

2.2.3.  
Конференция профессиональных  
железнодорожных союзов  
(Москва, 20 июля – 5 августа 1917 года)

«В съезд  
территориальных железнодорожных организаций,  
прибывших на железнодорожный Съезд  
представителей профессиональных организаций

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

17 июля представители территориальных организаций отказались признать равноправными членами ж.д. Съезда представителей профессиональных ж.д. союзов.

Обсудив создавшееся положение, мы от имени наших союзов, насчитывающих в своих рядах 300 тысяч, заявляем следующее:

1) Всероссийский ж.д. Съезд может именоваться таким, т.е. Всероссийским и вынести правильные и авторитетные постановления только при участии в нем всех организованных сил ж.д. труда. Поэтому удаление представителей более чем от 300000 организованных ж.д. масс, на которых зиждется вся жизнь и самая ответственная деятельность железных дорог, во-первых позволяет ему именоваться лишь Съездом территориальных ж.д. организаций, а во-вторых лишает его права выносить заключения и решения, касающиеся так или иначе упомянутых масс.

2) Отзываем всех членов наших Союзов, продолжающих присутствовать на Съезде с решающим или совещательным голосом, и приглашаем их немедленно отказаться от работ и участия в сем Съезде. Товарищей по профессии, не состоящих членами наших союзов просим также воздержаться от участия в Съезде.

3) Всех членов наших союзов, как лишенных должного представительства на Съезде, приглашаем воздержаться от всяких взносов в пользу территориальных Союзов и считать для себя необязательными решения этих Союзов до признания их нашими.

4) Решение вопроса о признании нас не полноправными членами Съезда мы считаем неправильным и проведенным с нарушением элементарных условий, ибо голозование производилось лишь представителями территориальных Съездов, без достаточного обсуждения и даже с недопустимой попыткой заглушить речи наших представителей обструкцией.

5) По существу же считаем лишение нас правомочного участия на территориальном Съезде одной из самых темных страниц русского профессионального движения.

6) По поводу выработки форм общего объединения всех железнодорожников, которого мы отнюдь не отрицаем, а приветствуем и лишь стремимся гармонически связать с организациями по отдельным профессиям мы, вследствие удаления нас со Съезда лишены возможности осветить и защитить проект общего объединения, который по нашему глубокому убеждению явился бы вернейшим средством к устранению ж.д. разрухи.

7) Мы считаем, что отринувши наше предложение принять участие в работах ж.д. Съезда полноправными членами. Представители территориальных Съездов внесли раскол в объединение железнодорожников столь необходимое в настоящий тяжелый момент грозных событий в нашей родине.

8) Мы считаем необходимым всеми мерами поддерживать и защищать развитие профессиональных ж.д. Союзов и самое широкое их объединение.

9) Созываем в ближайшем будущем Всероссийский съезд ж.д. профессиональных Союзов, а для подготовки к нему и рассмотрения неотложных вопросов, объявляем себя конференцией профессиональных ж.д. Союзов и открываем ее занятия с 18 сего июля.

10) Приглашаем всех товарищей упомянутых в пункте 2 принять участие в занятиях указанной подготовительной конференции ж.д. профессиональных союзов.

11) Осведомляем немедленно обо всем вышеизложенном Временное Правительство и все Демократические организации, руководящие жизнью страны, осведомляем наших товарищей железнодорожников на местах, а также

посылаем в соответствующие учреждения наших делегатов для защиты и проведения в жизнь наших начинаний.

(Подписи)

Москва, 18.07.1917»

(Труды конференций профессиональных железнодорожных союзов (в Москве 20 июля – 5августа 1917г.). – Петроград, Типо-литография ИНЖ. М.С.Первона, 1917, с. 41–42; далее – «Труды..., ук.произв.»)

«Товарищи! Граждане-Железнодорожники!

Дело единения, строительство жизни нашей, спасение транспорта нарушены.

Скажем прямо: дело и судьбы железнодорожников в опасности!

Разрушение начавшегося строительства и открыты сознательно умышленный раскол в нашу семью железнодорожников, которая должна быть единой и сплоченной, внес Съезд территориальных партийных организаций именующий себя «Всероссийским железнодорожным Съездом», открывший свои действия в Москве 15.07.1917

Товарищи и Граждане. Мы, выборные и обличенные вашим доверием, непосредственно и лично участвующие в тяжелой и ответственной работе по перевозке людей и грузов на железных дорогах, мы вышедшие из вашей среды, знающие ваши нужды, печали и ваши надежды на лучшее будущее, мы болеющие душой за общее народное дело железнодорожного транспорта – предложили вышеуказанному Съезду свой путь, знания и энергию на дело спасения родины, и в частности, такого человеческого существования и труда всех нас пролетариев на железных дорогах, при которых только и может правильно и успешно вестись железнодорожное хозяйство.

В ответ на наши справедливые и терпеливые просьбы и надежды мы получили от именующего себя «Всероссийским Съездом железнодорожников» отказ в равноправном участии в ответственных работах Съезда.

Мало того. Вопрос нашего бытия, как самоопределившихся профессиональных организаций, поставлен на карту, так как партийные группы Съезда заняли опреде-

ленно отрицательное и даже враждебное отношение к объединению железнодорожников на профессиональных началах.

Совершившемуся способствовали, углубляли и развивали не мы люди труда и дела, а, не имеющие никакой связи с работой и жизнью железных дорог, пришедшие строить одним словом то могучее и мощное здание, которое должно вместить и принять под свою сень и охрану весь железнодорожный труд, весь железнодорожный пролетариат.

Принимая во внимание сказанное, учитывая гражданскую ответственность всех нас перед родиной в страшный миг ее существования, памятуя, что вы, товарищи, послали нас с наказом работать, а не слушать потоки красивых речей, мы объединили профессиональные железнодорожные союзы: Всероссийский Профессиональный Союз (ВПС) паровозных бригад; ВПС кондукторских бригад; ВПС агентов по передаче груза; ВПС составителей, сцепщиков; ВПС стрелочников, проводников и т.д.; Союз технических бригад по вагонному делу; Союз инженеров и техников; Союз весовых техников; Союз погрузных дворов.

Объединившись, мы объявили себя с 20-го июля с.г. конференцией по подготовке Всероссийского Съезда Профессиональных Железнодорожных Союзов, который установит окончательно объединение железнодорожников на тех началах, которые диктует сама жизнь, т.е. Профессиональных.

Происходящий же ныне съезд, созванный по принципу территориальности, как вы сами видели и видите по деятельности центральных комитетов на местах, не есть оружие жизни и нужд железнодорожника. Съезд этот не является тем авторитетным и правомочным демократическим органом, который способен властно и авторитетно защищать, как самое железнодорожное дело, так и условия жизни и труда, на с пролетариев.

Товарищи! При организации союза на территориальных началах во все правомочные органы (комитеты и съезды) выбираются люди вне зависимости от того дела, которое они делают, вследствие чего получается полное

смешение и забвение многих отраслей железнодорожного труда и экономических нужд. Напр.: конторщик или типографский рабочий совершенно не может определить и защитить нужды дела паровозных бригад и кондукторских бригад, стрелочников и пр. пр. Да это и естественно. Конторщик, рабочий или акушерка могут осветить, улучшить и защитить только дело своей профессии. А между тем ныне они нередко берут на себя решение дела и судьбы всех железнодорожников.

Товарищи и Граждане! Помните, что даже и люди чистые, честные и идейные могут заблуждаться в чужом для них деле. Помните, что заблуждения этих людей ведут нас к тому же мрачному и безответственному положению, в котором мы были раньше.

Товарищи к объединению. Не допустим раскола. Мы все дети одной семьи и все поддержим друг друга.

Конференция Профессиональных  
Железнодорожных Союзов.  
Москва, 25 июля 1917 г.»

(«Труды...», ук.произв., с. 43–44)

«г. Министру Председателю

15-го июля сего года в Москве открылся Всероссийский Железнодорожный Съезд, на который прибыли в числе других делегатов и представители Всероссийских Профессиональных Железнодорожных Союзов, которые, имея на руках вполне законченный разработанный материал по вопросу о настоящем тяжелом положении транспорта хотели все свои силы и знания положить на дело скорейшего устранения разрухи и поднятия транспорта на должную высоту.

Большинство съезда не пожелало дать нам право решающего голоса, не пожелало нас выслушать и проявило явную недоброжелательность к профессиональным организациям.

Все это, а также и увлечения Съезда общими вопросами, а не вопросами транспорта, решение коих требует немедленно родина, заставило нас, представителей профессий двигающих вагоны по рельсам, покинуть Съезд и образовать самостоятельную Конференцию профессиональных союзов, целью которой в первую очередь является улучшение транспорта.

В виду изложенного, а также в виду того, что за нашим уходом на Съезде, по нашему мнению, остались представители, главным образом, второстепенных железнодорожных профессий (врачей, конторщиков, присяжных поверенных, кассиров и др.). Мы просим Вас, Министр Председатель, и в лице Вашем все Временное Правительство признать нас правомочным представительством Железнодорожных Профессиональных Союзов и дать нам право и возможность закончить нашу работу.

Уполномоченные 10-ти объединенных Всероссийских Профессиональных Союзов в лице Представителей Паровозных бригад Н.Федотов. Кондукторов Морозов. Технических бригад по вагонному делу Кузнецов. Стрелочников, сцепщиков, составителей Миткин. Инженеров и техников Науман. Коммерческих агентов и работников по передаче грузов и обмену вагонов Беляков».