

7.

О программе
Всероссийского совета профессиональных
железнодорожных союзов (ВСОПРОФЖЕЛЬ)
(«Федералистский проект»)

Из материалов к конференции
центральных правлений Всероссийских
железнодорожных профессиональных союзов.
Москва. 17.01.1918

«[...] Задачи Всероссийского Совета Железнодорожных Профессиональных Союзов определяются двумя моментами: во-первых тем, что ВСОПРОФЖЕЛЬ является пролетарски-классовой профессиональной организацией и не отдельной частью русского профессионального движения, и во-вторых общим положением русского

пролетариата и русской революции. Профессиональное движение вообще и железнодорожное профдвижение в частности не может, под угрозой разгрома, уклониться от поставленных перед ним историей задач – вот почему чем скорее эти задачи будут осуществлены, тем легче переживем мы тяжелое время разрушения старых и созидания новых отношений.

Ставя вопрос о задачах ВСОПРОФЖЕЛЯ, мы менее всего хотели бы выделить железнодорожников из всего пролетарского движения и сказать, что у них имеются какие-то особые от всего пролетариата задачи и цели. Нет мы хотим только указать, что должен сделать ВСОПРОФЖЕЛЬ, чтобы поднять моральный, культурный и экономический уровень железнодорожного пролетариата и слить его борьбу с борьбой рабочего класса России за свое окончательное освобождение.

Само собой разумеется, что, формулируя задачи крупнейшей профессиональной организации, возможны пропуски и пробелы, но пропуски будут заполнены, – важно наметить основные линии, ближайшие этапы деятельности ВСОПРОФЖЕЛЯ. Работа в ВСОПРОФЖЕЛЕ может быть распределена на семь основных групп, из которых каждая охватывает целую область вопросов. На первый план приходится выдвинуть задачи организационного строительства, т.е. создание единого производственного союза. На многих товарищей слово производственный союз производит такое же впечатление, как на купчиху Островского слова «жупель» и «металл». Им кажется, что производственный союз есть возвращение к ВИКЖЕЛЮ и к той путанице, которая царил в области организационного строительства на железных дорогах. Другим кажется, что производственный союз нарушит интересы отдельных категорий труда, перемешав все в одну кучу. Между тем боязнь производственного союза ни на чем не основана: производственный союз не исключает секционного строительства; он не нарушает интересов отдельных категорий труда – наоборот, он эти интересы лучше защищает. Не надо смешивать принципов строительства союза с задачами самого союза. Некоторые товарищи думают, что про-

изводственный союз – значит союз, организующий производство. Это далеко не одно и то же, и это нужно иметь в виду при всех дискуссиях о принципах железнодорожного строительства на железных дорогах. Производственный союз значит: 1) Централизация кассы, 2) Централизация управления делами союза, 3) Централизация представительства интересов железнодорожного пролетариата, 4) Включение в союз всех рабочих и служащих данной отрасли труда, 5) Выработка центром тарифов и условий труда для всех категорий. Все это, как товарищи прекрасно понимают, уживается с секционным строительством и правом каждой секции защищать интересы представляемой ею категории труда. Эти несколько замечаний необходимо было сделать, чтобы понять первую часть программы, которая намечает ряд мер, являющихся предпосылкой создания производственного союза.[...]

«[...] Профессиональные Союзы не могут и не должны стоять в стороне от борьбы, происходящей между революцией и международной и Российской контрреволюцией. Железнодорожные Профессиональные Союзы кровно заинтересованы в сохранении завоеваний Российской революции вообще и октябрьской революции в особенности. В борьбе между Советской властью с международной и Российской реакцией железнодорожные Профессиональные Союзы должны стать совершенно определенно за пролетарский Советский фронт. Для этого ВСОПРОФЖЕЛЬ:

1) не сливаясь с Советами и Советскими учреждениями и отстаивая самостоятельность профессиональных союзов, работает в тесном контакте и тесном сотрудничестве с Центральными и Местными органами Советской власти;

2) оказывает, как организация железнодорожников, всякую помощь в содействии передвижению социалистической красной армии и беспощадно борется с теми, кто хочет сделать транспорт орудием борьбы против Советской власти;

3) вместе с другими профессиональными союзами организует Красный Крест, ведет пропаганду и агитацию в массах, создавая атмосферу морального сочувствия вокруг борющихся на фронте товарищей;

4) принимает все меры к уничтожению обособленности железнодорожников, активно участвуя в Общероссийском Профессиональном движении и проводя вместе со Всероссийским Центральным Советом Профессиональных Союзов те новые задачи, которые стоят перед профессионально организованным пролетариатом России;

5) борется с цеховыми и корпоративными тенденциями в среде железнодорожников, сплачивая их под общепролетарским знаменем социалистической революции. [...]».

(А.Лозовский, «Задачи железнодорожных профессиональных союзов»
Изд-е Всероссийского совета железнодорожных профессиональных союзов («ВСОПРОФЖЕЛЬ»). Москва, 1918, с. 3–5, 10–11).