

3. Трудовые конфликты между РПЛБЖ и МПС – МЖД в 1992 году

3.1. Забастовка РПЛБЖ в локомотивном депо Москва-пассажирская-Курская 01.03.1992

3.1.1. С.Н.Крючков, «Мы – творцы истории!»

1 марта 1997 года исполнилось 5 лет первой организованной РПЛБЖ забастовке на Московской железной дороге. Происходила она в локомотивном депо Москва-пассажирская-Курская.

Взяться за перо меня заставили события, произошедшие за это пятилетие. Их достаточно много, и все они имеют огромное значение для становления современного рабочего движения. Слово «современное» я употребил не случайно, так как рабочий 70-х и даже 80-х годов в СССР и рабочий 90-х годов в России – совершенно разные люди. Для многих моих современников (а мне скоро 45) последние годы стали годами крутых перемен, переоценки ценностей. Свершений и разочарований.

Мне радостно осознавать, что к этим переменам машинисты столицы сумели подойти со всей ответственностью, и в настоящий момент по сравнению с другими профессиями, где зарплату не выдают месяцами, мы все же чувствуем себя относительно нормально. Говорит ли это о том, что у нас «хороший и добрый хозяин»? Вряд ли. Скорее всего, это «добро» мы создали себе сами. В предыдущих номерах «Лс» уже рассказывалось о том, как «вставало» депо Москва-2. Я хочу добавить, что оно было не единственным, были еще Батайск, Тайга и др.

У нас все начиналось с Координационного совета, который был создан после обращения газеты «Гудок» и собрания локомотивщиков в депо им. Ильича. Позже председатель КС машинист локомотивного депо Москва-пассажирская-Курская В.А.Курочкин решил организовать

свободный профсоюз (РПЛБЖ), который и был создан в январе 1992 года. Он стал совершенно новым профсоюзом, с новыми идеями и задачами. О работе профсоюза я скажу ниже, а сейчас некоторые выводы из забастовки 1 марта 1992 года в нашем депо.

Отличалась она и от других выступлений, прежде всего, своей организованностью. Была даже сделана попытка соблюсти закон СССР «О порядке разрешения коллективных трудовых споров (конфликтов)», хотя сделать это практически было очень трудно.

Само начало забастовки стало психологическим переломом, как в умах рабочих, так и в умах администраторов. Для основной массы рабочих это был праздник человеческого достоинства. Машинист впервые ощутил себя «фигурой» на транспорте, о чем так много до этого говорилось. Для начальства это был холодный душ. Чего-чего, а этого они никак не ожидали. Машинисты, столько лет униженные и обложенные горой уставов, инструкций, приказов, и вдруг такое...

А ведь до этого были переговоры, очень длительные, вплоть до переговоров с заместителями Министра путей сообщения (бывшими) Никифоровым и Пингаревым. Предпринимались попытки «размазать» переговоры. Давалось много обещаний.

В конце концов, все это нам надоело – мы выставили требования и объявили о начале забастовки с 00 часов 1 марта. Был избран стачечный комитет: С.Н.Крючков, Г.Н.Семенов, В.Н.Гудин, В.В.Архипов, Г.И.Филатов, А.М.Петров.

Я не ставил целью описать события двух дней забастовки. Скажу только, что проявили себя локомотивщики просто блестяще. Из всего коллектива нашлось человек 5-8 штрейкбрехеров – капля в море. Самое главное состояло в том, что люди прошли огромную школу рабочего движения и борьбы за свои права. Работодатели же надолго запомнят, что с нами долго шутить не стоит, а надо еще и делать дела.

Самый трудный период в жизни коллектива депо – период репрессий после забастовки. Были незаконно понижены в должности некоторые машинисты и помощники. И здесь мне хочется особо отметить Председателя профкома РПЛБЖ депо Е.А.Куликова. Его уволили, как несоответствующего занимаемой должности, но он сумел за два месяца выиграть суд, заставить начальника депо С.Н.Цвирова не только восстановить его в должности, но и восстановить и остальных незаконно пониженных. Больше начальник депо «воевать» не захотел, так как понял, что слишком дорого придется платить. Были сняты выговоры со всех наказанных, и все они получили 13-к зарплату. Профсоюз выстоял!

Хочу вспомнить добрым словом локомотивное депо Москва-пассажирская-Киевская и Председателя профкома РПЛБЖ В.В.Федорова. Они тогда поддержали нацгу забастовку. Отмечу большое личное мужество Володи Федорова. Он был восстановлен на работе лишь через полтора года – так у нас работают суды.

Главное, что в самый ответственный момент локомотивщики не дрогнули и заставили уважать не только самих себя, но и свою профессию.

Прошло пять лет. Сейчас профсоюз нашего депо насчитывает половину личного состава или три четверти цеха эксплуатации. Работа администрации и профкома РПЛБЖ вошла в конструктивное русло, и проблемы решаются мирным путем. Но профком РПЛБЖ никогда не встанет на путь предательства интересов рабочих. И если потребуются принять радикальные меры, то можете поверить: они будут – опыт у нас есть и опытные люди тоже...

В этот юбилей я хочу от всей души поздравить всех ребят, которые первыми остановили работу во время забастовки по призыву профсоюза: машинистов Пономарева, Савченкова, Письменного, помощника машиниста Ушкова, а также по разным причинам ушедших из коллектива: Стукало, Лаврентьева, Архипова, Говорова, Володина. Счастья вам и здоровья, ребята!

(«Локомотивосоюз», №4(16), 20.03.1997)

3.1.2.

Протокол совещания представителей МПС РФ,
Московской ж-д и стачечного комитета локомотивных
бригад депо Москва-пассажирская-Курская от 03.03.1992

Обсудив ход выполнения трехстороннего протокола,
стороны пришли к соглашению:

1. Управлению Московской железной дороги в 2-днев-
ный срок организовать обеспечение локомотивных бри-
гад набором продуктов на путь следования.

2. Просить службу Госсоветника РФ по политическим
вопросам обратиться в Правительство Российской Феде-
рации и мэрию города Москвы по вопросу о контроле за
исполнением п.10 постановления от 26 декабря 1991 года
№ 72 «О неотложных мерах по стабилизации работы рос-
сийских железных дорог и социальной поддержке желез-
нодорожников в 1992 году».

3. Управлению Московской дороги привести в соответст-
вие с законодательством приказ от 14.02.1992 №11/Н
«О принятии дополнительных мер по социальной поддержке
работников дороги» с учетом экспертизы в 10-дневный срок.

4. Считать п.п.7,9,11,12 оставшимися на контроле
стачка локомотивных бригад.

5. По пунктам 4,5,6,14 протокола трехсторонней ко-
миссии стороны обращаются в Службу Государственного
советника по политическим вопросам с просьбой организо-
вать в 10-дневный срок совещание с представителями пра-
вительства, заинтересованных министерств и ведомств.

6. Стачком локомотивных бригад принимает на себя
обязательство приложить усилия к возобновлению рабо-
ты депо Москва-пассажирская-Курская 3 марта с.г. и
проинформировать стороны о возобновлении работы до
19 часов.

за стачком локомотивных бригад – С.Н.КРЮЧКОВ;
за Министерство путей сообщения – Л.И.ПИНГАРЕВ;
за Московскую железную дорогу – В.В.ТИТОВ

(ТА РПЛБЖ)

3.2. Решение 2-го Пленума Российского комитета РПЛБЖ

Участникам Пленума Российского комитета РПЛБЖ были представлены факты грубейшего нарушения руководителями депо Москва-пассажирская-Курская и Москва-пассажирская-Киевская трудового законодательства инструкций и других нормативных актов МПС в части комплектования локомотивных бригад для следования с пассажирскими поездами, что ставило под угрозу безопасность движения поездов, жизнь и здоровье перевозимых в поездах пассажиров.

Конкретные факты по депо Москва-пассажирская-Курская:

1. Поезд №61 отправился из Москвы 1 марта в 23 часа 59 минут под управлением машиниста-инструктора Ермакова в одно лицо;

2. Поезд №29 отправлен из Москвы 2 марта в 0 часов 40 минут под управлением машиниста-инструктора Синельникова В.Н. в одно лицо;

3. С поездом №27 из Москвы 2 марта в 9 часов 16 минут следовала локомотивная бригада под управлением машиниста Рогова В.Т. и помощника машиниста Бяшеровова Х.А., оба пенсионеры, длительное время не работающие на этих должностях;

4. С поездом №1, отправлением из Москвы 2 марта в 0 часов 05 минут, машинистом следовал Рыльский В.П. – пенсионер, не работающий в этой области с момента ухода на пенсию. В качестве помощника машиниста с ним следовал главный инженер депо Тихонов В.М.;

5. С поездом №201, отправлением из Москвы 2 марта в 0 часов 25 минут, в качестве помощника машиниста был отправлен заместитель начальника депо по ремонту Пугачев А.И., длительное время не работающий в составе локомотивной бригады.

Факты по локомотивному депо Москва-пассажирская-Киевская:

С поездом №23 5 марта в качестве помощника машиниста следовал и.о.заместителя начальника по ремонту Баклажет;

2. С поездом №159 5 марта в качестве помощника машиниста следовал Ротанов – слесарь скоростемерного цеха;

3. С поездом №97 6 марта в качестве помощника машиниста следовал Ченский – слесарь ПТО, который ранее понижен в должности за появление на работе в нетрезвом виде;

4. С поездом №9 6 марта в качестве помощника машиниста следовал Покусаев – мастер ПТО.

На основании вышеизложенных фактов Пленум решил: обратиться к начальнику Московской ж.д. Паристому И.Л. с представлением о смещении с занимаемой должности начальника локомотивного депо Москва-пассажирская-Курская Цвирова С.Н., его заместителя Сагалова М.В. и начальника локомотивного депо Москва-пассажирская-Киевская Акулова М.П.

20.03.1992

Председатель РПЛБЖ В.А.КУРОЧКИН

Секретарь Ю.В.ШУЛЬГА

(ТА РПЛБЖ)

3.3.

Коллективный трудовой спор между администрацией и профкомом РПЛБЖ локомотивного депо Москва-пассажирская-Курская (август-декабрь 1992 года)

3.3.1.

Обращение ко всем машинистам и их помощникам Первичной профсоюзной организации локомотивного депо Москва-пассажирская-Курская от 19.08.1992.

Уважаемые коллеги!

Только вынужденные забастовки, проведенные локомотивными бригадами депо «Москва2-Ярославская» в декабре 1991 года, «Москва-пассажирская-Курская» в марте 1992 года заставили пойти на переговоры МПС, Управление Московской железной дороги и сделать ряд усту-

пок локомотивным бригадам в их социально-экономических требованиях.

Однако после прекращения забастовок администрация полностью забыла о взятых на себя обязательствах и большинство пунктов требований, включенных в протоколы, так и остались не выполненными, зато сразу же начались репрессии в отношении участников забастовки. Часть локомотивных бригад незаконно были понижены в должности, другие получили административные взыскания, третьих пытались усмирить отбором предупредительных талонов и предвзятом проведении проверочных испытаний по ПТЭ.

И хотя все их незаконные решения отменены решением профкома и предписаниями народных судей и судебных исполнителей, администрация не спешит их выполнять и своими дальнейшими противоправными действиями стремиться показать, что законы существуют не для них, и они стоят над ними. Администрация до сих пор не желает понять, что улучшение социально-экономических условий локомотивных бригад, благополучие их семей самым благотворным образом скажется на их отношениях к работе и в конечном итоге на безопасности движения поездов.

Мы требуем от администрации МПС, Управления Московской железной дороги и депо:

- немедленного выполнения существующих законов РФ, заключения коллективного договора между администрацией депо и локомотивными бригадами;

- полного выполнения условий протокола от 03.03.1992, подписанного в ходе забастовки между МПС, Управлением Московской железной дороги и стачкомом депо;

- обязательное проведение намеченных в ходе мартовской забастовки переговоров с представителями правительства по вопросам:

- установление 36 часовой рабочей недели для локомотивных бригад;

- увеличение продолжительности ежегодных отпусков до 45 рабочих дней;

– уход на пенсию с 50 лет при достижении стажа работы в должности машиниста или помощника 25 лет;

В случае невыполнения этих требований мы вынуждены будем вновь использовать свое конституционное право – забастовку.

Мы хотим жить в государстве правовом, а не в государстве, где действует беспредел администрации, где любыми противоправными действиями душится любая борьба трудящихся за свои права.

Мы обращаемся к Вам за поддержкой наших требований, только совместными действиями мы сможем добиться их выполнения, ведь это наши общие требования, выдвинутые еще на конференции локомотивных бригад депо «Ильича» в 1991 году.

Мы обращаемся также к Независимому профсоюзу Горняков, Федерации профсоюзов авиационных диспетчеров, Ассоциации летного состава и Профсоюзу летного состава гражданской авиации с призывом проявить солидарность и выразить в любой возможной для вас форме поддержку нашей борьбе.

12.08.1992

Председатель профкома РПЛБЖ Е.А.КУЛИКОВ

(ТА РПЛБЖ)

3.3.2.

Протокол согласованных действий администрации локомотивного депо Москва-пассажирская-Курская и профсоюзного комитета Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников депо

В целях снятия напряженной обстановки среди работников локомотивных бригад, сознавая взаимную ответственность сторон за успешную работу цеха эксплуатации и обеспечение на высоком уровне безопасности движения поездов, стороны пришли к следующему соглашению.

В целях недопущения нарушения законодательства РФ о труде начиная с 03.12.1992 администрация берет на

себя обязательство издавать приказы, касающиеся условий и оплаты труда, социально-бытовых условий членов РПЛБЖ, только после согласования с профсоюзным комитетом РПЛБЖ.

Администрация отзывает из Сокольнического районного народного суда жалобу на действия судебных исполнителей и профкома РПЛБЖ.

Приказ ТЧ-1 от 07.05.1992 №132 «О привлечении к дисциплинарной ответственности работников цеха эксплуатации депо» утрачивает силу.

Восстанавливается в должности машиниста электроваза С.Н.Крючков.

Профсоюзный комитет отзывает из Сокольнического районного народного суда все иски, поданные на данный момент, и снимает представление о привлечении членов администрации к административной ответственности за отказ от переговоров по заключению коллективного договора от 08.07.1992.

Профком обязуется усилить контроль за соблюдением законодательства о труде и правил по охране труда.

Стороны обязуются не ущемлять законных прав друг друга.

Протокол имеет обязательную силу для подписавшихся сторон.

04.12.1992

за профком РПЛБЖ –

Председатель профкома Е.А.КУЛИКОВ;

за администрацию депо – начальник депо С.Н.ЦВИРОВ

(ТА РПЛБЖ)