

5.

**II съезд Российского профессионального союза
локомотивных бригад железнодорожников.
1–3.03.1995 года. Московская область, г.Пушкино**

5.1.

Обращение II съезда РПЛБЖ

**к членам нашего профсоюза, ко всем работникам
локомотивных бригад России, ко всем профсоюзам
и членам профсоюзов России. 03.03.1995**

«Уважаемые коллеги!

Наш профессиональный союз, образованный в 1992 году, прошел первый этап, на котором мы приобрели, нарабатывали колоссальный (для нас) и полезный (для всех) опыт и практику защиты интересов наших членов через переговоры, заключение коллективных договоров, через судебные дела, через работу с органами прокуратуры, с органами исполнительной власти. Мы убедились на практике и собственном примере, что мы можем действительно без всякого политиканства, конструктивно решать через профсоюз (только через профсоюз) проблемы по наведению порядка в установлении и нормировании условий труда и заработной платы работников нашей профессии.

Во многих депо за это время наладились деловые и конструктивные отношения нашего профсоюза и администрации, появляется уважение и понимание нашего стремления к возрождению престижа нашей профессии, к возрождению свободного труда не за страх, а за совесть, к установлению порядка в организации труда, порядка в нормативной и инструктивной базе, к прекращению правового беспредела в отношении наемного работника.

Но мы встретили и открытое противостояние, которое поддерживается МПС и администрацией некоторых дорог, с целью сохранения монополии Независимого профсоюза железнодорожников и транспортных строителей. Отношение к деятельности нашего профсоюза лишь подкрепляет нашу уверенность в правильности выбранного пути: противостояние администрации и профсоюза – это

естественное состояние. Противостояние между профсоюзами противоестественно, но оно становится объяснимо, если каждый работник поймет, что основной «движущей силой» объединения НПЖиТС являются сами работодатели. Объединение в одних рядах наемных работников и работодателей создает условия, когда такая общественная организация работает только во вред социальным и профессиональным интересам наемных работников.

Мы убедились, что профессиональный союз в нашей области, безусловно, должен строиться, ориентируясь на защиту специфических интересов работников одной профессии. В нашем конкретном случае – работников локомотивных бригад.

Мы нашли подтверждение этому и в нашей истории: на железной дороге до 1919 года было более двух десятков профессиональных союзов, которые между собой жили дружно и решали свои проблемы через равноправие и взаимопочтение. При этом профессиональные профсоюзы не помышляли и не собирались подменять такое единение на псевдоединство в одном профсоюзе, не собирались отдавать решение специфических интересов своих профессий в руки не профессионала, а функционера.

Уничтожение профессиональных союзов было осуществлено в угоду политических интересов, применяя при этом страх, ложь и насилие. Цель понятна – размыть, обесмыслить профсоюз. И это лицемерие длится уже 76 лет.

С этой же целью локомотивные бригады были «загнаны» в депо для разрушения их корпоративности и для реализации лозунга «уравнять всех и вся». Кто от этого выиграл? Никто, кроме чиновников. А проиграли все.

Проиграли в первую очередь железные дороги, которые пришли в упадок еще до начала периода нашей истории, которую назвали «перестройкой». Проиграла безопасность движения, которую пытаются удержать изданием грозных приказов и многотомными инструкциями, увеличением контролеров и ревизоров. Проиграла дисциплина производства, которую безуспешно пытаются поддержать голым администрированием.

Следует признать, возрождение нашего профессионального союза не связано с победными маршами и стопроцентным охватом работников нашей профессии. Да, это не легкий шаг, от униженности и бесправия к самоуважению и порядку. Между ними страх остаться без работы и потерять больше, чем сейчас перебиваешься и кормишь детей. Между ними грозный взгляд начальника и боязнь остаться не поддержанным своими коллегами на своем предприятии. Но для того, чтобы другим было легче сделать этот шаг, мы и прошли этапы этих трех лет.

Мы себя уже не предадим. С нами рядом наши коллеги, разделяющие наши позиции, солидарные с нами. Мы всегда чувствуем рядом плечо свободных профсоюзов транспортных отраслей – авиадиспетчеров, летчиков, бортпроводников, моряков речного и морского флота, докеров. С нами рядом горняки России.

Впереди много работы. И одна из главных задач – это быть услышанным и поддержанным каждым машинистом и помощником машиниста, другими работниками нашей профессии. При этом еще сложнее быть понятыми и поддержанными работниками других профессий железной дороги. Мы надеемся, что этот рубеж будет преодолен. Вместе мы справимся, потому что «Наша сила в единстве и независимости», как гласит лозунг Союза паровозных бригад (Парбрига).

(ТА РПЛБЖ)

5.2.

Очередные задачи Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников на период 1995–1996 годов

Реализуя программу РПЛБЖ, принятую 2-м съездом РПЛБЖ, в соответствии с Уставом, 2-й съезд РПЛБЖ определил на предстоящий период следующие задачи и наделает свои представительные органы соответствующими полномочиями и поручениями:

1. Поручить всем представительным органам РПЛБЖ строить отношения на Российском, региональном, территориальном, дорожном, районном, производственном уровне со всеми организациями НПЖиТс, ФНПР, на принципах невмешательства. При возникновении объективных предпосылок, организациям самостоятельно определяться в возможностях осуществлять конструктивное сотрудничество с этими профсоюзами и профобъединениями, формировать с ними на этих уровнях конфедеративные отношения.

2. Поручить Российскому Комитету продолжить сотрудничество и формализацию отношений на конфедеративном принципе со всеми новыми российскими профессиональными союзами и объединениями профсоюзов только на основе реальных и конкретизированных программ.

3. Подтверждая приверженность нашего профессионального союза принципам и задачам КСПТР, исключить в дальнейшем поддержку от РПЛБЖ возможных проявлений политической активности этого нашего объединения.

4. Объявить РПЛБЖ правопреемником Всероссийского профессионального союза паровозных бригад (1917-1921 годов).

5. Поручить Российскому комитету РПЛБЖ добиваться через Правительство РФ, Государственную Думу, МПС в качестве государственной программы:

– приведение условий безопасности перевозок в соответствие с мировыми стандартами;

– уменьшения непроизводственных расходов отрасли с направлением сэкономленных средств на повышение профессиональной подготовки, поднятие престижа профессии, улучшение условий охраны и безопасности труда работников локомотивных бригад;

– первым шагом добиваться разделения эксплуатационной работы от ремонтных служб (объединения всех работников локомотивных бригад в отдельную структуру).

6. До реализации этой программы Российскому комитету РПЛБЖ добиться для локомотивных бригад:

– конкретизации нормативной базы условий труда (перевод, перемещение);

- установления порядка закрепления локомотивных бригад на определенных видах движения работ;
- установления минимального базового уровня оплаты труда и определения коэффициентов разницы оплаты в зависимости от видов работ и видов движения.

7. Поручить Российскому комитету через Правительство РФ, Госдуму и МПС добиться для работников локомотивных бригад отдельного статуса по пенсионному и социальному обеспечению.

8. Поручить Российскому комитету через Правительство РФ, Госдуму и МПС добиться приведения должностных инструкций, норм и правил сдачи квалификационных испытаний, норм труда, приказов и других нормативных документов МПС, определяющих условия труда и оплаты локомотивных бригад, в соответствии с нормами действующего законодательства, с правами человека, исключая возможность противоправного, бесосновательного административного давления на представителей профессии.

Реализация данных требований должна в обязательном порядке обеспечить профессиональную ответственность за безопасность пассажиров и перевозимых грузов.

9. Поручить Российскому комитету через Правительство РФ, Госдуму, МПС добиться приведения Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта РФ в соответствии с нормами действующего законодательства, исключив принудительный труд, как меру дисциплинарного воздействия.

10. При Российском комитете создать постоянно действующую комиссию по разработке типового коллективного договора.

Всем первичным, районным, дорожным, территориальным, региональным организациям РПЛБЖ и их представительным органам обеспечить переговорный процесс с обязательным включением в коллективные договоры на своих уровнях всех положений разработанного типового коллективного договора с вынесением в протокол разногласий нереализованных положений.

Российскому комитету формировать Тарифное соглашение на 1996 год на основании полученных протоколов разногласий, тем самым исключить возможность бюрократической волокиты со стороны железнодорожной администрации и получить возможность адресовать нерешенные вопросы на уровень Правительства и Государственной Думы.

11. Для реализации этих задач, а также для формирования забастовочного фонда, для усиления разъяснительной и агитационной работы среди работников нашей профессии и привлечения их в наш профессиональный союз:

– поручить Президиуму Российского комитета совместно с Ревизионной комиссией до 01.04.1995 разработать и разослать первичным организациям Положение о Фонде развития и солидарности РПЛБЖ;

– Российскому комитету РПЛБЖ до 01.06.1995 утвердить Положение о Фонде развития и солидарности при условии подтверждения положительного решения всеми первичными организациями. При утверждении Положения одновременно внести по полномочиям и от имени 2-го Съезда соответствующие дополнения в Устав РПЛБЖ.

(ТА РПЛБЖ)

5.3.

Программное заявление Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников

Мы, машинисты и помощники машинистов локомотивов, электро- и дизельпоездов, поездов метрополитена, машинисты-инструкторы, дежурные по депо объединились в 1992 году в профессиональный союз – Российский профсоюз локомотивных бригад железнодорожников..

Мы объединились потому, что:

– у нас общая тревога и боль за те условия труда и заработной платы, которые ведут к упадку престижа профессии, падению профессионализма, следствием чего яв-

ляется ухудшение безопасности труда и безопасности движения поездов;

- у нас общие специфические профессиональные интересы, которые должны защищать профессионалы и должны решать это только самостоятельно;

- понимаем всю ответственность перед историей нашей Родины, перед памятью наших коллег, перед будущим наших детей;

- выступаем против безответственности чиновников, которая ведет к хаосу и развалу России.

Мы считаем, что профессиональные союзы должны:

- формироваться по профессиональному (корпоративному) признаку;

- отстаивать в первую очередь специфические интересы профессиональных (корпоративных) групп;

- соблюдать основополагающие принципы внутри профсоюзной демократии – прямого представительства (бесступенчатых выборов), законности принимаемых решений.

Мы, приобретя опыт первых трех лет профсоюзной деятельности:

- убедились в правоте нашего выбора;

- укрепились в решимости защищать наши интересы через наш профсоюз;

- возрождая братство (корпорацию) паровозных бригад и их профессиональный союз, который был ведущим ориентиром профсоюзного движения России, принимаем правопреемство экономических требований наших коллег 1905–1921 годов, живших и работавших с высоко поднятой головой.

Мы считаем, что наш профессиональный профсоюз не должен:

- участвовать в политических заигрываниях с любой властью и любым капиталом.

Мы считаем, что наш профессиональный союз должен:

- строить свои отношения с любой властью только из интересов работника наемного труда;

– поддерживать любые общественные движения, любые политические партии, которые в действительности реализуют свою программу, совпадающую с интересами работника наемного труда, которые стремятся к построению социально ориентированного, правового гражданского общества;

– защищать свободу выбора действий нашего профсоюза всеми конституционными путями и возможностями.

Мы, проводя свою программу:

– защищаем, в первую очередь, наше человеческое достоинство, наши гражданские, социальные и трудовые права, интересы работников нашей профессии;

– призываем всех работников наемного труда железных дорог России последовать нашему примеру и возродить движение профессиональных союзов;

– признаем право каждого работника состоять в том профсоюзе, который он для себя считает более приемлемым.

Мы считаем, что для реализации нашей программы необходимо:

– вести с любой властью и с администрацией железных дорог только открытые и прямые переговоры по любым вопросам;

– вести диалог и дискуссии по профессиональным вопросам только с профессионалами;

– вести в рамках законодательства с каждым работником наемного труда и, в первую очередь с работниками нашей профессии, открытую агитацию, профсоюзное обучение.

Мы считаем, что для реализации нашей программы возможно:

– сотрудничать в первую очередь с профессиональными союзами нашей профессии стран бывшего СССР;

– сотрудничать с профессиональными союзами нашей профессии других стран;

– сотрудничать со всеми профессиональными союзами и профобъединениями работников наемного труда, в том числе и с не разделяющими нашей позиции, но с которыми мы можем решать локальные вопросы.

Мы считаем, что каждый член нашего профсоюза, а соответственно, и наш профессиональный союз, отстаивая и защищая интересы нашей профессии, обязан:

- уважать интересы всех работников наемного труда;
- оказывать любую возможную помощь и поддержку членам Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников;
- содействовать реформам в отрасли, направленным только на улучшение условий и безопасности труда.

03.03.1995

Председатель съезда Е.А.КУЛИКОВ;
Секретарь съезда А.И.МОНДРИН;
Председатель редакционной комиссии съезда
И.С.МАКСИМОВ

(ТА РПЛБЖ)

5.4.

Резолюция об участии РПЛБЖ в учреждении Конфедерации Труда России

Делегаты 2 съезда РПЛБЖ признают необходимость общероссийского объединения свободных профсоюзов.

Ознакомившись с проектами Программного заявления и Устава учреждаемой Конфедерации Труда России (КТР), съезд поручил Председателю РК РПЛБЖ обратиться в оргкомитет Учредительного съезда КТР с просьбой рассматривать РПЛБЖ в качестве одного из учредителей КТР.

При этом 2 съезд РПЛБЖ указывает, что учреждение и построение КТР на принципах и концепциях, изложенных в вышеназванных проектах, недопустимо без внесения существенных изменений и дополнений.

(ТА РПЛБЖ)

5.5.

Постановление об участии РПЛБЖ в избирательной кампании

Делегаты II съезда РПЛБЖ осознают острую потребность в участии представителей РПЛБЖ и других свободных профсоюзов в органах законодательной власти на федеральном и местном уровнях, с целью реализации права законодательной инициативы, отобранного у профсоюза, без чего объективно невозможно защищать трудовые и социальные права членов наших профсоюзов.

Съезд считает возможным поручить Российскому комитету РПЛБЖ участие в формировании с другими свободными профсоюзами России избирательного блока для участия в выборах в Федеральное собрание РФ.

Съезд рекомендует региональным, территориальным, первичным организациям РПЛБЖ в доступных формах принимать участие в избирательных кампаниях по выборам в органы местного самоуправления.

(ТА РПЛБЖ)

5.6.

Резолюция о взаимодействии и сотрудничестве РПЛБЖ со средствами массовой информации

Делегаты II съезда РПЛБЖ осознают острую потребность во взаимодействии со средствами массовой информации с целью более широкого оповещения работников локомотивных бригад России о деятельности нашего профессионального союза.

Съезд подчеркивает необходимость дальнейшего конструктивного сотрудничества со средствами массовой информации во всех доступных для РПЛБЖ формах.

Съезд выражает искреннюю и большую благодарность редакциям газет «Дело», «Рубикон», Агентству социально-трудовой информации за всестороннее и объективное освещение деятельности РПЛБЖ и других свободных профсоюзов.

(ТА РПЛБЖ)

5.7.

Резолюция

о принципах ведения дискуссии по любым вопросам

Делегаты II съезда РПЛБЖ признают необходимость демократического единства и недопущения раскола, при этом настаивая на дискуссии по любым вопросам.

(ТА РПЛБЖ)

5.8.

Резолюция по крушению поезда №1
на перегоне Сухиничи-главный – Живодовка

Делегаты II съезда РПЛБЖ, как профессионалы, со знавая свою сопричастность к трагедии – крушению пассажирского поезда на перегоне Сухиничи-главный – Живодовка Московской железной дороги, считают необходимым выразить соболезнования семьям и близким погибших и призвать своих коллег к безусловному выполнению профессиональных обязанностей.

При этом, мы требуем от железнодорожной администрации исключить принуждение работников локомотивных бригад к эксплуатации неисправного подвижного состава, и обращаемся к государственным органам за поддержкой нашего требования».

(ТА РПЛБЖ)

5.9.

В.Б. (Вадим Большаков), «Дайте срок»

Вначале была паника. В конце февраля начальник отделения Московской железной дороги Иван Паристый шумел в депо подмосковной станции Пушкино: «Как! В моем депо машинисты хотят съезд провести?!» Держать и не пущать! На двери местного профкома Локомотивосоюз за навесили замок, табличку профкома сняли. 2 марта начальник депо срочно ушел на бюллетень: рабочие называ-

ют такой прием «дипломатической болезнью». Оказалось, правда, что все волнения были напрасны. 2-3 марта 2-й съезд Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников действительно проходил в Пушкино, но не в депо, а в пансионате «Салют». Присутствовали 60 делегатов и гостей, из них 45 человек с правом решающего голоса, представлявшие 17 из существующих в стране 22 организаций Локомотивосоюза.

Деятельность Российского комитета была признана удовлетворительной. Председателем РПЛБЖ на новый срок избран Валерий Курочкин. Основной задачей профсоюза в последние три года, как сказал зам.председателя Евгений Куликов, было выжить: «Мы же рабочие, а не профессионалы-профсоюзники». Действительно, проблем много. Где-то не стало лидера – исчезла и организация (депо Ожерелье), где-то конфликт внутри профкома (депо Калининград), правда, улаженный на съезде. Председатель профкома депо Курск Савинов говорил, что организация у них большая (342 человека), но на все Черноземье – одна: «Мы как будто в изоляции». Однако трудности не пугают. Испытание временем профсоюз выдержал, окреп и вырос. О необходимости дальнейшего роста делегаты говорили не раз, например, председатель профкома депо Москва-пассажирская-Курская Крючков: «Тусуемся в своем регионе, пора расширяться на Урал и дальше».

График работы был очень напряженным – двух дней еле хватило. Съезд принял изменения в Уставе, Положение о Ревизионной комиссии РПЛБЖ, Программное заявление. Последний документ очень важен: в нем закреплен взгляд, что профсоюзы должны строиться по профессиональному признаку. Подтверждена готовность сотрудничать с любым профобъединением и любой общественной организацией, чья деятельность на деле ведет к защите интересов наемных работников. Локомотивосоюз также объявил себя правопреемником существовавшего в 1917-1919 годах Всероссийского профессионального союза паровозных бригад и поставил цель – добиваться выполнения выдвинутых Паровозосоюзом свода экономических требований, с учетом современной специфики.

Прошел месяц. Как стало известно, «зашевелились» локомотивные бригады в Брянске, на Урале. Локомотивосоюз доберется и туда, и дальше. Дайте срок.

(«Рубикон», газета свободных профсоюзов, С-Пб, №3 (4), 1995 г.)