

мѣній по станціи или отдѣленію; их во всякое время вызывают при крушеніях, столкновеніях, сходах и т. д., Союз считает справедливым и необходимым этим агентам предоставить не 4 а 5 свободных дней в мѣсяц. В случаѣ если эти агенты 5 дневным отпуском не пользовались, то за это время уплатить им сверхурочное по общему положенію. Вышеуказанное распределеніе необходимо выполнить в интересах службы и подѣма транспорта.

Представитель Всесатерда Скачков.

Временное положеніе

о совѣтѣ Всероссийских Железнодорожных
Профессиональных Союзов.

Принятая на Конференціи Центральныи Правленій Всероссийских Железнодорожных Профессиональных Союзов в Москвѣ 1918 года 9 марта.

§ 1.

Совѣт имѣет своєю цѣлью объединить железнодорожных труженников, уставы которых не противорѣчат международным принципам классовой борьбы пролетариата для сплоченной и согласованной работы, по прозденію в жизнь цѣлей и задач объединяемых союзов, являясь руководящим и организующим органом.

Примѣчаніе первое: В состав Совѣта не входят Союзы, состоящіе в большинствѣ из лиц администраціи, вѣдающих наймом и увольненіем железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих и опредѣляющих расцѣнку труда.

Примѣчаніе второе: Уставы союзов рассматриваются и согласуются с пунктом первым Уставно - Организационной комиссіи отдѣла Совѣта.

§ 2.

Для осуществленія цѣлей и задач объединенных союзов Совѣт: а) вступает в Центральный Совѣт Всероссийских Профессиональных Союзов, б) устанавливает связь с Совѣтами Рабочих, Солдатских и Крестьянских Депутатов и в) представляет интересы железнодорожного профессионального движенія перед Правительственными Учрежденіями и Общественными Организациями.

§ 3.

Совѣт составляется из членов Центральныи Правленій (или комитетов) на основѣ пропорциональнаго представительства от номинальнаго числа членов каждаго союза по данным, сообщаемым Центральными Правленіями и могущим быть провѣренными Совѣтом. Представительство устанавливается слѣдующее: на число членов до двадцати пяти тысяч — один представитель; на каждыя слѣдующія двадцать пять тысяч тоже по одному представителю, считая, что неполныя двадцать пять тысяч, но не менѣе половины считаются за полныя. Менѣе половины в расчет не принимаются.

§ 4.

Представители Профессиональных Союзов о желаніи вступить в совѣт подают письменное о том заявленіе, в котором указывают действительное число членов союза и номинальное число членов профессіи (хотя бы приблизительно), фамилии выборных в Совѣт и список членов Центральныи Правленій с указанием должности по союзу, прилагая к заявленію один экземпляр устава и краткій обзор дѣятельности союза за время его существованія. Члены Совѣта могут отзываться и замѣняться подлежащими центральными Правленіями.

Примѣчаніе: Союзы смѣшанные, состоящіе из служащих, мастеровых и рабочих и лиц административных должны при вступленіи в Совѣт Союзов представлять протокольные постановленія о том, что вступившія в их союзы лица администраціи рекомендованы общими собраніями членов союза тѣх служб или мастеровских, гдѣ они служат, как лица, стоящая на классовой пролетарской точкѣ зрѣнія. Учитывая общее политическое положеніе в странѣ, считаясь с фактами самоуправленія на желѣзных дорогах и установленіем рабочаго контроля в частном производствѣ, Конференція Центральныи Правленій Всероссийских Железнодорожных Профессиональных Союзов настоящій пункт принимает, как принцип для руководства Уставно - Организационной Комиссіи, работы которой будут предложены на утвержденіе предстоящаго Всероссийскаго Железнодорожнаго Профессиональнаго Съѣзда.

§ 5.

Совет выделяет из своей среды Бюро Совета (президиум) в состав председателя, трех товарищей председателя, пяти секретарей и канцелярия. По заявлению не менее $\frac{1}{3}$ всего состава Совета в любой момент могут быть произведены перемены в Бюро.

Бюро Совета для выполнения лежащих на Совете задач может приглашать в свой состав, на правах кооптированных членом Совета с совещательным голосом, полезных работников, любого из числа членом профессиональных союзов с тем, чтобы решение о кооптации того или иного члена было предварительно санкционировано в пленарном заседании Совета.

§ 6.

Право решающего голоса в Совете имеют только представители Всероссийских железнодорожных профессиональных союзов.

Примечание: Если же о желании войти в Совет поступит заявление с нескольких дорог от однородных союзов, то Совет принимает меры, чтобы эти союзы соединились в один Всероссийский и уже представители этого объединенного союза входят в состав Совета с правом решающего голоса.

Примечание второе: Однородным профессиональным союзам, неорганизовавшимся во Всероссийском масштабе, лишь на отдельных дорогах, сходящимся в каком-либо узле предоставляется при решении всех вопросов права совещательного голоса.

§ 7.

Пленарные заседания Совета созываются по мере надобности, но не менее одного раза в неделю. Экстренные заседания Совета назначаются за день до заседания. Повестки на таковое экстренное заседание рассылаются членам Совета с нарочным под расписку.

Примечание: Явка членом Совета на пленарные заседания обязательна. О членах Совета, неявляющихся на заседания Совета, сообщается подлежащим Правлениям.

§ 8.

Пленарные заседания Совета считаются законно состоявшимися при наличии не

менее $\frac{1}{2}$ членом Совета. При отсутствии указанного кворума назначается через три дня вторичное собрание, которое считается состоявшимся при всяком количестве членом. Экстренные заседания считаются законно состоявшимися при $\frac{1}{3}$ прибывших членом Совета при условии явки членом Совета повесток. В случае неполного кворума экстренное заседание считается законно состоявшимся через два часа и постановления состоявшегося собрания обязательны и для тех союзов, представители коих отсутствовали.

§ 9.

На вторичном заседании, в случае неполного кворума, могут быть рассматриваемы лишь те вопросы, которые стояли на повестке первого несостоявшегося собрания.

В экстренных случаях вопросы, не относящиеся к оплате, могут быть поставлены на повестку очередного заседания.

§ 10.

Представляя каждому союзу полную свободу действия в своих внутренних, касающихся исключительно данного союза, вопросах, Совет в вопросах, касающихся всех или нескольких союзов, принимает на себя руководящую роль.

§ 11.

При возникновении между двумя или более союзами недоразумения на профессиональной почве и невозможности достигнуть непосредственного соглашения между заинтересованными в этом случае союзами, означенные недоразумения, по заявлению хотя бы одного заинтересованного союза, разрешаются и соглашения вырабатываются Советом, решения которого обязательны для всех.

§ 12.

Всякая забастовка, предполагаемая каким-либо союзом, требует санкции Совета. Причины, вызывающие забастовку, должны быть обязательно заблаговременно сообщены в Совет для принятия мер к улажению конфликта, а при невозможности сего, для согласования действий всех союзов, входящих в Совет.

В экстренных случаях Бюро Совета организует по мере надобности представительство в различных общественных и прочих организациях, причем о каждом таком представительстве доклад встаетло на первом пленарном заседании Совета. На продолжительное представительство делегаты должны быть избираемы по обязанности в пленарном заседании Совета.

§ 14.

Средства Совета образуются следующими образом: в кассы профессиональных дорожных правлений производятся вычеты в размер 1% со всех видов довольствия членов союза. Из этих отчислений дорожные правления 10% отсылают в кассу Совета, распоряжаясь остальными суммами на основании своих уставов.

С принятием настоящего положения никаких отчислений с членов профессиональных союзов, на нужды профессиональных, кроме устанавливаемых делегатскими съездами этих союзов, быть не должно.

Временно, впредь до общаго Съезда Всероссийских железнодорожных профессиональных Союзов, средства Совета составляются из ежемесячных авансов, вносимых в Совет каждым союзом по одной коп. с номинальнаго числа членов каждой профессии, показанных в заявлении, подаваемом в Совет Центральными Правлениями согласно § 4 положения с Советѣ.

§ 15.

Общее собрание всех Центральных Правлений Всероссийских Союзов, пославших своих представителей в состав Совета, избирает из своей среды Ревизионную Комиссию в числѣ пяти членов. Члены Ревизионной Комиссии в состав Совета не входят.

§ 16.

При необходимости измененія или дополненія настоящаго Положенія таковое об-суждается в общем пленарном заседании Правлений Союзов, входящих в Совет.

§ 17.

Члены Совета и Бюро Совета суточное вознагражденіе получают из средств своих Центральных правлений, впредь до рѣше-

нія этого вопроса общим Всероссийским Железнодорожным Профессиональным Съездом.

Подписали: Предсѣдатель Конференціи А. Платонов. Товарищ Предсѣдателя Амозов. Секретари: Митин и Михайлов.

С подлинным вѣрно:

Секретарь Всепрофжеля А. Пуньянов.



Настоящее положеніе осуществляется на Москва. - Курской, Нижегород., Муромской и Окружной дор. и положено в основаніе работ комисіи при Воссатердѣ по выработкѣ общих правил порядка назначенія, перемѣшенія и составленія кандидатских списков однообразнаго для всех дорог.

П О Л О Ж Е Н І Е.

О порядкѣ назначенія, перемѣшенія, смѣщенія, увольненія агентов Техн. Разд. Движенія и переход их с одной дороги на другую.

§ 1.

Всякія назначенія, перемѣшенія, смѣшенія, увольненія и переход агентов, состоящих членами союза «САТЕРД» с одной дороги, производятся исключительно с вѣдома и согласія исполнительных органов Професс. союза на основаніях, указанных в настоящей Инструкціи.

§ 2.

Правленіем Союза организовывается комисія на паритетных началах с участіем членов «САТЕРД» и администраціи для опредѣленія классификаціи станцій в зависимости от размѣра вагона - грузо - оборота и связанной с этим технической работой. Все станціи дороги дѣлятся на 6 классов. Классы станцій также служат и постепенностью в переходѣ агентов с одной должности и станціи на другую, в зависимости от степени трудности выполненія обязанностей и ответственности, связанных с занятіем данной должности или станціи.

§ 3.

Станціи М.-К. - Н. М. и Ок. ж. д. раздѣляются на нижеслѣдующіе классы:

- 1 класс.
- 2 класс.