

«Шок» – это по-нашему, по-железнодорожному!»

27.06.2006 в г. Воронеже стартовала широкомасштабная общепрофессиональная кампания, сокращенно – «ШОК». Цель данной акции – добиться для работников железнодорожной отрасли улучшения условий труда, повышения заработной платы и уважения прав свободных профессиональных союзов, действующих в отрасли.

Согласно решению, принятому 23.05.2006 на Пленуме ЦК РПЛБЖ, локомотивные бригады депо Лиски и Воронежской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении (ДОП «Воронежпригород») Юго-Восточной железной дороги в количестве 45 человек в 8 часов утра 27 июня начали голодовку.

В этот же день в Воронеже прошел пикет в поддержку голодающих, участие в котором приняли представители первичных организаций Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников из Екатеринбурга, Перми, Москвы, Курска, Узловой и Поворино. В 11 часов представители РПЛБЖ при поддержке активной части работников ДОП «Воронежпригород» начали пикетирование у здания управления Юго-Восточной железной дороги. На начало акции число пикетчиков составляло 30 человек. Постепенно желающих присоединиться к ним становилось все больше. К 12 часам их число приблизилось к пятидесяти, как и было заявлено в уведомлении о пикетировании. Надо отметить, что среди участников пикета оказались не только члены РПЛБЖ, но и коллеги из числа сочувствующих, и члены Движе-

ния сторонников РПЛБЖ. Это свидетельствует об авторитете профсоюза и перспективах его роста.

По окончании пикета в 13 часов делегация пикетчиков выехала в локомотивное депо Лиски для поддержки голодающих и согласования дальнейших действий участников акции «ШОК». В ходе горячей дискуссии по настоятельному требованию членов исполнительного комитета РПЛБЖ, в целях охраны здоровья железнодорожников, работа которых связана с ежесменными медосмотрами и предупреждения возможных «отстранений», было принято решение о приостановке голодовки. Тем не менее, акция «ШОК» продолжается, приобретая все новые формы и объединяя в свои ряды все большее количество сторонников.

Игорь КУЛИКОВ,
председатель ТО РПЛБЖ ЮВЖД

(«Локомотивсоюз», вып. №6(86), июнь 2006 г.)