	36

<i>Расход</i>	<i>Р[ублей]</i>	<i>К[опеек]</i>
1. 3/Х Уплачено суточных денег за сентябрь Председателю Ц.К. тов Анисимову за 22 дня	330	—
2. Преобретено 7 экзempl[яров] Бюллетен[ь]- Воспрофжела №7-8	7	—
3. Преобретено 7 экзempl[яров] Журнала «Пут[ь]» №2	2	—
4. 13/Х Уплочено суточных чл[ену] Ц.К. тов. Сункину за командировку на линию за 15 дней	225	—
5. 15/Х Уплочено суточных Председателю Ц.К. тов. Анисимову с 1-го по 15-ое Октября за 15 дней	225	—
6. 24/Х Уплочено за бумагу по счету Смирнова за 5ть стоп[ок] и 5ть пачек	167	60
7. Уплочено суточных членам Съезда Паровозных Бригад Петроград[ской] сети М[осковско-]В[индавско-]Р[ыбинской] ж[елезной] д[ороги] по списку №1	3040	—
8. 27/Х Дополнительные суточные членам Ц.К. [по] спис[ку №11]. [Согласно] постанов[ления] 3-го Съезда Пар-Бриг Петрогр[адской] сети с 18/VI по 14/Х	2325	—
9. 28/Х Суточные членам Съезда Пар-Бриг по списку №2	300	—
Итого расходов	6621	60
Наличность кассы к 1-му Ноябрью	216	76
Баланс	6838	36

Казначей КРЕСТИКОВ
Председатель П.АНИСИМОВ
Секретарь [неразборчиво]⁸⁰

Док. 15. Протокол
*Экстренного Заседания Комитета Паровозных бригад
7-го Участка от 5 ноября 1918 г.*

[Штамп:] «Комитет Паровозо-союза 7-го участка Северо-западных ж[елезных] д[орог]».

Исх. №1310

6 ноября 1918г.

1. СЛУШАЛИ. Чтение обязательного постановления о манифестации 7-го Ноябрья.

ПОСТАНОВИЛИ. Принят[ь] к сведению и исполнению
2. СЛУШАЛИ. Просьбы тов[арища] Краава об отмене наказания наложенного предыдущим Заседанием.

ПОСТАНОВИЛИ. Объяснение считат[ь] неосновательным и прежнее постановление оставит[ь] в силе.

3. СЛУШАЛИ. О пом[ощнике] маш[иниста] Никитине в связи с предыдущим постановлением.

ПОСТАНОВИЛИ. Вопрос оставит[ь] открытым.

4. СЛУШАЛИ. Прошение ис[полняющего] об[язанности] кочегара Козича о представлении пробы на под[ручного?] слесаря.

ПОСТАНОВИЛИ. Дат[ь] пробу.

5. СЛУШАЛИ. О наложении взысканий О.К.Т.⁸¹ на членов Паровозо-союза помимо организации (на деж[урного] по депо Цуцкарева и приемщика праровозов Куйване). [От руки:] «Послано 12/XI октября за №994».

ПОСТАНОВИЛИ. Ввиду того что взыскание наложено без санкции органов Паровозо-союза просить через Т.С.Б.⁸² Комиссара Тяги пересмотрет[ь] его решение в присутствии члена Паровозо-союза, а также выработат[ь] инструкцию о порядке наложения взыскания на членов Союза в будущем, напоминая что инструкция эта в прошлом была выработана и утверждена Ц.К.Т.

6. СЛУШАЛИ. О[б] Амнистии.

ПОСТАНОВИЛИ. Ввиду предстоящего праздника Великой Октябрьской Революции – всех лиц, подвергшихся за проступки наказанию по постановлению Т.К.Б. – 783 и не отбывших такого или отбывающих в настоящее время от наказания освободит[ь] с 12 часов 6/XI.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ВЕЛИКАЯ ОКТЯБРЬСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ⁸⁴

Док. 16. «Повестка дня

Третьего делегатского съезда всероссийского профессионального союза паровозных бригад⁸⁵

1. Открытие Съезда по Уставу и избрание Мандатной Комиссии и Комиссии по сводке материалов с мест.

2. Доклад Мандатной Комиссии и избрание президиума.
3. Утверждение регламента.
4. Доклад Ревизионной Комиссии.
5. Доклад [Центрального] Правления о годовой деятельности.

6. Очередные задачи профсоюзного строительства на ж[елезных] дорогах по созданию единого Союза и положение в нем отдельных секций: их функции, взаимоотношения между собою и общим ж[елезно]д[орожным] профессиональным органом и средства существова[ния]»⁸⁶.

7. О членах Союза, переходящих на административные посты, и о взаимоотношениях их с органами Союза.

8. О[б] экзаменационной программе.

9. О фонде взаимопомощи и увековечении памяти товарища УХТОМСКОГО⁸⁷.

10. Доклад комиссии по сводке материалов с мест.

11. Смета на 1919 год.

12. Отношение к власти.

К вопросу 5-му повестки дня.

1. Общий обзор деятельности Правления и работ Всософжелея т[оварищ] ФЕДОТОВ.

2. Тарифно-нормировочный – т.ЯКОВЛЕВ.

3. Социального обеспечения – т.КЛИМИН⁸⁸ и содокладчик т.ФЕДОТОВ.

4. По организации т.ЛОЗОВСКИЙ⁸⁹ [и] содокладчик т.ЯКОВЛЕВ.

5. Конфликтный – т.КАТАРСКИЙ и т.БАРМИН.

6. Финансово-статистический т.КАЗАКОВ.

7. Экзаменационный и культурно-просветительный т.т.⁹⁰СУДАКОВ и НИКИТИН.

8. Хозяйственные заботы по созыву съезда т.т.СУДАКОВ и БОГДАНОВ.

Руководителями работ в комиссиях по сводке материалов с мест по вопросам:

Экономическо[му] и правовым т.ЯКОВЛЕВ.

Организации т.ФАЙБИШЕВ.

Конфликтный т.БАРМИН.

Финансовым т.КАЗАКОВ.

Мандатным и справочным по Съезду т.ЛЮБАРЦЕВ.

ПАРБРИГ»⁹¹

**Док. 17. Резолюция о секционном строении
будущего производственного союза**

«[...]»⁹² другие устраивали митинги, Тверь эти последние просят помочь им.

Голосовали «за» – 7; против – 8; воздержалось – 19.

Предлагается согласовать резолюции [Центрального] Правления и Петроградского Узла.

Тов[арищ] АНИСИМОВ говорит против резолюции Правления, он видит, что таким образом секции останутся автономными, как и теперь и принципа единого Союза не будет, получится Государство в Государстве, тов.АНИСИМОВ находит, что по этой резолюции слишком мало хотят дать новому Союзу, а хотят копить средства для своих собственных целей.

Ставится на голосование резолюция Правления ПАРБРИГА.

Голосовали «за» – 30; воздержалось – 4⁹³.

Резолюция принята.

Принятую резолюцию решено рассмотреть по пунктам, в случае изменения и поправок один высказывается «за» и один «против», если поправок нет принимается без голосования.

Резолюция Правления ПАРБРИГА принята Съездом:

«1) В целях большей продуктивности работы объединенных во Всеросс[ийском] Професс[иональном] Союзе железнодорожников, отдельные категории и профессии могут, как в центре, так и на местах объединиться в свои секции.

2) Секции имеют свои делегатские собрания и Съезды и свои исполнительные органы, которые ведут всю работу секций. Секции имеют свои внутренние уставы – инструкции и свою печать.

Примечание: 1) Всеросс[ийский] Жел[езно-]Дор[ожный] Союз вырабатывает общий устав для всех секций, как образец.

2) Члены органов секций избираются и утверждаются только съездами секций.

3) Секционные делегатские собрания и съезды устраиваются с ведома соответствующих органов Всеросс[ийского] Професс[ионального] Союза Жел[езно-]Дор[ожников], о чем последним сообщается заблаговременно с сопровождением программы работ съезда. Протоколы заседаний, копии препровождаются органами ВСПЖД⁹⁴.

4) В своей деятельности секция руководствуется следующими основными положениями: Секции не имеют права⁹⁵ самостоятельной тарифной политики. Все вопросы тарифа, улучшение правового и экономического положения, касающиеся всей корпорации труда объединенной [в] данной секции, равным образом другие вопросы принципиального общего характера, а также вопросы затрагивающие прямо или косвенно интересы других категорий труда, только предварительно разрабатываются секциями, но окончательную редакцию получают соответствующие органы ВПСЖД. Секции не имеют право активных выступлений, а равным образом самостоятельного представительства во всевозможных учреждениях.

5) Секция ведет работы подготовительного характера и играет роль вспомогательного органа в вопросах перечисленных в пункте 4-м. При техническом осуществлении тех или иных мероприятий одобренных ВСПЖД⁹⁶. При частичном нарушении тарифа и всевозможных конфликтах местного характера в вопросах касающихся в [основном⁹⁷] специфических особенностей данной профессии смещениях, перемещениях, командировках, а равным образом экзаменационных испытаниях своих членов имеет право самостоятельного представительства перед органами административного Управления жел[езной] дор[оги], как отделы ВПСЖД.

6) Секции не имеют право образовывать отдельные стачечные фонды. Если таковой и будет создаваться, то только он должен быть при Центральной Кассе Российского Жел[езно-]Дор[ожного] Союза.

7) Соответствующие органы ВПСЖД⁹⁸ в случае конфликтов с органами секций могут созывать Всеросс[ийский] Чрезвыч[айные] секционные съезды по нормам представительства согласно устава этих секций и на средства всеросс[ийского] Жел[езно-]Дор[ожного] Союза.

8) ВПСЖД имеет единый устав и единую регистрацию членов. Секции уже могут ставить на общих книжках свой штампель: секция паровозосоюза и т.д. Для всех членов союза вводится однообразная членская книжка.

Примечание: 1) Секция имеет право сохранить свои регистрации, членские книжки.

2) Каждый член секции обязан состоять членом Союза.

9) Все дела, затрагивающие устои труда и быта, той или иной категории, обсуждаются при обязательном участии представителей соответствующих секций.

10) Секции, как в центре, так и на местах, являются неразрывной частью союза; все делопроизводство по вопросам перечисленным в пункте 4-м ведется через общий союзный аппарат. По остальным вопросам, а также при отношении со своими местами секция устанавливает свое собственное делопроизводство за ее средства.

11) Для доплаты на содержание своего аппарата, для пополнения своих вспомогательных касс, секциям разрешается облагать своих членов дополнительными взносами в размере, установленном секционными съездами.

Примечание: Находящиеся сейчас, как в центре, так и на местах деньги у отдельных секций, остаются в распоряжении последних.

12) В интересах авторитетности решений союза местные, районные и окружные органы обязательно составляют из представителей разных секций. Районные, Окружные Всеросс[ийские] делегатские Съезды созываются на основах секционного представительства, с одинаковой для всех нормой представительства. Таковые Съезды созываются за счет Производственного Союза.

Если представитель какой-либо секции не прошел персонально в соответствующие орган союза (кроме центрального), то решение вопросов, касающихся этой секции производится только при обязательном участии с решающим голосом представителя таковой. Тоже и при отсутствии по тем или иным обстоятельствам персонально прошедшего в орган союза члена секции.

13) Член секции, персонально выбранный Всер[оссийским] общим Жел[езно-]Дор[ожным] съездом в Цент-

ральный Орган ВПСЖД периордически⁹⁹ информирует Центральное Правление своей секции о своей работе. Правление секции, недовольное работой и линией поведения этого члена, не имеет права отзыва последнего, но приняв соответствующее решение с порицанием его деятельности не менее как 3/4 голосов, доводит об этом до сведения, как Центрального Органа ВПСЖД, так равным образом и всех членов своей секции.

14) Если 2/3 секции¹⁰⁰ заявит соответствующему органу союза требование созыва съезда, последний должен созвать [съезд] не позднее как чрез месяц со дня поступления заявления.

15) Каждый член органов секций и производственного союза должен администрацией дорог считаться, как временно откомандированный с сохранением за ним прав по службе и места при возвращении в первобытное состояние, содержание же идет за счет органов союза и его секции.

16) Члены органов союза, не несущие специальных функций, требующих в силу этого освобождения от работы на дороге, должны оставаться при исполнении служебных обязанностей с доплптой им в случае потери времени на секционную работу»¹⁰¹.

Док. 18. Резолюция съезда паровозных бригад

«На 3-м Всероссийском Съезде паровозных бригад, в котором принимают участие 23 дороги, при обсуждении вопроса о правовом положении железнодорожников, из докладов с мест выяснилось, что за истекший год паровозники подвергались целому ряду насилий, оскорблений, истязаний и убийств, при исполнении служебного долга, как со стороны озверевшей толпы, так и отдельных безответственных лиц. Со всех концов Советской России поступают жалобы на бессмысленные преследования паровозников. Увольнение без вины, выселение из квартир, угроза оружием, аресты, расстрелы без суда и следствия стали бытовым явлением. Все это вносит страшное озлобление в среду паровозников, дезорганизует транспорт и ставит революцию перед реальной угрозой оставления работ квалифцир[ованными] рабочими.

Положение на жел[езных] дорогах чрезвычайно на-
пряжено.

В принятой резолюции признано необходимым безот-
лагательное проведение следующих мероприятий:

1) Железнодорожное ЧК¹⁰² должны быть распущены и прекращены аресты без предъявления вины и расстрела без суда и следствия.

2) Беспощадно предавать суду агентов [власти], кото-
рые совершают преступления по отношению к революции.

3) Предавать гласному суду железнодорожников, со-
вершивших преступление, как политические, так и по
должности.

4) Необходимо указать Центральной власти, что ее де-
креты, которыми охраняется правовое положение желез-
нодорожников, на местах не исполняются и местными ор-
ганами власти перетолковываются по своему.

5) Необходимо срочно принять решительные меры для
точного проведения в жизнь всех изданных по правовому
вопросу декретов»¹⁰³.

*Док. 19. «Выписка из протокола
общего собрания членов пар[овозо]-союза депо Бухэду
К.В.Ж.Д. состоявшегося 26 июня 1920 года*

Цицикар. Присутствовало 51 чел[овек].

Слушали пунк[т] 2.

Об увольнении членов союза служащих дороги по бо-
лезни по истечении трех дней.

Постановили на пун[кт] 2.

Протестовать против введения такого распоряжения
начальн[иком] Запад[ного] Отдел[ения дороги] как осно-
ванного «на уставе временного положения о временных
поденных служащих», изданного в 1916 году теперь
ан[н]улированного и непримиримого к поденным служа-
щим вообще и тем более прослужившим по несколько лет
непрерывно, как это было с членами союза Грезиным и
Ковалем которые [были уволены] по истечении трех дней
болести [хотя] и [являлись] фактически освобожденными
врачом от службы на сроки свыше трех дней. Централь-

ный комитет просит¹⁰⁴ п[о]держать наше требование об отмене этого распоряжения, как незаконного.

Слушали пун[кт] 3.

О введении сменного дежурства по всем отраслям труда службы тяги и об отмене маневровых паровозов на стан[циях] оборотных депо

Постановили по пун[кту] 3.

Протестовать против такого распоряжения Началь[ника] Запад[ного] Отд[еления] как ан[н]улирующего 8 час[овой] рабочий день и вводимого только на Запад[ном] Отд[елении] по личной инициативе начальн[ика] этого отд[еления] как это было ранее и с отменой наборщиков топлива, каковые существуют и до сих пор на друг[их] Отдел[ениях]. Введение двух сменного дежурства по всем отраслям труда службы тяги, (дежурства и маневры при депо, маневры на станциях, дежурные кочегары, стрелочники сторожа и проч[ие]) и отмена маневровых паровозов на ст[анциях] оборотного депо, увеличивает число часов работы пар[овозных] бригад и уменьшает отдых, а потому вредно отразится на продуктивности работы служащих, а так же и послужат во вред делу дороги. Отмена трехсменного дежурства¹⁰⁵ не может¹⁰⁶ мотивироват[ь]ся даже сокращением движения, так как на Запад[ном] Отд[елении] имеется ежедневно минимум три пары поездов и почти всегда более этого. Происходящее же за последнее время массовое увольнение самих служащих, увольнение их администрацией и нецелесообразное сокращение штатов на Запад[ном] Отд[елении] поставили в очень тяжелое условие, в отношении нормы работы и отдыха оставшихся на службе, отмена же трехсменного дежурства еще более ухудшит это условие, и еще более будет наблюдаться уход служащих со службы, а потому собрание настаивает перед Центр[альным] Комит[етом] Паровозо-союза всеми мерами добиваться отмены этого распоряжения Началь[ника] Запад[ного] Отд[еления].

Слушали пункт 4.

О введении сквозной езды для пассажирских и товарных пар[овозных] бригад на соседние участки.

Постановили на пун[кт] 4.

Протестовать против такого введения, так как этим увеличиваются часы работы и уменьшается отдых, увеличивается фактический труд.

Продолжительное отсутствие из дома и плохое и сухое питание, развивающее ослабление организма и вызывающее заболевания, увеличение материальных расходов при низкой¹⁰⁷ оплате труда и переутомление, вредно отразятся как на работе, так и на работниках.

Слушали пун[кт] 6.

О повышении заработной платы пар[овозным] бригадам.
Постановили на пун[кт] 6.

В виду вздорожания жизни существовать на получаемое содержание невозможно а потому просим Цент[ральный] Комитет принять зависящие от него меры к увеличению содержания. Причем необходимо перейти¹⁰⁸ к [по]часовой оплате труда.

Слушали пун[кт] 9.

Заявление членов собрания о необходимости отсылки выписки некоторых пунктов настоящего протокола в паровозо-союз депо Хайлар и Цицикар для согласованности действий, а так-же и об отсылке настоящего протокола через Объединен[ное]¹⁰⁹ Бюро профес[сиональных] союз[ов] К.В.ж.д. в Центральный Комитет пар[овозо-]союза.

Постановили на пун[кт] 9.

В виду важности настоящего протокола для паров[озных] бригад Западн[ого] Отдел[ения] собрание считает необходимым направить протокол в Центральный Комитет пар[овозо-]союза через Объединен[ное] Бюро профес[сиональных] союзов К.В.ж.д. надеясь что Объединенное Бюро зачитав его, согласованными действиями с Цент[ральным] Комит[етом] поможет привести в исполнение наши требования. Выписки пунктов протокола 2,3,4,6,9 направить в пар[овозо-]союз депо Хайлар и Цицикар через Комитет пар[овозо-]союза депо Бухэду с отчислением об обсуждении указанных пунктов и согласованности действий.

Настоящая выписка с подлин[ного] что удостоверяет-ся. ✻¹¹⁰

**Док. 20. «Протокол заседания
Центрального Комитета ПАРОВ[ОЗО]СОЮЗА
от 17 ноября 1920 года**

ПРИСУТСТВОВАЛИ НА ЗАСЕДАНИИ: председа-
тел[ь] Левушкин, секретар[ь] Кузнецов, члены ком[ите-
та] Гальченко, Чикирев, Смирнов.

СЛУШАЛИ. Заявление комитета депо Хайлар за №33
10/XI-20 г[ода].

ПОСТАНОВИЛИ. 1) Заслушав заявление комитета
Пар[овозных] Бриг[ад] депо Хайлар, о дезорганизующих
членах, предоставляется право комитету на местах в каж-
дом отдельном случае сообщат[ь] в Ц.К. об исключении
членов из союза с мотивированным объяснением, при чем
об исключенных членах будет сообщаться по всей линии.

1а) Но так как Ц.К. из данных работы ко[мите]та депо
Хайлар усматривает крайне тяжелую работу его, и вооб-
ще трудную работу

комитетов на местах, внов[ь] призывает товарищей к
сплоченной, стойкой и выдержанной работе, что единст-
венно при настоящих условиях укрепит дисциплину сою-
за и даст возможность[ь] достиг[ь] тех прав к которым мы
стреимся.

СЛУШАЛИ. Об экзаменах.

ПОСТАНОВИЛИ. В виду того что эти экзамены явля-
ются периодическим испытанием технических служб, в
форме проверки знаний вообще, а посему Ц.К. предлага-
ет товарищам не уклоняться от таковых. В случае каких
либо осложнений срочно сообщит[ь] в Ц.К.

СЛУШАЛИ. Об отношении Совета производственных
Союзов полосы отчуждения¹¹¹ за №143.

ПОСТАНОВИЛИ. Ознакомившись с проектом устава
железнодорожных Произ[водственных] Союзов Ц.К. счи-
тает необходимыми внести в него существенные поправки
[и] изменения, почему впред[ь] до переработки устава в
желательном смысле для Пар[овозо-]Союза, воздержива-
ется¹¹² от вступления в указанный срок, при чем желая
имет[ь] мнение линии, просит местные комитеты
Пар[овозо-]Союз[а] ознакомит[ь]ся с проектом устава (ка-

ковые разосланы по Райкомам) и свои заключения об изменениях срочно выслат[ь] в Ц.К. При этом Ц.К. считает главным препятствием к вступлению в производственный союз полнейшее умаление самостоятельной жизни Пар[овозо-]Союза, но вместе с тем находит возможным продолжат[ь] работу в Райкомах на прежних представительных началах от профессиональных союзов, внося плату по циркулярному распоряжению Ц.К. от ___ чис[ло] ___ мес[яц] за № ___ и 2) Просит[ь] Совет Союзов выслат[ь] исправленный устав для детального его рассмотрения и внесения поправок, в виду того что совместно с инструктором товар[ищем] Рубенчиком рассмотрение не закончено.

СЛУШАЛИ. Отношение комитета депо Хайлар.

ПОСТАНОВИЛИ. Просит[ь] Объединенную Конференцию¹¹³ ходатайствовать[ь] перед Китайскими властями об освобождении из под ареста членов Пар[овозо-]Союза арестованных в связи со взрывом бомбы в конторе 1-го уч[астка] сл[ужбы] Тяги.

СЛУШАЛИ. Об Ис[полняющем] об[язанности] машиниста депо Чжалантунь товарище гановском.

ПОСТАНОВИЛИ. Объяснит[ь] Нач[альнику] Сл[ужбы] Тяги и просит[ь] его о восстановлении [Огановского] по службе.

Председатель Комитета Паровозных Бригад
СМИРНОВ
Секретарь (И.КУЗНЕЦОВ?)¹¹⁴

[От руки:] Исходящий 12/XI-1920 №330
24.02.2005.

Примечания:

1. В Северо-Западные железные дороги входили Балтийская и Варшавская линии.

2. Видимо, речь об Общежелезнодорожном съезде, который проходил в Москве 15.07 – 25.08.1917. Ожидалось, что съезд, среди прочего, разработает новые условия труда и быта железнодорожников (в том числе для машинистов – в секции Службы тяги Трудовой комис-

сии съезда), а также определит принципы деятельности профессиональных союзов в отрасли.

3. Ныне город Даугавпилс в Латвии.

4. Скорее всего, речь идет об учрежденной машинистами Сберегательно-вспомогательной кассе при Паровозосоюзе Северо-Западных дорог. В противном случае съезд не мог бы принять решения о беспроцентных ссудах.

5. В сентябре 1917 года постановлением Временного правительства при Министерстве путей сообщения было создано Центральное продовольственное бюро, которому подчинялись учреждаемые при управлениях дорог Главные железнодорожные комитеты и, на местах, линейные продовольственные комитеты. Министерством (в советский период – Наркоматом) продовольствия, по соглашению с МПС-НКПС, централизованно производилась заготовка продуктов, которые затем по указанной схеме распределялись по дорогам (Единство. – Пг. – 1917. – №151. – 29 сентября. До сентября 1917 года продовольственные комитеты на железнодорожном транспорте действовали, видимо, при управлениях дорог.

6. В тексте: «муку».

7. В параграфе 18 Устава Всероссийского Паровозосоюза говорилось: «Члены союза паровозных бригад на административные должности должны назначаться только из лиц предлагаемых местной организацией бригад, так как к таковым только может иметь доверие организация».

8. Видимо, речь о членах артели ответственного труда. В функции последней входила транспортировка денежных сумм, причитающихся служащим в качестве жалованья, а также выдача жалованья на участках.

9. Видимо, речь о выдаче материальной помощи машинисту из средств профсоюза или Сберегательно-вспомогательной кассы.

10. В документе для текста оставлено пустое место.

11. Секретарем Паровозосоюза Северо-Западных дорог был машинист Е.Козлов. Как можно понять из текста, его должность в союзе была освобожденной.

12. По крайней мере, с конца 1917 года и до 01.12.1918 командировочные членам руководящих органов и делегатов профессиональных союзов на железных дорогах оплачивались МПС – НКПС (Воля и думы железнодорожника. – М. – 1918. – №85. – 13 дек.)

13. Слова «после сдачи экзамена» напечатаны дважды.

14. Зачеркнуто.

15. Возм. имеется в виду Крюков.

16. Возм. имеется в виду Герман.

17. Центральный государственный архив Санкт-Петербурга. Ф.7592, Оп.1, Ед. хр. 2, л.1–2. Машинописная копия. Публикуется впервые; далее – ЦГА СПб...

18. К редакции газеты «Русское слово» получила эту телеграмму ночью 15.08.1917.

19. Имеется ввиду Комиссия по улучшению быта железнодорожных служащих при МПС. В начале апреля 1917 года по просьбе Министра путей сообщения Н.В.Некрасова эту комиссию возглавил только что вернувшийся из эмиграции Г.В.Плеханов. Выработанные ею «Плехановские прибавки» были недостаточными, что с момента их принятия вызвало недовольство железнодорожников и поток жалоб и прошений на имя Плеханова. В результате Плеханов был вынужден заявить, что комиссия, «сделав все, что было в ее силах, давно уже прекратила свое существование. Все обращения со стороны железнодорожников, касающиеся прибавки жалования и проч[его], должны быть направлены в Министерство путей сообщения» (Единство. – Пг. – 1917. – №106. – 3 авг.).

20. После отставки Н.В.Некрасова 02.07.1917 с поста Министра путей сообщения, его занял П.П.Юренев.

21. В связи с тем, что 19 августа ряд требований машинистов был удовлетворен, в самый последний момент стачка была «отсрочена на неопределенное время» (Газета для всех. – М. – 1917. – 355. – 20 авг.) См.: «Воля и думы железнодорожника», – М. – 1917. – №35. – 19 авг. – «Русское слово». – М. – 1917. – №186. – 15–28 авг.

22. Эта конференция проходила 20.07 – 05.08.1917 в Москве параллельно с Общежелезнодорожным съездом. Она была организована железнодорожными профессиональными союзами, делегаты которых не были на съезде с правом решающего голоса. Обвинив съезд в дискриминации членов профессиональных союзов и отказав ему в праве именоваться Общежелезнодорожным, конференция заявила о намерении создать общенациональное объединение профсоюзов. Постоянное Бюро конференции начало подготовку к Всероссийскому железнодорожному профессиональному съезду, который был намечен на 01.10.1917.

23. В тексте ошибочно: «Совета».

24. В тексте ошибочно: «Лутухин».

25. «Наш журнал», 1917. – Тверь. – №1. – сентябрь. – с.12.

26. Обозначение местных комитетов железнодорожных профсоюзов

27. В тексте ошибочно: «Маткин».

28. «Объединение – Воля и думы железнодорожника». – М. – 1917. – №38. – 31 авг.

29. Обозначение Дорожных (Главных Исполнительных) комитетов ВЖС, затем Дорпрофсожей.

30. В тексте ошибочно: «Добрятин».

31. «Профессиональное движение на Московско-Казанской железной дороге. 1917-1927гг.», Москва. – 1928. – с. 15.

32. Петроградский Военно-Революционный Комитет (ВРК) при Петросовете был создан на основании решения Исполкома Петросовета от 12.10.1917 для свержения Временного правительства и передачи власти Советом рабочих и солдатских депутатов. Почти полностью состоял из большевиков и левых эсеров. Для осуществления контроля за важнейшими объектами города, учреждениями, предприятиями и воинскими частями Петроградский ВРК направлял на них своих полно-

мочных представителей-комиссаров, которые в своих действиях опирались на вооруженные отряды красногвардейцев, а также «революционных» солдат и матросов.

33. Станция была занята красногвардейцами 30.10.1917, о чем в Викжель поступило сообщение в 23.30 того же дня (Новая жизнь. – Пг. – 1917. – №168. – 31 окт./13 нояб.).

34. Петроградский Военно-Революционный комитет. Москва. – 1966. – т.1 – с.473. Прим. на: ЦГАОР СССР. – Ф.1236. д.5. л.47. – рукописный автограф. – далее – Петр. ВРК...

35. Телеграмма адресована Петроградскому ВРК, ВЦИК, Викжелю, Главному дорожному комитету, профсоюзным комитетам, Центрофлоту, Центробалту и всем военным организациям.

36. Исаев после ареста находился в Морской следственной тюрьме г. Кронштадта (см. д.5, л.46 и об.). Туда же отправляли пленных юнкеров; список их смотрите: Единство. – 1917. – №175. – 35 окт.

37. Офицеры и служащие штаба Петроградского военного округа не признавали Советскую власть и распоряжений ее органов.

38. Петр. ВРК (с. 473; прим. на: ЦГАОР СССР ф. 1326, д. 5, л. 39. Телеграфный бланк.)

39. В документе зачеркнуто: комиссару Моск[овско] – Виндавской жел[езной] дороги.

40. В соответствии с позицией «нейтралитета» ВЖС и Паровозосоюза, паровозные бригады в октябре 1917-январе 1918 года нередко отказывались от перевозки воинских эшелонов сторон, развязавших в России гражданскую войну. Видимо, арест машиниста Исаева красногвардейцами был связан с отказом выполнить какой-либо их приказ.

41. Петр. ВРК, с.500, прим. на: ЦГАОР СССР, Ф. 1236, д. 5, л. 43. Отпуск.

42. Видимо, до 2-го Чрезвычайного железнодорожного съезда, который открылся 19 декабря.

43. Подоплека разногласий по вопросу о времени и способе объединения железнодорожных профсоюзов такова. Большевики (чьей точкой зрения отстаивал на заседании 27 ноября А.М.Амосов) были озабочены серьезным противодействием Викжеля их попытками поставить под свой контроль железные дороги страны. Поэтому они стремились максимально ослабить Викжель, прикрывшись профессионалистской идеей создания железнодорожного профобъединения («Бюро»), чтобы противопоставить его Викжелю еще до 2-го Чрезвычайного железнодорожного съезда. Противники большевиков (чьей позиция выражена Н.И.Федотовым) настаивали на ином варианте: «сделать Викжель профессиональным», работая внутри него и не раскалывая его. Как видно из протокола заседания 27 ноября, был принят компромиссный вариант: создать Бюро профсоюзов, которое должно провести подготовительную работу по «выявлению» на 2-м железнодорожном съезде своего «профессионалистского лица». В развитие этого решения, 2 декабря в Москве прошло заседание центральных правлений всероссийских железнодорожных профсоюзов, принявшее «Положе-

ние о Совете всероссийских профессиональных союзах». На этом заседании присутствовал член ЦП Паровозосоюза И.С.Бармин («нетерпеливый» профессионалист), но, как видно, без полномочий от своего союза. В состоявшихся затем 1-м пленарном заседании Совета, а также заседании Бюро Совета 11 декабря Паровозосоюз также не участвовал. (Наш журнал. – Тверь. – 1917. – №5. – декабрь. – с. 4–6; №6. – декабрь. – с. 1). Видимо, следствием позиции, высказанной Федотовым 27 ноября явился отказ Паровозосоюза от участия в Бюро профсоюзов ради сохранения единства внутри Викжеля вплоть до 2-го железнодорожного съезда.

44. «Наш журнал». – Тверь. – 1917. – №5. – декабрь. – с. 3–4.

45. В тексте: «саюза».

46. Центральный дисциплинарный Суд Паровозосоюза КВЖД был создан на основании соответствующего положения, принятого 2-м Всероссийским съездом Паровозосоюза (ноябрь 1917 года).

47. В тексте: «за интересованных».

48. Съезд состоялся в июне 1917 года.

49. В тексте: «на дороги».

50. В тексте слитно: «второй».

51. Съезд установил следующий порядок взысканий для паровозных бригад: 1. строгий выговор с предупреждением о смещении в нижеследующую категорию (машинист – помощник машиниста и слесарь, исполняющий его обязанности – кочегар – рабочий); 2. смещение в эту категорию на 204 часа; 3. то же на 408 часов; увольнение (РГИА. Ф. 323. об. 3 д. 11. л. 34 – 34об.).

52. В тексте слитно: «взависимости».

53. В тексте: «простопук».

54. В тексте: «со вместно».

55. В тексте: «за интересованному».

56. В тексте: «за интересованное».

57. В тексте: «апелляции».

58. Российский государственный исторический архив, Ф.323, д.11, л.37–38об. Рукопись. Фиолетовые чернила. Орфография старая. Публикуется впервые. Деле – РГИА...

59. Ранее на дороге действовал Главный исполнительный комитет (ГЛИК) Союза железнодорожных служащих КВЖД, являвшегося отделением ВЖС. За стачку 16.05.1918, объявленную ГЛИКом в знак протеста против власти, не способной остановить политических убийств (убийство А.С.Уманского), ГЛИК был распущен властями 19.05.1918, а его члены уволены с дороги. Профсоюзы КВЖД безуспешно пытались восстановить единый комитет.

60. В тексте: «Профессионального Союза».

61. Речь об установленных комиссией при МПС под руководством Г.В.Плеханова т.н. «плехановских прибавках» (индексации жалования), которые железнодорожники получали до 28.08.1918, когда управляющий делами КВЖД генерал Д.Л.Хорват их отменил.

62. Вторая «н» вписана от руки.

63. В § 12 Устава Всероссийского Паровозосоюза говорилось: «Членами союза должны быть паровозные машинисты, их помощники, деповские и поездные кочегары и все исполняющие эти должности, а дежурные по депо и машинисты-наставники только выборные». Такая формулировка допускала двоякое толкование: «должны быть [все?] машинисты и т.п.», или «должны быть [только?] машинисты и т.п.». Указание на «всех» исполняющих должности ситуацию не проясняла. Паровозосоюз, естественно, был заинтересован в поголовном членстве своей корпорации в союзе, чему способствовали, в частности, назначения через союз на должности и поезда, а также союзные дисциплинарные суды.

64. В первой редакции Устава Всероссийского Паровозосоюза устанавливался фиксированный взнос – 20 копеек (§ 36). 2-й Всероссийский съезд Паровозосоюза, видимо, установил 1%-ный взнос.

65. Многомесячные задержки с оплатой сверхурочных были в 1918 году на всех дорогах России, независимо от цвета властей.

66. На январском съезде Паровозосоюз КВЖД постановил: «Поручить Центральному Комитету ходатайствовать, чтобы машинистам и помощникам машинистов, а также их семьям выдавать бесплатно билеты II-класса» (РГИА. Ф. 323. Оп. 3. д. 11. л. 35).

67. Имеется ввиду Общежелезнодорожный съезд (июль-август 1917 года).

68. В тексте: «идущую».

69. В тексте: «опсудить».

70. Слово вписано от руки.

71. От руки приписано: «С подлинным верно Секретарь Чикирев»; см.: РГИА, Ф. 323, Оп. 3, д. 11 л. 53–54об. Машинопись, заверенная копия. Орфография старая. Публикуется впервые.

72. В последней декаде июня 1918 года только на железных дорогах Центральной России прошло не менее дюжины экономических и политических стачек. Бастовали также торгово-промышленные служащие Нижнего Новгорода, Обуховский (Питер), Сормовский и Кулебакские (Нижегородская губерния), Брянский (Бежица под Брянском), Оружейный и Патронный заводы (Тула), фабрика Жако (Москва), Вологодские железнодорожные мастерские и т.д. Общее число стачечников в те дни достигало 80000 человек. Наивысшего размаха достигло и движение Чрезвычайных Собраний уполномоченных от фабрик и заводов, поставившее себе целью свергнуть Совнарком путем Всеобщей политической стачки протеста, намеченной на 02.07.1918.

73. При Центральном стачечном комитете, избранном Чрезвычайным собранием уполномоченных от фабрик и заводов Петрограда (ЧСУФЗП), около 26.06.1918 была организована железнодорожная секция, в которую вошли представители от Николаевской, Северо-Западных, Московско-Виндаво-Рыбинской и Приморской железных дорог. Коммунисты выискивали и арестовывали членов этой секции на всех дорогах, чтобы к дню 2 июля обезглавить и раздробить движение.

74. Обозначение Районных исполнительных комитетов ВЖС.

75. «Упрочение Советской власти в Москве и Московской губернии (Документы и материалы). – Москва. – 1958. – док.99. – с 130–131. – Прим. на: ГАОР МО. – Ф. 177. – Оп. 1. – д. 34. – л. 23. – Заверенная копия».

76. Имеется ввиду Всеобщая политическая стачка протеста 2 июля, к которой призвало Чрезвычайное собрание уполномоченных от фабрик и заводов Петрограда (ЧСУФЗП). В назначенный день она охватила несколько сотен предприятий и заведений в разных городах страны (полная стачка в Рыбинске, частичные на ряде дорог, коллективные в Питере – до 33 тысяч участников, Туле, Нижнем Новгороде, Брянске и т.д.), однако в тот же день была завершена. Цель ее: отставка Совета Народных Комиссаров во главе с В.И.Лениным – достигнута не была.

77. 30 июня Дроздов выступил от имени Всероссийского Паровозосоюза на собрании представителей железнодорожных комитетов Петроградского узла в Смольном, большинство на котором составляли большевики: «Диссонансом прозвучала в собрании речь представителя паровозных бригад Дроздова, заявившего, что он имеет наказ протестовать против советской власти, прибегающей к расстрелам непокорных рабочих. «Паровозники, – говорит он, – против всякого насилия, откуда бы оно ни шло. Они принципиально не против советской власти, но готовы примкнуть к забастовке, если этого потребует [их] профессиональный союз». Дроздова буквально заклевали большевистские ораторы, а глава Петросовета Г.Е.Зиновьев сказал: «Паровозники протестуют против смертной казни, но ее не будет, как только закончится борьба с белогвардейцами, а теперь она является оружием против тех, кто десятками тысяч расстреливают рабочих. Вообще требования паровозников являются не профессиональными, а обнаруживают сторонников буржуазии. Стачка 2 июля определит вполне – кто стоит за Советскую власть и кто за буржуазию и за Колчака. Такое самоопределение желательно Советской власти, которая хочет знать своих врагов, чтобы беспощадно бороться с ними» (Мысли железнодорожника. – Пг. – 1918. – №25. – 7 июля/24 июня. – с. 1–2).

78. ЦГА СПб. Ф.7592. Оп. 1. д. 7. л. 1. и Об. Машинопись. Публикуется впервые.

79. Публикуется со всеми ошибками и опечатками.

80. ЦГА СПб. Ф.2341. Оп.1 Ед.хр.2. л.7. машинописный текст. Публикуется впервые.

81. ОКТ – обозначение комиссара Службы тяги.

82. ТСБ – обозначение Дорожного комитета (ЦК, правления) Паровозосоюза.

83. ГКБ – обозначение Участкового комитета Паровозосоюза.

84. ЦГА СПб. Ф.7592. Оп.1. Ед.хр.7. л.2. машинописный текст. Публикуется впервые.

85. Съезд был назначен на 17.01.1919 (Воля и думы железнодорожника. – М. – 1918. – №86. – 17 дек.). Папка с частью материалов съезда (ЦГА СПб. Ф. 7592. Оп.1. д. 13) начата 25-го и закончена 28-го

января 1919 года. Резолюция о положении на железных дорогах была опубликована 28 января (см. ниже). Отсюда следует, что съезд проходил, видимо, 25–27/28.01.1919.

86. Этот пункт был наиболее важным, так как от позиции 3-го съезда зависело, существовать ли Паровозосоюзу дальше как организации или раствориться в едином производственном железнодорожном союзе, который должен был быть создан на февральском 1-м Всероссийском Съезде железнодорожных профессиональных союзов.

87. А.В.Ухтомский – машинист. Член Партии социалистов-революционеров (эсеров). В 1905 году лидер паровозных бригад Московско-Казанской железной дороги во время Всеобщей железнодорожной политической стачки, вырвавшей у Царя Манифест 17 октября. Расстрелян царскими карателями 17.12.1905 в Люберцах при подавлении Декабрьского вооруженного восстания в Москве.

88. Видимо, представитель Вспрофжеля.

89. С.А.Лозовский был секретарем Вспрофжеля и, являясь Председателем РСДРП (и), руководил влиятельной группой социал-демократов-интернационалистов во Вспрофжеле. Кроме того, на только что, 25.01.1919, окончившемся 2-м Всероссийском съезде профсоюзов, он был избран в состав ВЦСПС (чуть позже прошел в Президиум ВЦСПС). «Федералистский» проект объединения железнодорожных профсоюзов в единый производственный союз принадлежал Лозовскому. О ходе подготовки к объединению он и должен был сделать доклад на 3-м съезде машинистов.

90. Аббревиатура «т.т.» означает «товарищи».

91. ЦГА СПб. Ф.7592. Оп.1. д.13. л.1. Машинописный текст. Публикуется впервые.

92. Начало текста отсутствует.

93. Из текста можно понять, что по вопросу о секционном строении будущего единого производственного железнодорожного союза на 3-м съезде машинистов возникли разногласия. Большинство выступило за «федералистский» проект объединения, по которому у профессиональных секций (т.е. бывших профессиональных союзов) производственного союза должен был остаться ряд прав (смотрите текст резолюции), в том числе формирование единых органов союза из представителей от секций. Меньшинство поддерживало «централистский» проект Петроградского Организационного бюро по созданию производственного союза на железных дорогах, которое лишало секции большинства прав и настаивало на выборах в единые органы союза по персональному, или «деловому» признаку.

94. Неверное воспроизведение аббревиатуры ВПСЖД (Всероссийский Профессиональный Союз железнодорожников).

95. В тексте: «право».

96. Так в тексте.

97. В тексте пропуск.

98. Так в тексте.

99. В тексте: «периодически».

100. Так в тексте. Возможно, должно быть: «членов секции».

101. Листы имеют также вторую нумерацию: -17, -18, -19. Возможно, это значит, что из пакета документов по съезду (которых было не менее 19 листов) листы 2-16 утрачены; см. ЦГА СПб. Ф.7592. Оп.1. д. 13 л. 2-4а. Машинописный текст. Публикуется впервые.

102. Железнодорожные Чрезвычайные комиссии (ЖДЧК) возникли в середине 1918 как органы борьбы с контрреволюцией и саботажем на железных дорогах. В августе формально перешли в ведение Железнодорожного отдела ВЧК, сохранив, однако, широкую автономию и бесконтрольность. Репрессивная деятельность ЖДЧК особенно усилилась после официального объявления красного террора (5.09.1918) и введения на железных дорогах военного положения (30.11.1918).

103. «Воля и думы железнодорожника, Москва. – 1919. – №7. – 28 января».

104. В тексте: «просить».

105. В тексте: «дежурство».

106. В тексте: «неможет».

107. В тексте: «ниской».

108. В тексте: «перейдти».

109. В тексте: «Объединен»....

110. РГИА. Ф.323. Оп.3. д.11. Лл.5-6 об. Карандаш. Орфография старая. Без подписи. Публикуется впервые.

111. Совет производственных Союзов полосы отчуждения был образован 07.08.1920 в результате слияния Объединенного Бюро профессиональных союзов КВЖД и Центрального Бюро городских союзов (в г. Харбин). Большинство в Совете Союзов было у большевиков. К началу 1921 года Совет Союзов был преобразован в Губернский Совет производственных союзов (ГСПС). Последний должен был содействовать ликвидации Далькомтраном (органом единого производственного союза транспортников на Дальнем Востоке) последних профессиональных союзов на КВЖД (в том числе Паровозосоюза).

112. В тексте: «воздерживаетсю».

113. Объединенная Конференция профессиональных, политических и общественных организаций полосы отчуждения КВЖД (ОК) – постоянно действовавший орган. ОК создана в феврале 1920 года для противодействия недемократическим мероприятиям, проводимым управляющим КВЖД генералом Д.Л.Хорватом, который «принял на себя всю полноту государственной власти в отношении русского населения» в полосе отчуждения КВЖД. Представляла собой аналог Советов рабочих депутатов. Главную роль в ОК играли социалисты (эсеры, меньшевики, бундовцы) и коммунисты.

114. Печать: «Центральный комитет профес[сионального] союза пар[овозных] бригад К.В.ж.д.»