

### 3.3.

1905 г. октября 18. – Резолюция Первого делегатского съезда железнодорожных служащих с критиков манифеста 17 октября

Съезд находит, что законодательный акт 17 октября о согласовании деятельности центральной власти и о расширении прав населения России являются уступкою народным требованиям, вызванной освободительной борьбой. В самом акте указано, что издание его не вызывается вниманием правительства к народным нуждам, но лишь стремлением к устранению смуты и ввиду угрозы самой целостности и единства державы. Но эта уступка далеко не удовлетворяет неотложных народных требований: манифест совершенно не касается отмены охранного и военного положения и исключительных законов, ограничивающих права граждан, и тем оставил страну в положении террора. В частности, жизнь и права граждан остались в зависимости от полиции и жандармерии, остающейся организованной по прежнему образцу, открывающему широкий простор произволу. Смертная казнь, применяемая в порядке исключительного судопроизводства и потому равносильная простому убийству, не отменена. Пострадавшие в освободительной борьбе лучшие люди страны, которым весь народ на вечные времена обязан своим пра-

вовым достоянием, остаются заключенными, подсудимыми и уволенными со службы.

Объявленная неприкосновенность личности без неприкосновенности жилища, без свободы передвижения и без отмены черты оседлости составляет благо, неосуществимое в жизни.

Таким же благом является свобода слова без свободы печати.

Акт 17 октября оставляет бесправной целую нацию, входящую в состав государства\*, и не дает ответа на требование всего народа об отмене национальных ограничений и о признании за каждой нацией права на самоопределение.

Наконец, этот акт предоставляет решение вопроса о привлечении к участию в законодательстве классов, ныне лишенных избирательных прав именно тем, кто заинтересован в установлении наилучших классов от участия в государственной жизни.

Поэтому съезд признает, что актом 17 октября не осуществлены неотложные требования как всего народа, так и, в частности, железнодорожной армии и что удовлетворение их может быть достигнуто лишь проведением в жизнь программы, вынесенной съездом в первый день всероссийской забастовки.