

6.

Левая оппозиция в ВЖС о работе II Чрезвычайного Всероссийского железнодорожного съезда (19.12.1917 – 04.01.1918) и Чрезвычайного Всероссийского съезда железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих (05–30.01.1918)

«Товарищи железнодорожники!

К Вам за моральной и активной поддержкой обращается левая часть Чрезвычайного Всероссийского Железнодорожного Съезда, объявившая себя после раскола по вопросам текущего момента единственно правомочным Чрезвычайным Всероссийским Железнодорожным Съездом.

Раскол произошел в ночь с 4-го на 5-ое января, о чем была подана телеграмма информационного характера по всем Российским железным дорогам, текст которой приведен ниже.

Поводом к расколу, главным образом, послужили взгляды совершенно различные и непримиримые: на Учредительное собрание, Советы и Советскую Власть. В то время как правая часть упорно и безоговорочно стояла на позиции «Вся власть Учредительному Собранию» и в этих лозунгах слились все ее элементы от беспартийных до объединенных социал-демократов интернационалистов включительно, оставляя Советам роль «тяжелой артиллерии» для защиты Учредительного Собрания, левая часть в лице: большевиков, левых с.-р. и левых с.-д. интернационалистов (отколовшихся от объединенных социал-демократов интернационалистов) заняла другую позицию с лозунгом: «Вся власть Советам» и требованием от Учредительного Собрания признания завоевания октябрьской рабочей, солдатской и крестьянской революции и гарантий закреплений этих завоеваний. Только с таким Учредительным Собранием мы считали возможной совместную работу Советов и Советского Правительства, как залог неуклонного шествия к закреплению основ социализма.

Товарищи! В целом ряд дискуссий на нашем съезде социалисты правого крыла устами видных лидеров Чернова, Церетелли, Авилова признали, что принцип коалиции с буржуазией изжит, а между тем, когда заходила речь об исключительном значении и роли Советов, сбросивших оковы коалиционного Правительства, сейчас же поднималась антагонистическая травля на действия Советской власти, бичующая критика декретов и искусно сотканная ткань нелепых подозрений, наветов на мирные переговоры, ведомые Русской делегацией в Брест-Литовске. Результаты этих переговоров Вы теперь наблюдаете по волнениям в Испании, Италии, Германии, Англии и баррикадам в Вене, что отмечает даже наша буржуазная пресса и только слепцы из Новой Жизни, Нового Луча, Дело Народа еще не прозрели. Третий Съезд Советов рабочих депутатов в Петрограде, куда вошли все левые депутаты Учредительного Собрания в количестве 153, нашел действия Центрального Исполнительного Комитета и Советской власти отвечающими интересам и задачам революционного пролетариата и трудового крестьянства и санкционировал роспуск Учредительного Собрания, как органа, объединившего, благодаря несовершенству и дефектам избирательной компании, — мелко-буржуазные, оппозиционные элементы страны, кои, под лозунгом «вся власть Учредительному Собранию», безусловно повели бы подкоп под самые основы Советов и Советской власти и растворили бы в себе голоса соглашателей социалистов. Это обнаружилось с первых шагов по открытию Учредительного Собрания во взглядах на ведение мирных переговоров, форму государственного управления и т.д.

В то время как Советы всюду, с углублением революции, выкристаллизовались, давши истинных защитников классовых интересов, стойких борцов за социализм, — Учредительное Собрание вмещало в себе: социалистов по наименованию, утративших целым рядом соглашательств, боязнью размаха революции истинно революционные задачи и идеалы, и параллельно с ними кучку представителей буржуазии, питавшей вождедения на блок с соглашателями. Нельзя обойти молчанием того

факта, что октябрьская революция рабочих и крестьян явилась сигналом к революционному пожару во всей Европе и пламя этого пожара разгорается. Подтверждением этого служат читаемые всеми Вами сообщения на 3-м Съезде Советов представителей социалистических партий за границы.

Тяжелы испытания Советской власти в борьбе за закрепление завоеваний октябрьской революции: буржуазная интеллигенция, чиновничество Министерства Путей Сообщения, банковские служащие держатся политики явного саботажа, не стесняясь прибегать к подачкам из бездонных кошельков буржуазии.

Буржуазия изоцряется на провоцирование Советской власти, прибегая к ловкой авантюристской игре на «безденежье», приписывая таковое системе «национализации банков» и проливает крокодиловы слезы перед рабочими накануне уплат заработной платы. Генеральный секретариат Рады вел политику заигрывания с французскими империалистами и пытался увлечь на путь деморализации ряды Украинского пролетариата и трудового крестьянства Украины.

Каледин, Дутов и Алексеев недвусмысленно ввели и ведут политику восстановления буржуазного государства.

Все это усугубляет продовольственный кризис, расстраивает окончательно экономический государственный аппарат и ведет к катастрофе железнодорожное хозяйство и транспорт. Взорванные мосты, разобранные пути отрезают север от Донецкого угольного района и хлебородных губерний, кои могли бы улучшать дело продовольствия голодающей армии и Петрограда.

Весь натиск контрреволюционных банд, все печальное и тяжелое наследие пришлось принять и выдерживать Советскому Правительству, при травле его социалистами-соглашателями, которые, на призыв к тесному сотрудничеству в первые дни октябрьской революции, ответили отказом и заняли позицию критикующих зрителей.

Не нам, железнодорожникам, впервые показавшим всему миру в конце сентября 1905 года здесь же в Петрограде нашу революционную мощь, когда «Совещание по

пересмотру пенсионных касс» превратилось в первый делегатский Съезд представителей железных дорог, а этот последний стал исходным пунктом революции, в результате которой 13-го октября возник «Петербургский Совет Рабочих Депутатов», ставший в центре развернувшейся революции, вырвавшей тогда у растерянного самодержавного Правительства пресловутый манифест 17-го октября – не нам бросать палки в колеса мощной творческой работе Советов.

Центральный Исполнительный Комитет Советов всецело одобрил позицию, которую заняли мы в вопросах текущего момента и выявили в нашей резолюции.

Всероссийский Съезд Профессиональных Союзов, собравшийся в Петрограде на днях, высказался также безоговорочно за Советскую Власть.

Совершенно противоположную позицию заняло правое крыло железнодорожного Съезда, пытающееся теперь путем извращения истины в своих воззваниях взвалить всю ответственность за раскол на Чрезвычайном Всероссийском Железнодорожном Съезде на нас и ищущие тщетно компромисса с собственной совестью в успокоениях, что «деловая работа в области вопросов железнодорожного хозяйства – основная задача первостепенной важности не только для железнодорожников, но и для всей страны» и при этом не останавливающееся перед заведомой клеветой на «тенденционное усиление левого крыла Съезда в ущерб деловым соображениям по совершенно определенному узко-партийному руслу».

Мы напоминаем авторам этих крылатых фраз, что резолюции, объединившие всю правую часть Съезда от беспартийных до социал-демократов объединенных интернационалистов, были составлены при благосклонном и непосредственном участии узко-партийных работников, сотрудников «Новой Жизни» и «Нового Луча».

Левая часть Съезда, желая сохранить целостность железнодорожного Союза, делала попытку втянуть в свою органическую работу правую часть, конечно не безоговорочно, ибо при таких условиях вся непримиримость и все результаты позиции правой части остались бы в силе.

Для избежания этого левая часть предлагала правой продолжать совместную работу, при условии признания ею существующей власти, но на это предложение правая не пошла, игнорируя тем самым элементарное соображение, что, не признавая существующей власти, Союз не может управлять дорогами и даже просто продолжать свое существование.

Что же заставляет так грешить против элементарной логики правое крыло Съезда. Что понесет оно в ответ своим избирателям. — Непримируемую позицию к Советам?

То большинство Съезда (273 против 261), о котором говорит правое крыло, что оно «в полном соответствии с волею своих избирателей высказалось за поддержку Учредительного Собрания», оказалось случайным даже с точки зрения строго юридической, так как при голосовании резолюции текущего момента отсутствовало 53 делегата левой части Съезда и, помимо этого, в голосовании принял участие старый «Викжель» в количестве 31 члена, из коих 22 голосовало за резолюцию правого крыла, и 9 — за резолюцию левого.

Допущение Викжеля к голосованию было ошибочным шагом, ибо фактически он упразднен, а голоса его сыграли решающую роль, давши незначительный перевес правой стороне.

Часть представителей профессиональных союзов, главным образом: мастеровые, рабочие и низшие служащие остались и продолжают работать на Чрезвычайном Съезде, они являются сторонниками власти советов и дифференцируются по фракциям большевиков, левых с.-р. и левых с.-д. и интернационалистов.

И только беспартийные профессионалы правого крыла, введенные в заблуждение их представителем г. Федотовым, отчасти распропагандированные правым крылом из «верхов» железнодорожного мира, ушли со Съезда, несмотря на обращенное к ним предложение работать во всех организационных комиссиях Съезда, а также на его пленуме, независимо от их взгляда на текущий момент.

Товарищи! Ниже вы найдете весь материал из которого сами сумеете съделать объективный вывод: достаточно

ли верной, отвечающей переживаемому моменту была позиция, которую заняла левая часть Всероссийского Чрезвычайного Железнодорожного Съезда, объявившая себя Правомочным Чрезвычайным Всероссийским Железнодорожным Съездом, разрешающим вопросы: реорганизации управления железных дорог, Устава Всероссийского Железнодорожного Союза, технически-транспортный, экономический по оплате труда и т.д.

Сейчас Вашей неотложной задачей должно быть парализование деятельности правого крыла Съезда, состоявшего из «верхов» и сторонников взглядов «верхов», пытающееся возваниями тормозить ход работ Чрезвычайного Съезда.

Ни один призыв, ни одна попытка «Организационного Бюро», дряблого политически, растерявшего не только революционные лозунги, но основные демократические принципы, не должны найти места в сердце железнодорожного пролетария, бьющегося в унисон с Советами Рабочих, Солдатских и Крестьянских Депутатов и представителей Советской власти.

Вся власть Советам и влившейся в них левой части Учредительного Собрания. Да здравствует железнодорожный пролетариат. Да здравствует великая рабочая, солдатская и крестьянская революция, которая заложит прочный фундамент в борьбе за социализм. [...].

* * *

«[...]Декларация
левого крыла Профессиональных Союзов

В виду раскола на Всероссийском Чрезвычайном Железнодорожном Съезде по вопросам политического момента и Советской власти, мы, представители профессиональных союзов, как пролетарии низших слоев железнодорожных труженников считаем завоевание русского пролетариата для себя дорогим, а потому поддерживаем власть истинных защитников пролетариата, в лице Советов Рабочих, Солдатских и Крестьянских Депутатов, во главе с Народными Комиссарами, остались с левой сторо-

ной Съезда, полагая, что всякое умаление завоеваний октябрьской революции смертельно отразится на ходе социальной революции. Оповещая всю линию Российских железных дорог, считаем своим долгом сообщить, что некоторые товарищи нашей профессии, к глубокому сожалению, остались на правой стороне Съезда совместно с верхушками железнодорожной администрации и врагами революции.

Представители профессиональных Союзов:

«Грузооборот», Владимиров; «Паровозосоюз», Жук, Леонов, Кудрявцев и Назаров; «Техниковагон», Чащихин, Мазуров, Косьминин, Масленников, Горох, Знаменский, Логунов, Фадин и Чернышев; «Агентов передачи грузов», Беляков; «Кондукторских бригад», Дианов, Гаврюшин, Андреев, Кулаков, Разказов, Фирсанов, Лисов и Дубинин; «Младших служащих службы движения» Марычев, Карчанин, Яшутин, Боркин, Аман, Алексеев, Романенко, Куц, Горячковский и Ментов; «Электротехников», Таран; «Телеграфа», Рабовик; «Поездных фельдшеров», Божко и Мешков; «Службы пути», Хомяков и Дроздов, «Металлистов», Колябский; «Мастеровых и рабочих», по поручению 78 делегатов Съезда, членов профессионального союза мастеровых и рабочих Пятницкий и Кушнарев.

Надеемся, что вы на местах не оставите нас в этот решительный час – борьбы без своей моральной поддержки».

Петроград, 07.01.1918

Председатель ДИАНОВ
Секретарь ВЛАДИМИРОВ

* * *

«Всей сети Российских железных дорог,
всем ЛЗ., ЛЧ., ЛН., ЛМ.,
всем Профессиональным Союзам

Чрезвычайный Всероссийский Железнодорожный Съезд настоящим ставит в известность все Российские железные дороги, что часть правлений и представителей профессиональных союзов, несмотря на предоставленную им, путем официального заявления через председателя

бюро профессиональных союзов гражданина Федотова, полную возможность, независимо от их взгляда на текущий момент, разнящегося от взгляда съезда, работать на съезде и во всех организационных комиссиях, все же ушли со съезда, что безусловно, противоречит их неоднократным на съезде заявлениям о желании разрешить деловые вопросы в интересах железнодорожного пролетариата, организованного в профессиональные союзы. Уход этот, на взгляд съезда, является крайне непоследовательным и ни на чем не основанным и наносит ущерб скорейшему разрешению вопросов в интересах всех профессионалов железнодорожников. Считая, что это происходит вследствие того, что правления союзов, представлявшие массы на съезде, не отражают действительного настроения масс и не защищают порученных им интересов, съезд приглашает товарищей членов профессиональных союзов созвать немедленно профессиональные съезды для рассмотрения вопроса о позиции, занятой представителями профессиональных союзов на Чрезвычайном Всероссийском Железнодорожном Съезде.

11.01.1918

Председатель Чрезвычайного Всероссийского
Железнодорожного Съезда ЖУК
Секретарь ВОЛКОВСКИЙ

* * *

«Всем Н., ЛН., ЛР., ЛЧ., ЛМ.,
всем Профессиональным Железнодорожным Союзам

В виду состоявшихся постановлений правого и левого крыла Всероссийского Чрезвычайного Железнодорожного Съезда об избрании ликвидационных комиссий от того и другого крыла для принятия дел Викжеля. Викжель постановил, признавая свои функции прекратившимися, передать все свои дела обеим комиссиям, каковая передача состоялась 9-го января.

Председатель ВИКЖЕЛЯ МАЛИЦКИЙ»

* * *

«Всем Н., ЛН., ЛР., ЛЧ.,
всем Профессиональным Железнодорожным Союзам

9-го января ликвидационная комиссия Чрезвычайного Всероссийского Железнодорожного Съезда для принятия дел Викжеля приняла в свое ведение все дела Викжеля и постановлением Съезда 10-го января уполномочена на ведение всех текущих дел железнодорожного союза. Комиссия эта состоит: председатель Малицкий, товарищ председателя Егоров, секретарь Лапьер, казначей Сахань, члены: Жарко, Жук 2-ой, Прокудин, Стамо, Кравец. Комиссия эта вступила в исполнение обязанностей 11-го января.

Председатель Съезда А.ЖУК
Секретарь ВОЛКОВСКИЙ [...]

(«К расколу на Чрезвычайном Железнодорожном Съезде (Исторические материалы)», Изд-е Всероссийского исполнительного комитета железнодорожников. – Петроград, 1918, с. 3–6, 8–12)