

## 2. Воссоздание Всероссийского железнодорожного союза

### 2.1.

Первая Всероссийская железнодорожная конференция  
(Петроград, 06–22.04.1917)

«[...] С 6 апреля по 22 апреля 1917 года в Петрограде проходит Первая Всероссийская железнодорожная конференция, созванная [...] «управленцами». Она была представлена 250 делегатами, из которых 20 человек являлись членами социалистических партий, в том числе один – большевик. На своем первом пленарном заседании конференция утвердила 7 комиссий: 1) уставная – по вы-

работке проекта Устава Союза; 2) трудовая – по вопросам труда; 3) транспортная – по урегулированию транспорта; 4) организационная – по организации и подготовке будущего съезда; 5) культурно-просветительная; 6) по продовольствию; 7) милиционная.

Конференция провозгласила создание Всероссийского Железнодорожного Союза рабочих и служащих и избрала Исполнительный комитет в количестве 15 человек. Председателем комитета стал Л.Соколинский.

На Исполком конференция возложила обязанности не только созвать Всероссийский учредительный съезд железнодорожников, но и «руководить и направлять деятельность отделений союза на местах, устранять недоразумения между служащими и администрацией дорог и при необходимости подавления контрреволюционного движения в стране принимать те или иные меры, не останавливаясь даже в случае надобности и перед объявлением всероссийской забастовки железных дорог».

Конференция приняла Обращение ко всем железнодорожникам, а также резолюцию, в которой было высказано отношение по вопросам: о войне, к Совету рабочих и солдатских депутатов и Временному правительству, о форме управления страной.

Коротко содержание резолюции сводилось к тому, что конференция призывает способствовать полной боеспособности фронта и тыла и ведения войны до того момента, пока внешний враг не перестанет представлять угрозы; доверяет Временному правительству и будет его поддерживать, пока оно не идет в разрез с интересами пролетариата и трудящихся масс в лице Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов; требует от Временного правительства немедленного созыва Учредительного собрания на основе всеобщего прямого, равного и тайного голосования для установления в России демократической республики [...]

(«Этапы большого пути. 1905–2005. 100 лет Российскому профсоюзу железнодорожников и транспортных строителей». – М., 2005, с. 32–33; далее – «Этапы...», ук. произв.).