

2) Что указанные в предыдущем пункте причины, наряду с тенденцией некоторых групп жел. дор. пролетариата замкнуться в рамки узко-корпоративных, или служебных объединений, расплывали массу жел. дор. пролетариата по множеству малосильных Союзов, следствием чего явилась слабость касс всех этих Союзов и, в частности, Союза Техников и Чертежников;

3) что определенные Уставом Союза порядок и размер членских взносов в настоящее время не соответствуют требованиям, предъявленных Союзу изменившимися условиями его существования и

4) что порядок изменения финансирования Союза даст результат через некоторое продолжительное время, пережить которое Союзу при настоящем положении кассы представляется крайне затруднительным. Принимая все это во внимание и отмечая целесообразность и своевременность перехода профессиональных жел. дор. организаций с субсидирования Республикой на свои средства, Ц. И. К.

1) Постановляет с 1-го декабря с. г. перейти на свои средства;

2) Для возможности осуществления перехода на свои средства признает необходимым теперь же произвести слияние Союзов, предусмотренное резолюцией 2-й Всероссийской Конференции Профес. ж. д. Союзов, для чего поручает президиуму подробно разработать и внести на утверждение Ц. И. К. и предложить на обсуждение Организационно-Инструкторск. Отдела Вссопрофжела вопрос о слиянии с Союзом Техников и Чертежников технического элемента Союзов: Техниковагон, Весоной-Технический, Сл. Телеграфа, а также запросить разъяснение Паровозосоюза о служащих при постоянных машинах, элеваторах, водокачках, шпалопропиточных заводах и т. п. на предмет включения этих лиц в Союз Техников и Чертежников.

3) Предложить Инструкторско-Организационному Отделу Вссопрофжела определить и опубликовать какие должности к каким Союзам могут быть отнесены.

4) Впредь до установления Вссопрофжелом или другим высшим Органом Всероссийского жел. дор. Союза единых взносов и порядка их отчисления, изменить предусмотренные Уставом порядок и размер членских взносов на следующие:

а) Членский взнос определяется в размере 1% отчисления со всех видов денежных полученных каждого члена, за исключением ссуд. пособий на лечение, как самого члена, так и его семьи, путевых и при научных командировках.

б) отчисление производится по спискам через соответствующие Бухгалтерии Служб. Детальная разработка этого вопроса поручается президиуму совместно с товарищами из Контеро-Союза, компетентными в бухгалтерских жел. дор. операциях.

С полным сознанием ответственности частично изменяя Устав и тем превышая свою власть Ц. И. К. все мотивы к тому, а также и могущие быть протесты, внесет на авторитетный Суд Всероссийского Делегатского Съезда Техников и Чертежников.

5) Войти в И. Б. Вссопрофжела с ходатайством о выдаче Союзу ссуды в сумме потребной для содержания Союза в течении 2-х месяцев при настоящих условиях его деятельности и на срок не более, как 6 месяцев.

Точное определение суммы ссуды поручается провести президиуму, равно как и учинить все требующиеся формальности.

II.

Вследствие выяснившейся из практики необходимости усилить средства Дорожных Правлений и Ц. И. К. изменить, указанное в § 17 Устава, распределение отчислений между органами Союза на следующие:

в Ц. И. К. поступают 35% всех отчислений.
в Дорожные Правления—45%.
и на местах (Район. Комитет.) остается 20%.

III.

а) Процентные отчисления должны направляться только Дорожным Правлениям или Комитетам на правах Правлений.

б) Предложить Правлениям составить списки членов на предмет удержания 1% с декабря с/г.

Инструкция о порядке составления и представления списков Ц. И. К. рассылаются.

Товарищи призываются оказывать своим органам всяческое содействие в проведении перехода Союза на свои средства.

Ц. И. К.

Принят Всероссийским Делегатским Учредительным Съездом Техников и Чертежников железных дорог в Москве 15 января 1918 года.

У С Т А В

Всероссийского Профессионального Союза Техников и Чертежников железных дорог.

I. Название.

§ 1. Организация имеет название: «Всероссийский Профессиональный Союз Техников и Чертежников железных дорог» как секция Всероссийского Железнодорожного Союза.

II. Цель Союза.

§ 2. Объединение Техников и Чертежников всех специальностей.

§ 3. Выяснение и удовлетворение экономических, профессиональных, служебно-правовых и общекультурных нужд и потребностей.

§ 4. Оказание материальной и юридической помощи.

§ 5. Стремление к урегулированию труда соответственно с его оплатой и к уничтожению ненормальной эксплуатации всех служащих дорог.

§ 6. Принятие участия в улучшении техники и транспорта на железных дорогах, а также охрана прав членов Союза на сделанные ими открытия, изобретения и содействие в получении патентов.

III. Для достижения означенных целей Союза.

§ 7а) Стремится к тому, чтобы все правительственные законоположения и мероприятия, касающиеся техников и чертежников, вырабатывались при участии представителей от Союза.

б) Выясняет условия труда, отдыха и вознаграждения своих членов и заботится об улучшении этих условий.

принимая посредничество при приеме, переводе и увольнении членов Союза, как состоящих на службе, так и вновь поступающих при полном отсутствии проакционизма.

в) Содействует и влияет на действительность технического надзора и контроля над производством работ и поставок на дорогах.

г) Союз будет добиваться для своих членов права свободного перевода на соответствующее вакантное место другой или своей дороги с учетом времени всей службы.

д) Будет проводить нормировку продолжительности рабочего дня.

е) Будет добиваться пересмотра пенсионного устава, при участии своих представителей.

ж) Принимает участие в разрешении недоразумений, возникающих на почве служебных отношений и вообще конфликтов путем организации и участия в примирительных камерах, товарищеских и третейских судах.

з) Организует в случае надобности выступления, относящиеся к достижению поставленных Союзом задач и, как крайнюю меру, объявляет стачку или бойкот самостоятельно или совместно с другими секциями или союзами.

и) Открывает бюро регистрации членов Союза, и вакантных мест.

к) Организует кассы взаимопомощи.

л) Будет добиваться введения государственного страхования своих членов.

м) Открывает клубы, библиотеки, читальни, организует чтение лекций, рефератов, устраивает экскурсии и принимает участие в местных железнодорожных кружках, общественных собраниях и т. п.

н) Организует получение разной литературы, выпускает периодические издания и бюллетени, а также делает в газетах разные публикации.

о) Принимает участие в организации курсов и технических школ.

п) Будет содействовать и добиваться периодических командировок техников и чертежников, как по России, так и за границу с ознакомительной и научной целью.

р) Созывает съезды и собрания по общим и специальным вопросам.

с) Союз в праве объединяться с другими профессиональными секциями и союзами, работая в разных бюро и устанавливая постоянные сношения с общественными, просветительными и другими организациями и имеет в них свое представительство.

т) Делегирует своих представителей в местные и центральные комитеты служащих и рабочих, а также и на съезды на основаниях предоставляемых этими организациями.

IV. Состав Союза, права и обязанности его и членов.

§ 8. Членами Союза могут быть лица обоего пола без различия вероисповедания, национальности, подданства: а) получившие техническую подготовку в технических училищах, железнодорожных, электро-технических, механических, ремесленных и др., б) профессионалы-чертежники и в) лица, получившие практическую подготовку, дающую им право на занятие специальных технических должностей.

Примечание: 1) Практики—с разрешения районных комитетов Союза.

2) Лица, оказавшие ту или иную поддержку Союзу как духовными, так и материальными средствами, принимаются в союз, как почетные члены.

§ 9. Союз в праве выставить своих представителей в государственные и общественные учреждения.

§ 10. Союз пользуется всеми правами юридического лица.

§ 11. Союз имеет печать с изображением своего наименования.

§ 12. Члены Союза уплачивают при вступлении пять рублей и ежемесячно один рубль в районный комитет Союза.

§ 13. Член Союза, не уплативший в течении трех месяцев причитающегося взноса, считается выбывшим.

Примечание: 1) Сделанные взносы не возвращаются.

2) Безработным членам дается отсрочка в уплате взноса до поступления на службу.

§ 14. Каждый член союза обязан выполнять все параграфы устава и содействовать развитию деятельности Союза.

§ 15. Члены Союза, нарушившие устав, могут быть исключены из Союза по постановлению общего районного собрания, которое должно выслушать обвиняемого или заключения товарищеского суда с правом обжалования в высший орган Союза, решение которого считается окончательным.

V. Средства Союза.

§ 16. Средства Союза составляют из:

а) вступных и ежемесячных членских взносов,

б) процентов на капиталы, других доходов от принадлежащих Союзу имущества и предприятий, технических и строительных контор и чертежных бюро, а также от устройства лекций, концертов, пожертвований и случайных поступлений.

§ 17. Во Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет отчисляется 15% всех взносов и поступлений; остальная сумма распределяется на каждой жел. дор. между местным Правлением Союза (25%) и районными комитетами (30%).

Примечание: а) Данные средства расходуются по сметам, утвержденным: для районных комитетов общими районными собраниями, для Правления Союза—делегатскими съездами, для Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета—Всероссийскими делегатскими съездами.

б) Расходы согласуются со следующим распределением: 70% оборотный капитал, 20% запасный капитал и 10% основной капитал.

в) Наименование и назначение капиталов.

Пункт 1. Пожертвования, которым при взносе дано определенное назначение и суммы, отчисляемые общими собраниями или общими съездами из капиталов Союза на специальные цели, образуют отдельные фонды.

Пункт 2. Оборотный капитал—расходный капитал Союза, он назначается для выдачи разного рода ссуд и пособий, а также на покрытие текущих и вообще всех расходов по деятельности Союза.

Пункт 3. Запасный капитал не расходуется на текущие надобности и может служить лишь как подкрепление оборотному в случаях недостачи последнего. (При накоплении оборотного и запасного капиталов, общие собрания или делегатские съезды имеют право часть их обратить в основной или отчислить на специальные цели согласно настоящего устава).

Пункт 4. Основной капитал представляет из себя неприкосновенный капитал Союза и не может быть без особого на то постановления общего собрания (для районов) и съезда делегатов (для правления и Всероссийского Ц. И. Комитета) расходован ни на какие цели.

Пункт 5. Наличные суммы запасного и основного капиталов Союза по постановлению общих собраний (для районов) и делегатских съездов (для правлений и Ц. И. К.) могут быть обращаемы в Государственные %/о бумаги или бумаги гарантированные Правительством, помещаемые на хранение в одно из кредитных учреждений или вносятся в банк вкладом.

Пункт 6. Хранение оборотного капитала предоставляется усмотрению надлежащих комитетов.

Пункт 7. Капиталы специальные расходуются согласно их назначению.

Пункт 8. За целостность сумм и имущества Союза отвечают все члены надлежащих комитетов за исключением случаев злоупотреблений и растрат, за которые отвечают виновные в таковых.

VI. Управление делами Союза.

§ 18. а) Общими делами управляют:

Пункт 1. Всероссийский делегатский съезд Т. и Ч.

Пункт 2. Центральный Исполнительный комитет (Течерж), находящийся в Москве.

Пункт 3. Делами районов управляют:

а) Общее собрание района, б) Районный комитет (Течерж-Ком).

§ 19. Делегатские съезды бывают очередные и чрезвычайные.

П. 1. а) Очередной Всероссийский Делегатский Съезд созывается не менее одного раза в год для составления сметы и плана действий наступившего года; избрания членов ревизионной комиссии, членов Ц. И. К. и кандидатов к ним.

б) Чрезвычайный Всероссийский Делегатский Съезд созывается по инициативе Ц. И. К. для рассмотрения срочных дел или по единогласному предложению Ревизионной Комиссии в случае обнаруженных действий, клонящихся к вреду Союза.

П. 2. а) Очередные делегатские съезды дорог бывают не менее одного раза в год (время по усмотрению Правления Союза дор.) и созываются для тех же целей, что и в § 19 п. 1а с выборами Правления Союза дороги, а не Ц. И. К.

б) Чрезвычайные съезды дорог созываются по инициативе Правления Союза дороги для рассмотрения срочных дел или по единогласному предложению ревизионной комиссии или по письменному заявлению $\frac{1}{10}$ части членов Союза дороги.

П. 3. Районные собрания созываются по усмотрению районных комитетов или по заявлению $\frac{1}{10}$ части членов данного района.

П. 4а) Делегаты на Всероссийский Съезд избираются по одному от ста, но не более пяти человек от каждой дороги путем всеобщего, прямого, равного и тайного голосования, причем желательно представительство от каждой службы. Правлению же Союза предоставляется право посылать одного представителя от себя.

б) Делегаты на дорожный съезд выбираются районными собраниями по одному от десяти; районы не имеющие 10 членов посылают также одного делегата.

П. 5. а) Члены Ц. И. К., освобождаются от несения служебных обязанностей на дорогах с сохранением содержания на все время их избрания, а делегаты съездов на время работы последних.

б) Сутяжные довольствие всем лицам, означенным в предыдущем пункте 5а, выдаются на основании общих положений Всероссийск. Профессион. Жел.-Дор. Союза.

П. 6. Съезды считаются полноправными, если явились представители: а) $\frac{1}{10}$ числа дорог, вошедших в Союз, б) $\frac{1}{10}$ числа районов дороги.

П. 7. В случае, несостоявшегося съезда за неприбытием законного числа членов, таковой назначается вновь, но не ранее: а) для Всероссийск. Съезда одного месяца, б) для дорог двух недель.

в) Созванный вторично съезд считается законно состоявшимся и решения его окончательными, не смотря на число делегатов, прибывших на съезд, о чем делается предупреждение в извещениях.

П. 8. О времени и месте съездов Ц. И. К. уведомляет дороги телеграммами, особыми извещениями или через объявления в органах печати.

П. 9. Съезд открывается председателем Ц. И. К. или его товарищем, а затем Съезд выбирает Председателя Съезда, его товарища, секретаря и товарища секретаря.

Примечание: Председателем Съезда не могут быть члены В. Ц. И. К. и члены Ревизионной Комиссии.

§ 20. Центральный Исполнительный Комитет:

а) Избирается Всероссийским Делегатским Съездом Техников и Чертежников сроком на один год в количестве 11 человек и 6 кандидатов из числа членов съезда и по одному представителю от каждой дороги, избираемыми делегатскими съездами каждой дороги. Выборы производятся закрытой баллотировкой.

б) п. 1. Организует из числа своих членов комиссии по разным отраслям, как постоянные, так и временные с правом кооптации.

п. 2. Ведает наймом помещений для нужд Союза.

п. 3. Заключает от имени Союза договоры и сделки.

п. 4. Защищает интересы Союза непосредственно или через особо уполномоченных лиц, снабжая их доверенностями от имени Союза.

п. 5. Ведает покупкой, продажей и арендой недвижимого имущества по поручению съездов.

п. 6. Созывает Всероссийские съезды.

§ 21. Правление Союза на каждой дороге избирается на делегатском съезде дороги в количестве и на срок по усмотрению этих съездов.

§ 22. Для ревизии денежных сумм, документов и дел Союза избирается на общих делегатских съездах Ревизионная Комиссия в количестве 5 человек и 2-х кандидатов к ним сроком на один год.

§ 23. Исполняем § 7 п. 3 ведает исключительно Ц. И. К. Союза.

§ 24. Вышеизложенный Устав может быть изменен на Всероссийском Делегатском Съезде.

§ 25. Право закрытия Союза принадлежит только Всероссийскому Делегатскому Съезду Техников и Чертежников железных дорог.

Утверждена Ц. И. К. в заседании от 14/2 - 1918 г.

Инструкция Дорожным Правлениям Союза.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1) Всеми делами Союза управляет Правление, руководствуясь при этом общими законоположениями, Уставом Союза, постановлениями Всероссийского Делегатского