

3.
Временное правительство
и железнодорожные профсоюзы

3.1.

Из циркуляра №6321 Министра путей сообщения
Н.В.Некрасова от 27.05.1917

«[...] С установлением нового политического строя система управления железными дорогами, основанная на административных репрессиях, угнетения личности железнодорожных тружеников, должна отпасть, как совершенно противоречащая началам права, справедливости и

политической свободы. Поддержание правильности железнодорожного движения, его безопасности и установления строгого порядка железнодорожной службы должно основываться на дружном сотрудничестве железнодорожной администрации со служащими и рабочими, на полном равноправии всех работающих на железных дорогах... Но для достижения этого необходима, прежде всего, полная соорганизованность всех железнодорожных служащих и рабочих, так как успешную работу железных дорог и обеспечение порядка на них возможно ожидать лишь тогда, когда железнодорожные служащие и рабочие объединятся в могучий, единый профессиональный Союз. Эти задачи объединения железнодорожников преследует образуемый в настоящее время Всероссийский Союз железнодорожных рабочих и служащих...

Всероссийскому железнодорожному союзу, в лице его комитетов, должно принадлежать право самого широкого наблюдения и контроля за всеми отраслями железнодорожного хозяйства...»

[...] Циркуляр министра подчеркивал его лояльное отношение к Союзу железнодорожников. Более того, своей телеграммой на имя начальников дорог и Главных дорожных комитетов от 4 июля Некрасов предложил им принять все меры к скорейшей организации и производству выборов представителей на Всероссийский железнодорожный съезд [...].