

9. РПЛБЖ на рубеже XX и XXI веков

9.1. Внеочередной съезд РПЛБЖ. 01.10.1999, МО, г.Щелково

Сообщение пресс-службы РПЛБЖ

01.10.1999 в г.Щелково Московской области прошел Внеочередной съезд РПЛБЖ.

На съезде были внесены изменения и дополнения в Устав РПЛБЖ в соответствии с требованиями изменившегося за время с последнего съезда РПЛБЖ федерального законодательства.

Также на съезде были переизбраны Исполнительный комитет профсоюза (бывший президиум РК РПЛБЖ) и Ревизионная комиссия профсоюза.

В Исполком вошли: Вепрев Владимир Владимирович – Председатель РПЛБЖ; Куликов Евгений Александрович – зам.председателя РПЛБЖ; Стрелков Александр Константинович – зам.председателя РПЛБЖ; Крючков Сергей Николаевич – зам.председателя РПЛБЖ; Гаврилов Андрей Борисович – зам.председателя РПЛБЖ.

(ТА РПЛБЖ)

9.2. IV очередной съезд РПЛБЖ. 01–02.03.2001, МО, г.Пушкино

9.2.1. Очередные задачи РПЛБЖ до 2004 года

1. Добиваться повышения размера оплаты труда (тарифных ставок, размера премий) по отношению к поездной работе при выполнении локомотивными бригадами иных трудовых обязанностей во всех видах движения, таких как: обслуживание локомотивов, следующих без ва-

гонов, ускоренных, сквозных, участковых грузовых поездов, следующих без работы на участке, а также МВПС без пассажиров, когда такая работа определена технологией или распоряжениями должностных лиц, организующих движение поездов.

2. Добиваться повышения оплаты труда локомотивных бригад при следовании пассажиром.

3. Добиваться индексации заработной платы в соответствии с Отраслевым тарифным соглашением, с возмещением всех долгов по заработной плате, начиная с 1998 года.

4. В условиях, когда ни техническое состояние тягового подвижного состава, ни степень надежности установленных на нем приборов безопасности не могут обеспечить машинистам безопасные, благоприятные и справедливые условия труда, ИК РПЛБЖ считать несвоевременным переход на обслуживание поездов одним машинистом «в одно лицо», удлинение плеч обслуживания и т.д. и т.п. При этом отстаивать такую позицию во всех государственных органах и СМИ.

5. В случае, когда нормативные акты МПС РФ ухудшают условия труда по сравнению с установленными законодательством, поручить ИК РПЛБЖ добиться через Правительство РФ, МПС РФ, Минтруд РФ, Минздрав РФ, в соответствии со ст. 11 ФЗ «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности», установления особенностей режимов работы и времени отдыха, условий труда отдельным категориям железнодорожников, работа которых непосредственно связана с движением поездов, федеральными законами и постановлениями Правительства РФ с учетом предложений общероссийских профсоюзов и их объединений.

6. Через проведение аттестации рабочих мест локомотивных бригад по условиям труда добиться установления локомотивным бригадам доплат за вредные условия труда и 36-часовой рабочей недели.

7. Добиваться для работников локомотивных бригад предоставления дополнительных отпусков за выслугу лет, работу в ночные смены согласно Постановления Совета Министров СССР от 12.02.1987 № 194.

8. Для решения основополагающих вопросов, касающихся условий труда, заработной платы и занятости работников локомотивных бригад и работников локомотивных депо – членов РПЛБЖ продолжать добиваться заключения Профессионального Тарифного соглашения.

9. На уровне Правительства РФ и Государственной Думы ФС РФ блокировать принятие положений трудового законодательства, ущемляющих права работников и профсоюзов по сравнению с действующим в настоящее время законодательством Российской Федерации. Консолидироваться с профсоюзными и другими общественными организациями в достижении этой цели.

10. При реформировании железнодорожного транспорта принимать все необходимые меры, с целью недопущения ухудшения положения наемных работников.

11. При ИК РПЛБЖ создать постоянно действующую комиссию по разработке типового коллективного договора (соглашения).

Всем первичным, районным, дорожным (территориальным, региональным) организациям РПЛБЖ и их представительным органам обеспечить переговорный процесс с обязательным включением в коллективные договоры на своих уровнях всех положений разработанного типового коллективного договора с вынесением в протокол разногласий нереализованных положений.

Председатель съезда В.В.ВЕПРЕВ;

Секретарь съезда С.Ю.ЛИНЕВ;

Председатель редакционной комиссии съезда

Е.А.КУЛИКОВ

(ТА РПЛБЖ)

9.2.2.

Резолюция IV Съезда РПЛБЖ

Мы, члены Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников, понимая, что у нас общие интересы в отношении занятости, условий труда и заработной платы, понимая, что только совместно мы можем

защищать наше профессиональное и человеческое достоинство, гражданские, социальные и трудовые права, заявляем о единомышлении в понимании стоящих перед нами задач. Мы намерены и дальше защищать права и свободы наших членов всеми конституционными путями и возможностями, укреплять единство и влияние нашего профсоюза, лоббировать интересы работников наемного труда, участвовать в развитии и объединении профсоюзов в наших регионах и в России в целом, проявляя профсоюзную солидарность с ними.

(ТА РПЛБЖ)

9.2.3.

Резолюция по факту грубого нарушения со стороны администрации Московской железной дороги законодательства о труде и профсоюзах в отношении работников и первичной профсоюзной организации РПЛБЖ локомотивного депо Курск Московской железной дороги

IV Съезд Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников, заслушав информацию делегации первичной профсоюзной организации депо Курск Московской железной дороги по поводу начатой реструктуризации, ведущей и массового увольнения машинистов и помощников машинистов, выражает убеждение в том, что эти, равно как и другие аналогичные «реформы», проводимые Московской железной дорогой, ничего, кроме роста социальной напряженности в трудовом коллективе и снижения уровня безопасности движения поездов, принести не могут.

Съезд выражает свое резкое неприятие подобных действий работодателя и его представителей и заверяет, что Центральный комитет РПЛБЖ будет принимать все предусмотренные законодательством меры в защиту членов РПЛБЖ, работающих как в локомотивном депо Курск, так и в других депо, трудовые права которых нарушены или будут нарушаться впредь».

(ТА РПЛБЖ)